

中華民國114年 新北市捷運統計年報



新北市政府捷運工程局 編印

中華民國115年6月

凡例

- 一、本年報編印之目的旨在提供本局各項捷運業務重點與重要統計數據，俾以提供施政考核及釐訂施政計畫之參考。
- 二、本年報所列資料來源，係根據本局各主管業務單位之各項基礎資料，進行綜整性的整理與統計加以整編而成，其資料來源均分別註明於各表之表下，以利查考。
- 三、本期年報所列數字，以民國 114 年為主，包括完整時間數列資料，由於跨期統計項目不盡相同，格式不能合併者分列為數段。
- 四、本年報內容包含行政組織、人事與經費、捷運工程、通車路線、用地取得及其他等6類，各類均分別擇重要項目予以提要分析，以供參閱。
- 五、本年報內容登載於本局網站，歡迎點閱或下載參用。
網址：<http://www.dorts.ntpc.gov.tw/>
- 六、表內所列「年」係全年動態數字（自1月1日至12月31日止），「年底」係指12月底靜態數字。
- 七、本年報所用符號代表意義如下：

「--」數值無意義。

「...」數值尚未發佈。

「-」無數值或數值無統計。

「0」數值不及半單位。
- 八、本年報所載資料如有更新資料，均予修正，凡與前期數字不同時，概以本期數字為準。
- 九、本年報承蒙本局各業務單位提供有關資料，始克編成，謹致謝忱，惟統計數字誤漏之處，在所難免，敬請不吝指正。
- 十、本局於105年1月1日新成立。

新北市捷運統計年報

目次

本局行政組織系統	1
提要分析	3
壹、人事與經費	3
貳、捷運工程	4
參、通車路線	14
肆、用地取得	16
伍、其他	17

表次

表 1-1.本局現任公務人員-按年齡與官職等、性別分	20
表 1-2.本局現任公務人員-按學歷與官職等、性別分	21
表 1-3.本局現任公務人員-按考試種類與官職等、性別分	22
表 1-4.本局現任公務人員-按參訓人次、性別分	23
表 1-5.本局現任公務人員-按生理假、育嬰假及家庭照顧假、性別分	24
表 1-6.本局主管附屬單位基金預決算比較	25
表 2-1.新北市境內捷運路線概況	28
表 2-2.淡海輕軌運輸系統工程計畫執行進度	30
表 2-3.三鶯線運輸系統工程計畫執行進度	31
表 2-4.萬大中和線運輸系統工程計畫執行進度	32
表 2-5.土城樹林線運輸系統工程計畫執行進度	33
表 2-6.環狀線南環段北環段運輸系統工程計畫執行進度	34
表 3-1.新北市境內已通車捷運路線長度及車站數	36

表 4-1.新北市捷運設施用地取得辦理情形.....	40
表 4-2.新北市大眾捷運系統工程各線用地取得相關會議辦理情形.....	52
表 5-1.公關業務辦理情形.....	56

圖次

圖 0.本局組織圖	1
圖 1.本局現任公務人員性別年齡分布圖	3
圖 2.新北市捷運建設願景圖	4
圖 3.三鶯線-電聯車 T19 車-整流罩調整作業	6
圖 4.三鶯線-飛鳶廣場仿石漆噴漆作業.....	6
圖 5.三鶯線-號誌系統 CBTC 穩定性測試前置作業	7
圖 6.萬大中和線- CQ871 機廠-維修工廠西側道路及 TK401 軌整地.....	9
圖 7.萬大中和線- CQ860 中正路台電高壓管到配置處洗孔	9
圖 8.萬大中和線- CQ850 保生路國發會現地勘查	10
圖 9.土城樹林線- CQ880A LG09 站(金城路)拔樁機具拆卸場地整理.....	11
圖 10.土城樹林線- CQ890 中正路-P1820 基礎鋼筋綁.....	11
圖 11.土城樹林線- CQ890 中正路-EM203 天車軌道延伸	12
圖 12.環狀線南北環段- CF680C 北機廠 B1 區 B1102 單元柱模板組立完成	13
圖 13.環狀線南北環段-CF680C 北機廠-B3003~B3004 單元頂板混凝土澆置.....	13
圖 14.環狀線南北環段- CF680C 北機廠溪美大排景觀復舊現況	14
圖 15.新北市境內已通車捷運路線長度.....	15
圖 16.新北市境內已通車捷運車站數.....	15
圖 17.各路線捷運設施用地取得價格比例	16
圖 18.114 年 12 月 15 日「淡海輕軌淡水行政中心站招商說明會」	17

圖 19.114 年 12 月 23 日「八堵機廠規劃配置暨基隆捷運建設進度」說明會.....	17
圖 20.捷運工程局現任公務人員官職等之性別分布圖	26
圖 21.捷運工程局現任公務人員學歷之性別分布圖	26
圖 22.各路線捷運設施用地取得面積比例	54
圖 23. 新北市大眾捷運系統工程用地取得相關會議辦理情形	54
圖 24.本局官方網站-捷運紀錄之工頭誌 114 年精選文章	57

本局組織圖與職掌

一、本局組織圖：

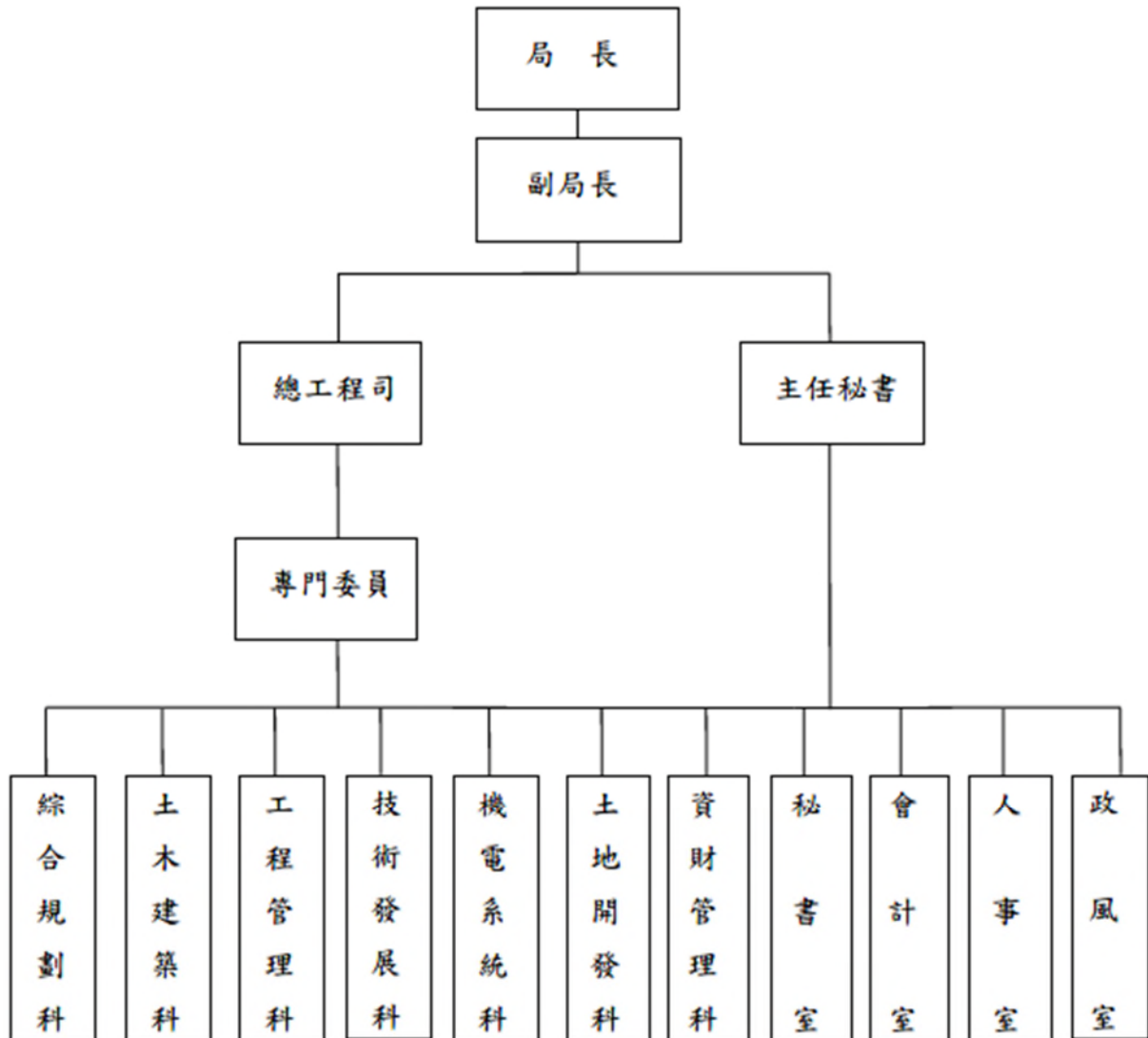


圖 0. 捷運工程局組織圖

資料來源：捷運工程局人事室

二、職掌：

本局置局長 1 人，承市長之命，綜理局務，並指揮、監督所屬員工；置副局長 2 人，襄助局長處理局務。本局設 7 科 4 室，分別掌理下列事項：

- 1.綜合規劃科：捷運系統路網規劃、路線與場站規劃、都市計畫、用地規劃、財務計畫、環境影響評估、工程規劃及營運規劃等事項。
- 2.土木建築科：捷運工程之調查、測量、鑽探、設計、場站與附屬設施建築、景觀設計、材料規格、施工規劃、施工計畫、概算編擬及招標策略等事項。
- 3.工程管理科：工務管理事務、工程經費編擬與時程預算管控、工程發包、訂約、合約管理、施工管理與查核、工地安全衛生及環境影響評估之執行、追蹤與稽查等事項。
- 4.技術發展科：捷運工程品質管制、工程驗收、竣工結算、工程資訊系統建置、網路建置與管理、技術文件管理、資訊技術支援、硬體維護與資訊管理、應用推廣、訓練發展、對外技術移轉服務及捷運建設計畫究發展等事項。
- 5.機電系統科：車輛設備、廠房設施、月臺門、電梯、電扶梯、機廠設施之規劃、水電環境控制、供電、號誌通訊、自動收費等系統設計、採購、安裝、測試、審查、驗收、運轉與維修及系統整合等事項。
- 6.土地開發科：捷運用地取得、路權管理、土地開發與開發合約之管理及公有不動產租售與經營管理等事項。
- 7.資財管理科：捷運財源籌措、預算管控、出納、軌道建設發展基金管理與調度、捷運財產管理等事項。
- 8.秘書室：文書、檔案管理、公文管理、事務、印信、採購、法制、研考、施政計畫、公共關係、新聞發布、綜合業務及不屬於其他各科、室之事項。
- 9.會計室：依法辦理歲計、會計及統計事項。
- 10.人事室：依法辦理人事管理事項。
- 11.政風室：依法辦理政風事項。

提要分析

壹、人事與經費

一、人事

(一) 本局 114 年預算員額數為 158 人，至 114 年底在職人數為 122 人，其中考試及格人員 118 人，占 96.72%；考試及格種類中又以高考及格 64 人最多，占考試及格人數 52.46%；就性別來看，本局男性人數 80 人，高於女性 42 人。

(二) 就任職年齡分析，年齡在 40 歲以下者有 60 人，占本局將近 5 成的人力，平均年齡 39.9 歲；在教育程度方面，大學以上有 118 人，占 96.72%，其中碩士 56 人，碩士學歷達 45.90%。

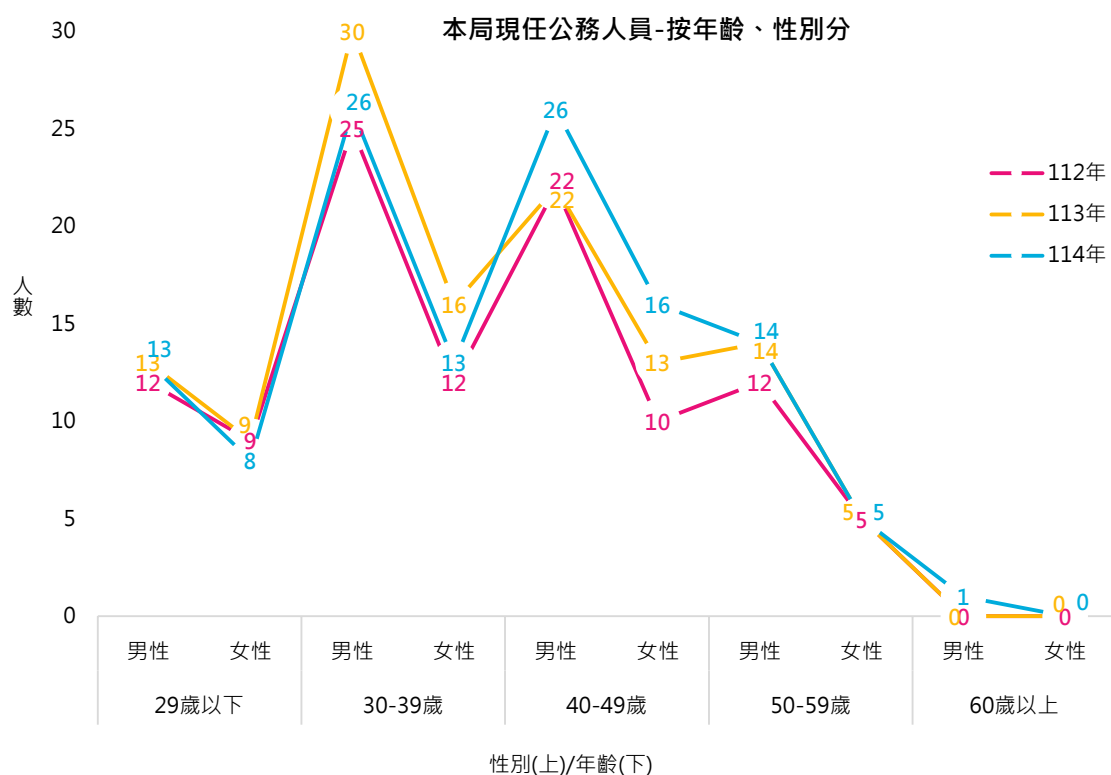


圖 1. 本局現任公務人員性別年齡分布圖

資料來源：捷運工程局人事室

二、經費

114 年度本局主管軌道建設發展基金法定預算數編列總收入 17 億 3,579 萬 2 千元，總支出 25 億 8,101 萬 3 千元，短絀 8 億 4,522 萬 1 千元；決算執行結果：總收入 29 億 2,834 萬 2 千元，總支出 25 億 6,363 萬 4 千元，騰餘 3 億 6,470 萬 8 千元；收入執行率（決算數占預算數比率）168.7%，支出執行率 99.33%。

貳、捷運工程

一、捷運路線

截至 114 年底，本市捷運系統規劃中路線計有 7 條，市轄長度 39 公里，車站數 42 個；興建中路線計有 7 條，市轄長度 57 公里，車站數 51 個；營運路線計有 12 條，營運里程 93 公里，共 78 個車站。



圖2. 新北市捷運建設願景圖

資料來源：捷運工程局綜合規劃科

二、捷運工程計畫進度

(一)淡海輕軌運輸系統工程計畫

1. 淡海輕軌第二期都市計畫變更於 113 年 2 月 23 日獲新北市都市計畫委員會第 159 次大會審議通過，於 113 年 4 月 19 日經新北市政府城鄉發展局提送內政部審議。內政部於 114 年 3 月 5 日函請補正資料，於 114 年 8 月 1 日修正後再次提報內政部審議，於 114 年 10 月 28 日召開內政部都市計畫委員會第 1089 次會議審議通過。
2. 修正計畫自 113 年 10 月 24 日提報交通部，交通部於 114 年 6 月 4 日函復審查意見，本府業依 114 年 7 月 28 日提報交通部，10 月 23 日行政院函覆審查意見，本府於 11 月 21 日將修正報告再報交通部。

(二)三鶯線運輸系統工程計畫

本計畫工程實質完工，已完成全車隊靜態與動態測試等項目，並於 114 年 10 月 5 日開始全線動態及全系統整合測試，以無人駕駛模式模擬營運情境，以確保整體功能完善。至系統達標符合理想狀態，即依履勘作業要點報請本府初勘及交通部履勘，以 115 年第 2 季通車為目標。



圖3. 三鶯線-電聯車T19車-整流罩調整作業

資料來源：捷運工程局工程管理科



圖4. 三鶯線-飛鳶廣場仿石漆噴漆作業

資料來源：捷運工程局工程管理科



圖 5. 三鶯線-號誌系統 CBTC 穩定性測試前置作業

資料來源：捷運工程局工程管理科

(三) 萬大中和線運輸系統工程計畫

本計畫本市端本市境內共 5.7 公里，分成 CQ850、CQ860、CQ861 及 CQ870 共 4 個土建區段標施工，設有 LG05(永和永平國小站)、LG06(中和站)、LG07(連城錦和站)、LG08(中和高中站)及 LG08A(莒光站)5 座地下車站及 1 座機廠，由臺北市政府捷運工程局主辦，目前持續施作地下車站、路線段潛盾及機廠等主體結構，截至 114 年 12 月底總計畫進度 95%。

1. CQ850 區段標：工程範圍自新北市永和區保生路右轉中山路、連城路到連城路與景平路口之 LG06 車站東側。目前施作 LG05 站車站穿堂層售票亭、建築裝修工程施工、CP6 通風豎井隔間、樓梯施工、潛盾隧道上、下行線到達前置作業、CP7 聯絡通道灌漿作業、仁愛路地下道等。

2. CQ861 區段標：工程範圍包含新北市中和區連城路與景平路口 LG06 車站，以及 LG06 車站與環狀線中和站(Y11 車站)間 36 公尺之地下連通道，目前施作站體結構頂板防水膜鋪設作業、設備層地坪裝修、下月台層地坪裝修、詢問處工程、出入口 A 上月台層牆面、地坪裝修、設備層牆面裝修，出入口 B B1 層側牆結構施作、中間樁移除作業等。
3. CQ860 區段標：工程範圍自 LG06 車站西側起，沿新北市中和區連城路，西經錦和路附近設置 LG07 車站及一座中央避車線，再向西穿越中正路至員山路附近設置 LG08 車站，並至土城區金城路三段止。已於 104 年 10 月 15 日開工；各子標目前施作：LG07 車站出入口 B 地面層結構牆(柱)施作；LG08 車站頂版及穿堂層結構側牆施作、出入口 A 屋突 1 層女兒牆，外牆帷幕與室內隔間牆施作。
4. 土城區 CQ870 區段標：工程範圍包括金城機廠及 LG08A 車站，範圍係位於新北市土城區金城路與莒光路間。已於 106 年 10 月 6 日決標，並於 106 年 12 月 15 日開工。
- (1)871 標：儲車廠結構及裝修作業、地下扇形區結構作業、通風豎井、主變電站裝修及外牆作業、管理中心裝修及外牆作業、土木軌道維修廠結構作業。
- (2)872B 標：車站出入口 B 隔間牆結構作業、月台層裝修作業、穿堂層裝修作業及路面復舊、排水溝作業。
- (3)874A 標：已於 108.08.23 竣工。



圖 6. 萬大中和線-CQ871 機廠-維修工廠西側道路及 TK401 軌整地
資料來源：捷運工程局工程管理科



圖 7. 萬大中和線-CQ860 中正路台電高壓管道配置處洗孔
資料來源：捷運工程局工程管理科

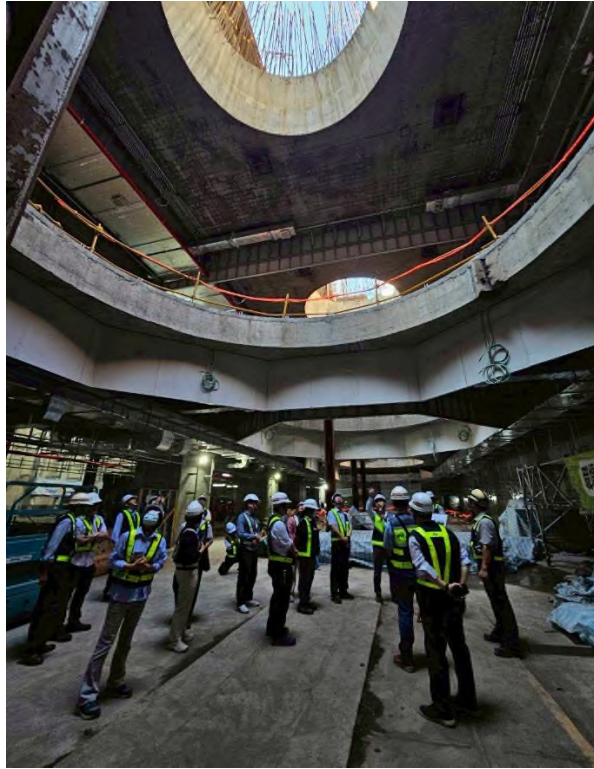


圖 8. 萬大中和線-CQ850 保生路國發會現地勘查

資料來源：捷運工程局工程管理科

(四) 土城樹林線運輸系統工程計畫

1. 本計畫之主體施工區段標（CQ880 及 CQ890 標）因受環境及疫情影響多次流標，其中 CQ890 區段標終於 111 年 8 月 14 日決標，總計較第 1 次公告增加 52 億餘元，並於 111 年 11 月 11 日正式開工，目前進行(1)建物拆除及施工圍籬架設、(2)人行道拆除/削減及復舊、(3)管線施築/69KV 傳埋段施築、(4)基樁施工，另機電系統標已簽約。
2. CQ880 區段標招標作業，則由本市捷運局及臺北市政府捷運局協調，採拆標方式（CQ880A、CQ880B）辦理公告招標作業，CQ880A 於 113 年 3 月 28 日辦理開工典禮；CQ880B 區段標工程本府捷運局 114 年 4 月主動接手後，積極與業界溝通，辦理公開閱覽、檢討履約條件與工期安排，並依市場行情多次調整預算與物調機制，同時加速招標作業流程，最終順利於 114 年 10 月 28 日完成決標，並於 12 月 19 日開工。

3. 截至 114 年 12 月底，本計畫整體執行進度為 39.77%。



圖 9.土城樹林線-CQ880A LG09 站(金城路)拔樁機具拆卸場地整理
資料來源：捷運工程局工程管理科



圖 10. 土城樹林線-CQ890 中正路-P1820 基礎鋼筋綁
資料來源：捷運工程局工程管理科



圖 11.土城樹林線-CQ890 中正路-EM203 天車軌道延伸

資料來源：捷運工程局工程管理科

(五)環狀線南環段北環段運輸系統工程計畫

1. 土建工程招標情形：自南環段 CF670 區段標（新店政大段）於 113 年 12 月 9 日決標後，本計畫 8 區段標已全數於 113 年底完成招標。本案前因多次流標，致計畫總進度落後，113 年 11 月 27 日行政院核定修正計畫，12 月 31 日報府核准調整計畫總經費，114 年 3 月 18 日奉准調整計畫期程至 122 年 6 月 30 日。截至 114 年 12 月底，本計畫整體執行進度為 31%。

2. 各區段標施工情形：

- (1)北環段本市轄共 3 個標，CF680C 區段標（北機廠）於 111 年 3 月 1 日開工；CF680A 區段標（新莊蘆洲段）於 112 年 10 月 5 日開工；CF680B 區段標（蘆洲三重段）於 112 年 4 月 10 日開工。
- (2)南環段本轄市 CF670 區段標（新店政大段）於 113 年 12 月 9 日決標，114 年 3 月 28 日開工。
- (3)機電系統、自動收費系統及軌道工程已於 110 年 11 月 1 日開工。

3. 各區段標執行進度：北環段本市轄共 3 個標，CF680A 區段標（新莊蘆洲段）截至 114 年 12 月底為 8.66%；CF680B 區段標（蘆洲三重段）114 年 12 月底為 9.65%；CF680C 區段標（北機廠）114 年 12 月底為 35.47%。



圖 12.環狀線南北環段-CF680C 北機廠 B1 區 B1102 單元柱模板組立完成

資料來源：捷運工程局工程管理科

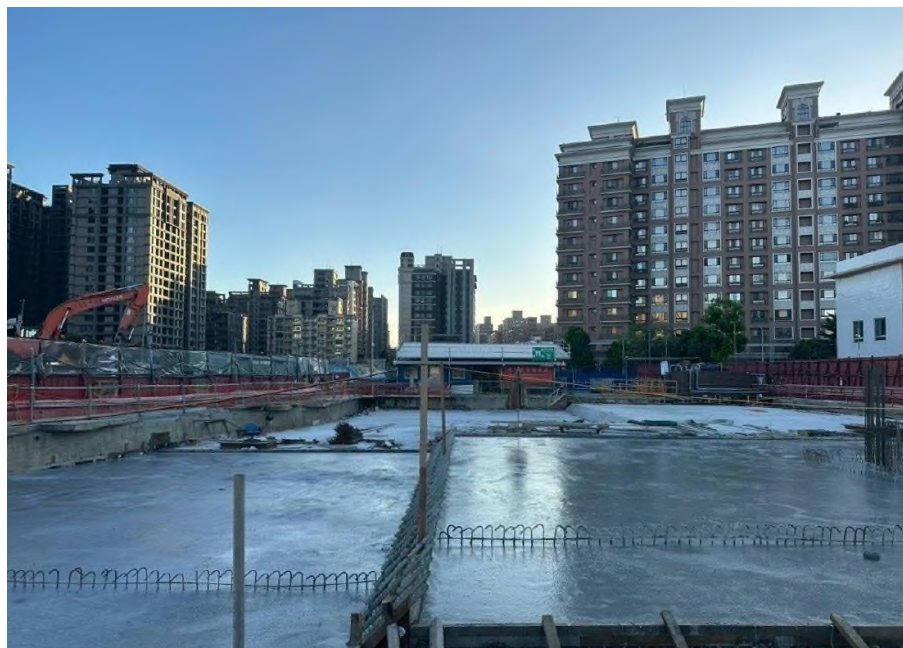


圖 13.環狀線南北環段-CF680C 北機廠-B3003~B3004 單元頂板混凝土澆置

資料來源：捷運工程局工程管理科



圖 14.環狀線南北環段-CF680C 北機廠溪美大排景觀復舊現況

資料來源：捷運工程局工程管理科

參、通車路線

新北市境內已通車捷運路線長度及車站數

新北市境內捷運路線從92年營運路線16.07公里，營運車站數13站，經過路網擴張，陸續有新店線、中和線、板南線(含延伸頂埔)、新莊線、蘆洲線、機場捷運、淡海輕軌、新北環狀線、安坑輕軌通車加入營運，營運路線長度已延長至93.11公里，營運車站數為78站。

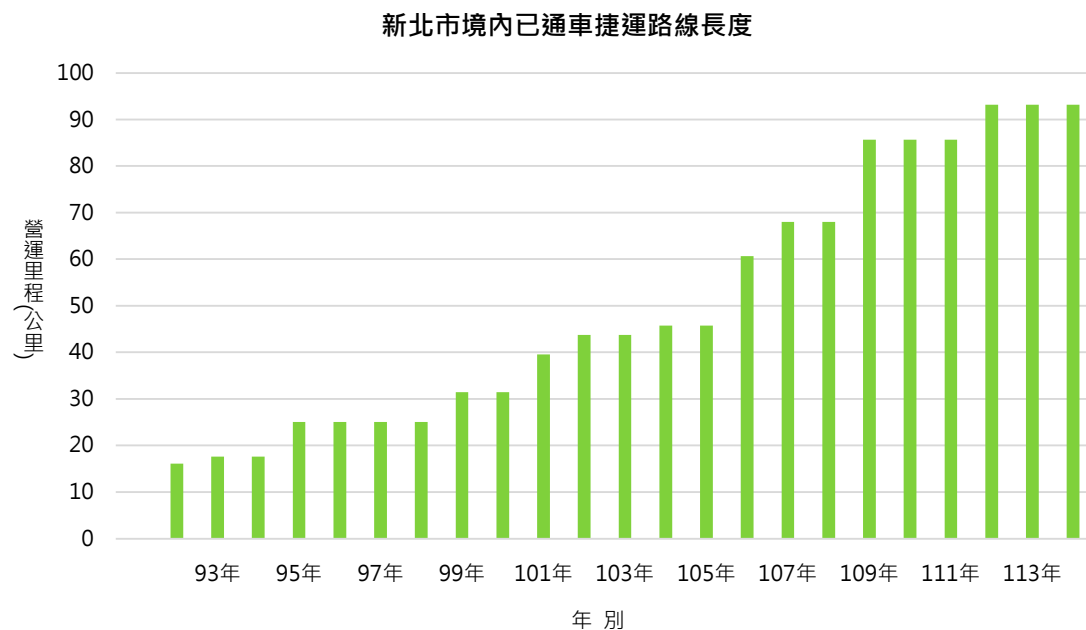


圖 15. 新北市境內已通車捷運路線長度

資料來源：捷運工程局資財管理科

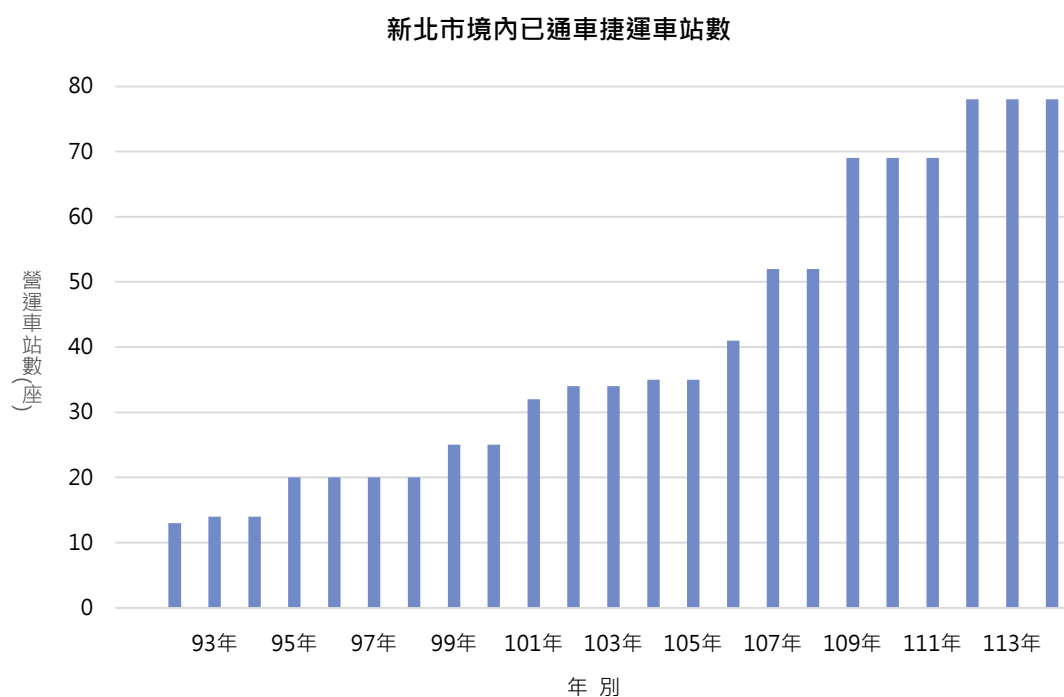


圖 16. 新北市境內已通車捷運車站數

資料來源：捷運工程局資財管理科

肆、用地取得

一、新北市捷運設施用地取得辦理情形

114 年度，本市各捷運路線用地取得面積總計 0.73 公頃，金額總計 14 億 189 萬 3,624 元。其中私有土地購買面積 0.69 公頃最多，金額 13 億 8,356 萬 1,248 元；其次公有土地撥用面積 0.04 公頃，金額 1,833 萬 2,376 元。

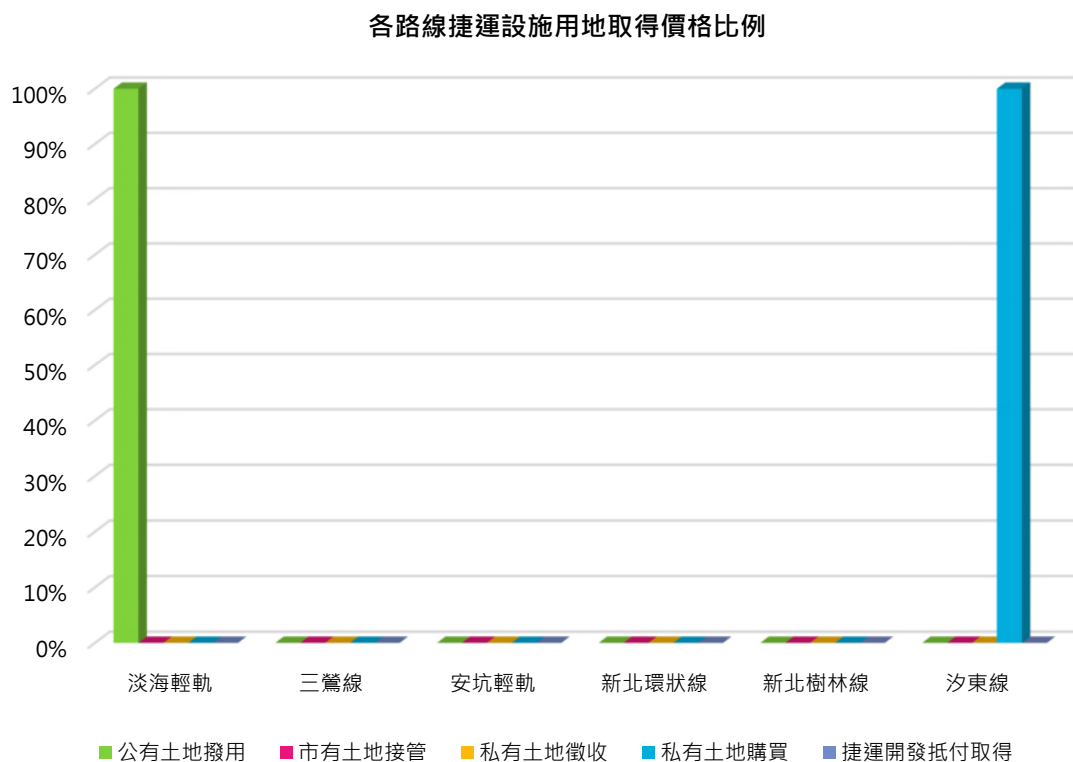


圖17.各路線捷運設施用地取得價格比例

資料來源：捷運工程局土地開發科

二、新北市大眾捷運系統工程各線用地取得相關會議辦理情形

114 年度，本市新北環狀線用地取得總計辦理 2 場說明會；汐東線用地取得總計辦理 17 場公聽會及 14 場協議會。

伍、其他

公關業務辦理情形

114 年本局公關業務主要可分為發布新聞稿、記者座談會及說明會協調會 3 類，其中新聞稿發布 64 則，42 場說明會協調會，1 場記者座談會；平均每月發布約 5.3 則新聞稿、辦理 0.08 場記者座談會及 3.5 場說明會協調會。



圖18. 114年12月15日「淡海輕軌淡水行政中心站招商說明會」

資料來源：捷運工程局秘書室



圖19. 114年12月23日「八堵機廠規劃配置暨基隆捷運建設進度」說明會

資料來源：捷運工程局秘書室

本頁空白

壹、人事與經費

表1-1 本局現任公務人員—按年齡與官職等、性別分

中華民國114年底

單位：人

人 員 別	總計	29 歲以下	30-39 歲	40-49 歲	50-59 歲	60-65 歲	平均
總計	122	21	39	42	19	1	39.9
男	80	13	26	26	14	1	40.2
女	42	8	13	16	5	-	39.4
政務人員	1	-	-	-	-	1	60.0
男	1	-	-	-	-	1	60.0
女	-	-	-	-	-	-	-
簡薦委任人員	121	21	39	42	19	-	39.8
簡任	5	-	-	1	4	-	51.0
男	5	-	-	1	4	-	51.0
女	-	-	-	-	-	-	-
薦任	94	12	30	37	15	-	40.7
男	61	5	22	24	10	-	41.1
女	33	7	8	13	5	-	39.9
委任	22	9	9	4	-	-	33.3
男	13	8	4	1	-	-	30.2
女	9	1	5	3	-	-	37.7

資料來源：捷運工程局人事室。

備 註：年齡係按足歲計列，如已滿29歲未滿30歲者，以29歲計列，餘類推。

表1-2 本局現任公務人員—按學歷與官職等、性別分

中華民國114年底

單位：人

人 員 別	總計	博士	碩士	大學	專科	高中(職)
總計	122	1	56	61	3	1
男	80	-	41	36	3	-
女	42	1	15	25	-	1
政務人員	1	-	1	-	-	-
男	1	-	1	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-
簡薦委任人員	121	1	55	61	3	1
簡任	5	-	5	-	-	-
男	5	-	5	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-
薦任	94	1	50	40	3	-
男	61	-	35	23	3	-
女	33	1	15	17	-	-
委任	22	-	-	21	-	1
男	13	-	-	13	-	-
女	9	-	-	8	-	1

資料來源：捷運工程局人事室。

表1-3 本局現任公務人員—按考試種類與官職等、性別分

中華民國114年底

單位：人

人 員 別	總計	考 試 及 格 種 類					依 其 他 法 令 進 用
		合計	高等考試	普通考試	特種考試	其他考試	
總計	122	118	64	6	36	12	4
男	80	78	44	5	20	9	2
女	42	40	20	1	16	3	2
政務人員	1	-	-	-	-	-	1
男	1	-	-	-	-	-	1
女	-	-	-	-	-	-	-
簡薦委任人員	121	118	64	6	36	12	3
簡任	5	5	2	-	1	2	-
男	5	5	2	-	1	2	-
女	-	-	-	-	-	-	-
薦任	94	92	56	-	26	10	2
男	61	60	37	-	16	7	1
女	33	32	19	-	10	3	1
委任	22	21	6	6	9	-	1
男	13	13	5	5	3	-	-
女	9	8	1	1	6	-	1

資料來源：捷運工程局人事室。

備註：考試係指應考選機關舉辦之各類考試及格並取得及格證書者，無考試及格資格者，填「依其他法令進用」欄。

表1-4 本局現任公務人員—按參訓人次、性別分

中華民國114年底

單位：人

人 員 別	總 計	本 府 辦 理 訓 練	機 關 自 行 辦 理 訓 練	中 央 各 級 機 關 或 其 他 機 關 辦 理 之 訓 練
總計	3,005	203	467	2,335
男	1,866	116	268	1,482
女	1,139	87	199	853
政務人員	18	1	4	13
男	18	1	4	13
女	-	-	-	-
簡薦委任人員	2,987	202	463	2,322
簡任	122	5	21	96
男	122	5	21	96
女	-	-	-	-
薦任	2,153	161	378	1,614
男	1,271	91	216	964
女	882	70	162	650
委任	712	36	64	612
男	455	19	27	409
女	257	17	37	203

資料來源：捷運工程局人事室。

表1-5 本局現任公務人員—按生理假、育嬰假及家庭照顧假、性別分

中華民國114年底

單位：人

人 員 別	總 計	假 別		
		生 理 假	育 嬰 假	家 庭 照 顧 假
總 計	159	71	-	88
男	46	-	-	46
女	113	71	-	42
政 務 人 員	-	-	-	-
男	-	-	-	-
女	-	-	-	-
簡 薦 委 任 人 員	159	71	-	88
簡 任	3	-	-	3
男	3	-	-	3
女	-	-	-	-
薦 任	139	62	-	77
男	37	-	-	37
女	102	62	-	40
委 任	17	9	-	8
男	6	-	-	6
女	11	9	-	2

資料來源：捷運工程局人事室。

表1-6 本局主管附屬單位基金預決算比較

單位：千元

會計年度、科目別		新北市軌道建設發展基金		
		總收入	總支出	本期賸餘
民國 105 年度	預算數	1,286,148	137,589	1,148,559
	審定後決算數	1,157,324	92,415	1,064,909
	決算數占預算數%	89.98	67.17	92.72
民國 106 年度	預算數	2,452,537	130,941	2,321,596
	審定後決算數	1,067,772	112,072	955,700
	決算數占預算數%	43.54	85.59	41.17
民國 107 年度	預算數	1,452,933	128,112	1,324,821
	審定後決算數	1,488,957	170,067	1,318,890
	決算數占預算數%	102.48	132.75	99.55
民國 108 年度	預算數	1,195,342	718,117	477,225
	審定後決算數	1,248,869	727,549	521,320
	決算數占預算數%	104.48	101.31	109.24
民國 109 年度	預算數	1,140,167	481,378	658,789
	審定後決算數	1,691,703	452,922	1,238,781
	決算數占預算數%	148.37	94.09	188.04
民國 110 年度	預算數	1,424,663	737,781	686,882
	審定後決算數	1,879,035	719,674	1,159,361
	決算數占預算數%	131.89	97.55	168.79
民國 111 年度	預算數	2,128,739	605,645	1,523,094
	決算數	2,411,729	566,756	1,844,973
	決算數占預算數%	113.29	93.58	121.13
民國 112 年度	預算數	2,027,768	588,954	1,437,814
	決算數	3,316,648	1,965,057	1,351,591
	決算數占預算數%	163.56	333.65	94.00
民國 113 年度	預算數	1,962,566	451,371	1,511,195
	決算數	4,383,570	11,306,166	-6,922,596
	決算數占預算數%	223.36	2,504.85	-458.09
民國 114 年度	預算數	1,735,792	2,581,013	-845,221
	決算數	2,928,342	2,563,634	364,708
	決算數占預算數%	168.70	99.33	-43.15

資料來源：捷運工程局會計室。

附註：114年決算數尚未審定，故先以審定前決算數列示。

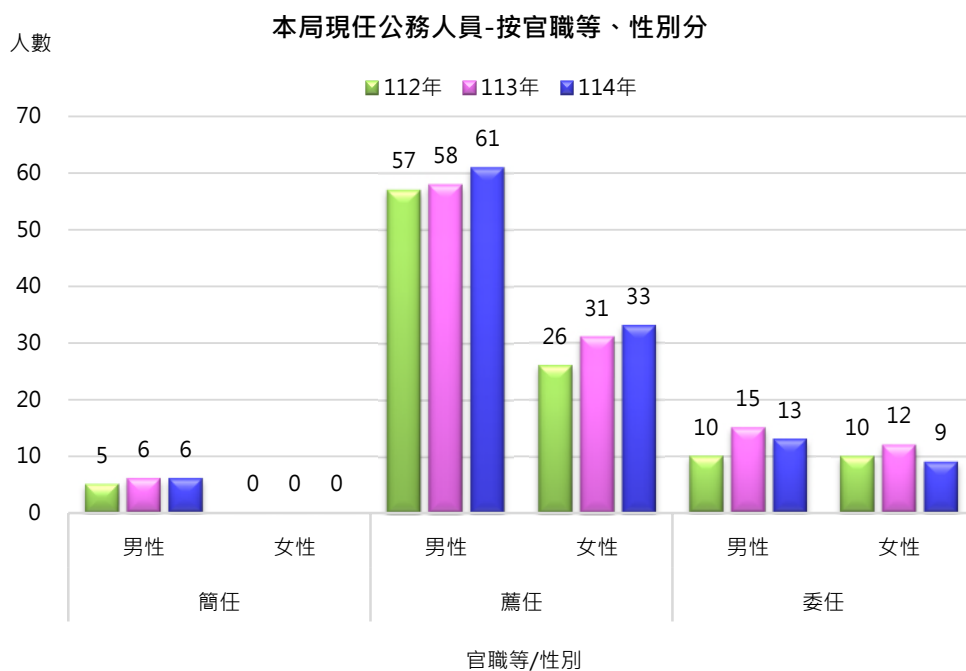


圖20. 捷運工程局現任公務人員官職等之性別分布圖

資料來源：捷運工程局人事室

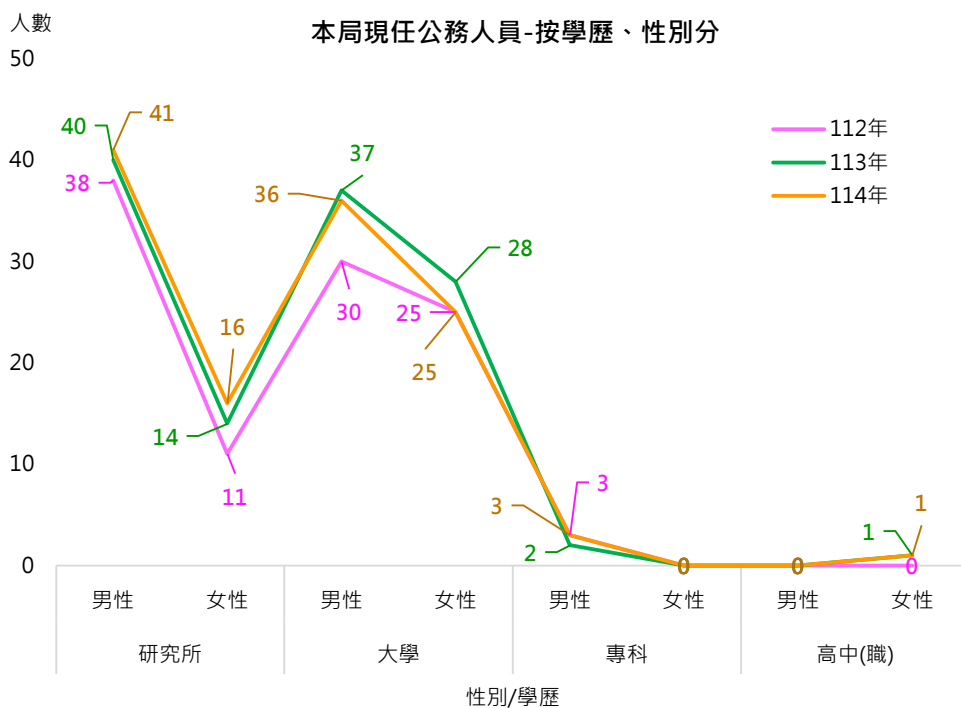


圖21. 捷運工程局現任公務人員學歷之性別分布圖

資料來源：捷運工程局人事室

貳、捷運工程

表 2-1 新北市境內

中華民國

路線別	路線里程 (公里)	車站數 (站)	建造型式、	
			高架	
			里程(公里)	站數(站)
總計	189.37	171	99.30	81
已通車路線(合計)	93.11	78	39.56	33
淡水線	6.10	3	0.30	1
新店線	5.40	5	0.70	1
中和線	4.20	4	-	-
板橋線	3.80	4	-	-
土城線(含延伸頂埔)	7.50	5	-	-
蘆洲線	6.40	5	-	-
新莊線	12.30	9	-	-
機場線	14.96	6	14.96	6
淡海輕軌綠山線	7.34	11	5.10	7
新北環狀線	15.40	14	14.20	13
淡海輕軌第一期藍海線	2.21	3	-	-
安坑線	7.50	9	4.30	5
興建中路線(合計)	46.25	42	30.22	28
環狀線南環段北環段	8.21	7	0.68	-
萬大中和線(萬大線第一期)	5.70	5	-	-
土城樹林線(萬大線第二期)	13.30	13	10.50	11
三鶯線	14.29	12	14.29	12
汐止東湖線	4.75	5	4.75	5
設計中路線(合計)	10.78	9	6.02	2
淡海輕軌第二期藍海線	3.32	6	-	-
基隆捷運	7.46	3	6.015	2
規劃中路線(合計)	39.23	42	23.50	18
深坑線	2.91	4	2.63	2
五股泰山線	11.64	14	7.30	7
八里線	6.00	7	-	-
泰山板橋線	10.38	14	7.37	9
中和光復線(新北市段)	2.10	3	-	-
林口線	6.20	-	6.20	-

資料來源：捷運工程局綜合規劃科彙編各線報告書。

捷運路線概況

114年底

單位：公里、站、座

里程、站數				捷運機廠 (座)	備註
地面		地下			
里程(公里)	站數(站)	里程(公里)	站數(站)		
30.40	40	59.68	50	15	
13.45	13	40.10	32	8	
5.80	2	-	-	-	
-	-	4.70	4	1	
-	-	4.20	4	1	
-	-	3.80	4	-	
-	-	7.50	5	1	
-	-	6.40	5	1	
-	-	12.30	9	1	
-	-	-	-	-	
2.24	4	-	-	1	
-	-	1.20	1	1	
2.21	3	-	-	-	
3.20	4	-	-	1	
-	-	16.03	14	4	
-	-	7.53	7	1	
-	-	5.70	5	1	
-	-	2.80	2	-	
-	-	-	-	1	
-	-	-	-	1	
3.32	6	1.45	1	-	
3.32	6	-	-	-	
-	-	1.445	1	-	
13.63	21	2.10	3	3	規劃中路線之里程數/站數尚在規劃中，可能變動。
0.28	2	-	-	1	
4.34	7	-	-	1	
6.00	7	-	-	-	
3.01	5	-	-	1	
-	-	2.10	3	-	未計入本路線C04(台大公館)站，計入為3.10km。路線評估中，尚未定案。
-	-	-	-	-	整體路網階段評估結果，路線評估中，尚未定案。

表 2-2 淡海輕軌運輸系統工程計畫執行進度

中華民國114年底

單位：%

年(月)別	年累計執行進度			總累計執行進度		
	預定	實際	差異(%)	預定	實際	差異(%)
114年1月	1.80	1.80	-	98.02	98.02	-
114年2月	5.36	5.36	-	98.05	98.05	-
114年3月	9.29	6.70	- 2.59	98.09	98.09	-
114年4月	13.70	12.70	- 1.00	98.14	98.13	- 0.01
114年5月	19.10	18.10	- 1.00	98.19	98.18	- 0.01
114年6月	24.60	17.70	- 6.90	98.25	98.18	- 0.07
114年7月	33.50	18.10	- 15.40	98.34	98.18	- 0.16
114年8月	43.50	18.10	- 25.40	98.44	98.18	- 0.26
114年9月	59.45	18.10	- 41.35	98.59	98.18	- 0.41
114年10月	72.92	18.10	- 54.82	98.73	98.18	- 0.55
114年11月	85.80	18.10	- 67.70	98.86	98.18	- 0.68
114年12月	100.00	18.10	- 81.90	99.00	98.18	- 0.82

資料來源：由捷運工程局工程管理科依新北市政府計畫管理資訊網每月「計畫執行進度」彙編

表 2-3 三鶯線運輸系統工程計畫執行進度

中華民國114年底

單位：%

年(月)別	年累計執行進度			總累計執行進度		
	預定	實際	差異(%)	預定	實際	差異(%)
114年1月	6.00	6.00	-	81.73	81.73	-
114年2月	12.00	12.00	-	82.26	82.26	-
114年3月	19.00	19.00	-	82.87	82.87	-
114年4月	26.00	26.00	-	83.49	83.49	-
114年5月	33.94	33.94	-	84.19	84.19	-
114年6月	41.94	41.94	-	84.89	84.89	-
114年7月	50.88	50.88	-	85.68	85.68	-
114年8月	59.88	59.88	-	86.47	86.47	-
114年9月	68.88	68.88	-	87.26	87.26	-
114年10月	77.94	77.94	-	88.06	88.06	-
114年11月	88.00	88.00	-	88.94	88.94	-
114年12月	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-

資料來源：由捷運工程局工程管理科依新北市政府計畫管理資訊網每月「計畫執行進度」彙編。

表 2-4 萬大中和線運輸系統工程計畫執行進度

中華民國114年底

單位：%

年(月)別	年累計執行進度			總累計執行進度		
	預定	實際	差異(%)	預定	實際	差異(%)
114年1月	6.50	6.50	-	88.46	88.46	-
114年2月	13.00	13.00	-	88.91	88.91	-
114年3月	16.00	16.00	-	89.12	89.12	-
114年4月	24.00	24.00	-	89.68	89.68	-
114年5月	33.00	33.00	-	90.31	90.31	-
114年6月	41.00	41.00	-	90.87	90.87	-
114年7月	51.00	51.00	-	91.57	91.57	-
114年8月	66.00	66.00	-	92.62	92.62	-
114年9月	72.60	72.60	-	85.26	85.26	-
114年10月	77.00	77.00	-	93.39	93.39	-
114年11月	90.00	89.80	- 0.20	94.30	94.29	- 0.01
114年12月	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-

資料來源：由捷運工程局工程管理科依新北市政府計畫管理資訊網每月「計畫執行進度」彙編。

表 2-5 土城樹林線運輸系統工程計畫執行進度

中華民國114年底

單位：%

年(月)別	年累計執行進度			總累計執行進度		
	預定	實際	差異(%)	預定	實際	差異(%)
114年1月	5.05	5.05	-	33.73	33.63	- 0.10
114年2月	12.15	12.15	-	35.06	34.96	- 0.10
114年3月	19.26	18.29	- 0.97	36.38	36.11	- 0.27
114年4月	27.86	26.99	- 0.87	37.99	37.74	- 0.25
114年5月	36.99	36.06	- 0.93	39.69	39.44	- 0.25
114年6月	45.07	43.96	- 1.11	41.20	40.93	- 0.27
114年7月	52.17	50.53	- 1.64	42.52	42.16	- 0.36
114年8月	59.85	56.18	- 3.67	43.95	43.22	- 0.73
114年9月	67.93	65.36	- 2.57	45.46	44.94	- 0.52
114年10月	77.11	75.90	- 1.21	47.17	46.92	- 0.25
114年11月	85.71	84.64	- 1.07	48.77	48.56	- 0.21
114年12月	100.00	99.18	- 0.82	9.59	9.78	0.19

資料來源：由捷運工程局工程管理科依新北市政府計畫管理資訊網每月「計畫執行進度」彙編。

表 2-6 環狀線南環段北環段運輸系統工程計畫執行進度

中華民國114年底

單位：%

年(月)別	年累計執行進度			總累計執行進度		
	預定	實際	差異(%)	預定	實際	差異(%)
114年1月	5.91	5.91	-	48.27	47.97	- 0.30
114年2月	13.89	13.89	-	49.66	49.40	- 0.26
114年3月	22.48	27.60	5.12	29.45	29.55	0.10
114年4月	31.07	35.66	4.59	29.62	29.71	0.09
114年5月	39.85	41.77	1.92	29.80	29.84	0.04
114年6月	49.00	49.37	0.37	29.98	29.99	0.01
114年7月	58.39	58.50	0.11	30.17	30.17	-
114年8月	66.87	66.87	-	30.34	30.34	-
114年9月	74.50	74.44	- 0.06	30.49	30.49	-
114年10月	82.98	83.08	0.10	30.66	30.66	-
114年11月	90.85	90.73	- 0.12	30.82	30.81	- 0.01
114年12月	100.00	100.00	-	31.00	31.00	-

資料來源：由捷運工程局工程管理科依新北市政府計畫管理資訊網每月「計畫執行進度」彙編。

參、通車路線

表 3-1 新北市境內已通車

年 別	營運 里程 (公里)	營運 車站數 (座)	營運車站名稱
民國99年	31.40	25	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站
民國100年	31.40	25	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站
民國101年	39.50	32	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站
民國102年	43.70	34	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站
民國103年	43.70	34	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站
民國104年	45.70	35	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站
民國105年	45.70	35	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站
民國106年	60.66	41	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站 三重站、新北產業園區站、新莊副都心站、泰山站、泰山貴和站、林口站
民國107年	68.00	52	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站 三重站、新北產業園區站、新莊副都心站、泰山站、泰山貴和站、林口站 輕軌紅樹林站、竿蓁林站、淡金鄧公站、淡江大學站、淡金北新站、新市一路站、淡水行政中心站、濱海義山站、濱海沙崙站、淡海新市鎮站、炭頂站
民國108年	68.00	52	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹圍站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站 三重站、新北產業園區站、新莊副都心站、泰山站、泰山貴和站、林口站 輕軌紅樹林站、竿蓁林站、淡金鄧公站、淡江大學站、淡金北新站、新市一路站、淡水行政中心站、濱海義山站、濱海沙崙站、淡海新市鎮站、炭頂站

資料來源：捷運工程局資財管理科。

捷運路線長度及車站數

年 別	營運 里程 (公里)	營運 車站數 (座)	營運車站名稱
民國109年	85.61	69	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹園站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中生站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站 三重站、新北產業園區站、新莊副都心站、泰山站、泰山貴和站、林口站 輕軌紅樹林站、竿蓁林站、淡金鄧公站、淡江大學站、淡金北新站、新市一路站、淡水行政中心站、濱海義山站、濱海沙崙站、淡海新市鎮站、炭頂站、淡水漁人碼頭站、沙崙站、台北海洋科技大學站 大坪林站、十四張站、秀朗橋站、景平站、景安站、中和站、橋和站、中原站、板新站、板橋站、新埔民生站、頭前庄站、幸福站、新北產業園區站
民國110年	85.61	69	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹園站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中生站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站 三重站、新北產業園區站、新莊副都心站、泰山站、泰山貴和站、林口站 輕軌紅樹林站、竿蓁林站、淡金鄧公站、淡江大學站、淡金北新站、新市一路站、淡水行政中心站、濱海義山站、濱海沙崙站、淡海新市鎮站、炭頂站、淡水漁人碼頭站、沙崙站、台北海洋科技大學站 大坪林站、十四張站、秀朗橋站、景平站、景安站、中和站、橋和站、中原站、板新站、板橋站、新埔民生站、頭前庄站、幸福站、新北產業園區站
民國111年	85.61	69	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹園站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中生站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站 三重站、新北產業園區站、新莊副都心站、泰山站、泰山貴和站、林口站 輕軌紅樹林站、竿蓁林站、淡金鄧公站、淡江大學站、淡金北新站、新市一路站、淡水行政中心站、濱海義山站、濱海沙崙站、淡海新市鎮站、炭頂站、淡水漁人碼頭站、沙崙站、台北海洋科技大學站 大坪林站、十四張站、秀朗橋站、景平站、景安站、中和站、橋和站、中原站、板新站、板橋站、新埔民生站、頭前庄站、幸福站、新北產業園區站
民國112年	93.11	78	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹園站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中生站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站 三重站、新北產業園區站、新莊副都心站、泰山站、泰山貴和站、林口站 輕軌紅樹林站、竿蓁林站、淡金鄧公站、淡江大學站、淡金北新站、新市一路站、淡水行政中心站、濱海義山站、濱海沙崙站、淡海新市鎮站、炭頂站、淡水漁人碼頭站、沙崙站、台北海洋科技大學站 大坪林站、十四張站、秀朗橋站、景平站、景安站、中和站、橋和站、中原站、板新站、板橋站、新埔民生站、頭前庄站、幸福站、新北產業園區站 十四張站、新和國小站、陽光運動公園站、安康站、景文科大站、耕莘安康院區站、台北小城站、玫瑰中國城站、雙城站。
民國113年	93.11	78	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹園站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中生站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站 三重站、新北產業園區站、新莊副都心站、泰山站、泰山貴和站、林口站 輕軌紅樹林站、竿蓁林站、淡金鄧公站、淡江大學站、淡金北新站、新市一路站、淡水行政中心站、濱海義山站、濱海沙崙站、淡海新市鎮站、炭頂站、淡水漁人碼頭站、沙崙站、台北海洋科技大學站 大坪林站、十四張站、秀朗橋站、景平站、景安站、中和站、橋和站、中原站、板新站、板橋站、新埔民生站、頭前庄站、幸福站、新北產業園區站 十四張站、新和國小站、陽光運動公園站、安康站、景文科大站、耕莘安康院區站、台北小城站、玫瑰中國城站、雙城站。
民國114年	93.11	78	新店站、新店區公所站、七張站、大坪林站、頂溪站、永安市場站、景安站、南勢角站、竹園站、紅樹林站、淡水站、新埔站、江子翠站、小碧潭站、頂埔站、永寧站、土城站、海山站、亞東醫院站、府中站、板橋站、蘆洲站、三民高中站、徐匯中學站、三和國中生站、三重國小站、輔大站、新莊站、頭前庄站、先嗇宮站、三重站、菜寮站、台北橋站、迴龍站、丹鳳站 三重站、新北產業園區站、新莊副都心站、泰山站、泰山貴和站、林口站 輕軌紅樹林站、竿蓁林站、淡金鄧公站、淡江大學站、淡金北新站、新市一路站、淡水行政中心站、濱海義山站、濱海沙崙站、淡海新市鎮站、炭頂站、淡水漁人碼頭站、沙崙站、台北海洋科技大學站 大坪林站、十四張站、秀朗橋站、景平站、景安站、中和站、橋和站、中原站、板新站、板橋站、新埔民生站、頭前庄站、幸福站、新北產業園區站 十四張站、新和國小站、陽光運動公園站、安康站、景文科大站、耕莘安康院區站、台北小城站、玫瑰中國城站、雙城站。

附註：

1. 「營運里程」及「營運車站數」均係年底數。
2. 小碧潭支線93年9月29日通車；板橋及土城線(新埔至永寧)95年5月31日通車；蘆洲線99年11月3日通車；新莊線(台北橋站-輔大站)101年9月30日通車；新莊線(輔大站-迴龍站)102年6月29日通車；土城線頂埔延伸段104年7月6日通車；機場捷運線106年2月2日通車(106年3月2日正式營運)；淡海輕軌107年12月24日綠山線通車(108年2月1日正式收費營運)；新北環狀線109年1月31日通車(109年3月1日正式收費營運)；淡海輕軌109年11月15日藍海線通車；安坑輕軌112年2月10日通車(112年3月13日正式收費營運)。

本頁空白

肆、用地取得

表4-1 新北市捷運設施

中華民國

路線別	行政區	總計		公有土地撥用		市有土地接管	
		面積	價格	面積	價格	面積	價格
淡海 輕軌	板橋區	-	-	-	-	-	-
	三重區	-	-	-	-	-	-
	中和區	-	-	-	-	-	-
	永和區	-	-	-	-	-	-
	新莊區	-	-	-	-	-	-
	新店區	-	-	-	-	-	-
	樹林區	-	-	-	-	-	-
	鶯歌區	-	-	-	-	-	-
	三峽區	-	-	-	-	-	-
	淡水區	0.041619	18,332.376	0.041619	18,332.376	-	-
	汐止區	-	-	-	-	-	-
	瑞芳區	-	-	-	-	-	-
	土城區	-	-	-	-	-	-
	蘆洲區	-	-	-	-	-	-
	五股區	-	-	-	-	-	-
	泰山區	-	-	-	-	-	-
	林口區	-	-	-	-	-	-
	深坑區	-	-	-	-	-	-
	石碇區	-	-	-	-	-	-
	坪林區	-	-	-	-	-	-
	三芝區	-	-	-	-	-	-
	石門區	-	-	-	-	-	-
	八里區	-	-	-	-	-	-
	平溪區	-	-	-	-	-	-
	雙溪區	-	-	-	-	-	-
	貢寮區	-	-	-	-	-	-
	金山區	-	-	-	-	-	-
	萬里區	-	-	-	-	-	-
	烏來區	-	-	-	-	-	-

資料來源：捷運工程局土地開發科。

用地取得辦理情形

114年

單位：公頃、千元

[illegible]

表4-1 新北市捷運設施

中華民國

路線別	行政區	總計		公有土地撥用		市有土地接管	
		面積	價格	面積	價格	面積	價格
三鶯線	板橋區	-	-	-	-	-	-
	三重區	-	-	-	-	-	-
	中和區	-	-	-	-	-	-
	永和區	-	-	-	-	-	-
	新莊區	-	-	-	-	-	-
	新店區	-	-	-	-	-	-
	樹林區	-	-	-	-	-	-
	鶯歌區	-	-	-	-	-	-
	三峽區	-	-	-	-	-	-
	淡水區	-	-	-	-	-	-
	汐止區	-	-	-	-	-	-
	瑞芳區	-	-	-	-	-	-
	土城區	-	-	-	-	-	-
	蘆洲區	-	-	-	-	-	-
	五股區	-	-	-	-	-	-
	泰山區	-	-	-	-	-	-
	林口區	-	-	-	-	-	-
	深坑區	-	-	-	-	-	-
	石碇區	-	-	-	-	-	-
	坪林區	-	-	-	-	-	-
	三芝區	-	-	-	-	-	-
	石門區	-	-	-	-	-	-
	八里區	-	-	-	-	-	-
	平溪區	-	-	-	-	-	-
	雙溪區	-	-	-	-	-	-
	貢寮區	-	-	-	-	-	-
	金山區	-	-	-	-	-	-
	萬里區	-	-	-	-	-	-
	烏來區	-	-	-	-	-	-

資料來源：捷運工程局土地開發科。

用地取得辦理情形(續1)

114年

單位：公頃、千元

[illegible]

表4-1 新北市捷運設施

中華民國

路線別	行政區	總計		公有土地撥用		市有土地接管	
		面積	價格	面積	價格	面積	價格
安坑 輕軌	板橋區	-	-	-	-	-	-
	三重區	-	-	-	-	-	-
	中和區	-	-	-	-	-	-
	永和區	-	-	-	-	-	-
	新莊區	-	-	-	-	-	-
	新店區	-	-	-	-	-	-
	樹林區	-	-	-	-	-	-
	鶯歌區	-	-	-	-	-	-
	三峽區	-	-	-	-	-	-
	淡水區	-	-	-	-	-	-
	汐止區	-	-	-	-	-	-
	瑞芳區	-	-	-	-	-	-
	土城區	-	-	-	-	-	-
	蘆洲區	-	-	-	-	-	-
	五股區	-	-	-	-	-	-
	泰山區	-	-	-	-	-	-
	林口區	-	-	-	-	-	-
	深坑區	-	-	-	-	-	-
	石碇區	-	-	-	-	-	-
	坪林區	-	-	-	-	-	-
	三芝區	-	-	-	-	-	-
	石門區	-	-	-	-	-	-
	八里區	-	-	-	-	-	-
	平溪區	-	-	-	-	-	-
	雙溪區	-	-	-	-	-	-
	貢寮區	-	-	-	-	-	-
	金山區	-	-	-	-	-	-
	萬里區	-	-	-	-	-	-
	烏來區	-	-	-	-	-	-

資料來源：捷運工程局土地開發科。

用地取得辦理情形(續2)

114年

單位：公頃、千元

[illegible]

表4-1 新北市捷運設施

中華民國

路線別	行政區	總計		公有土地撥用		市有土地接管	
		面積	價格	面積	價格	面積	價格
新北 環狀線	板橋區	-	-	-	-	-	-
	三重區	-	-	-	-	-	-
	中和區	-	-	-	-	-	-
	永和區	-	-	-	-	-	-
	新莊區	-	-	-	-	-	-
	新店區	-	-	-	-	-	-
	樹林區	-	-	-	-	-	-
	鶯歌區	-	-	-	-	-	-
	三峽區	-	-	-	-	-	-
	淡水區	-	-	-	-	-	-
	汐止區	-	-	-	-	-	-
	瑞芳區	-	-	-	-	-	-
	土城區	-	-	-	-	-	-
	蘆洲區	-	-	-	-	-	-
	五股區	-	-	-	-	-	-
	泰山區	-	-	-	-	-	-
	林口區	-	-	-	-	-	-
	深坑區	-	-	-	-	-	-
	石碇區	-	-	-	-	-	-
	坪林區	-	-	-	-	-	-
	三芝區	-	-	-	-	-	-
	石門區	-	-	-	-	-	-
	八里區	-	-	-	-	-	-
	平溪區	-	-	-	-	-	-
	雙溪區	-	-	-	-	-	-
	貢寮區	-	-	-	-	-	-
	金山區	-	-	-	-	-	-
	萬里區	-	-	-	-	-	-
	烏來區	-	-	-	-	-	-

資料來源：捷運工程局土地開發科。

用地取得辦理情形(續3)

114年

單位：公頃、千元

[illegible]

表4-1 新北市捷運設施

中華民國

路線別	行政區	總計		公有土地撥用		市有土地接管	
		面積	價格	面積	價格	面積	價格
新北 樹林線	板橋區	-	-	-	-	-	-
	三重區	-	-	-	-	-	-
	中和區	-	-	-	-	-	-
	永和區	-	-	-	-	-	-
	新莊區	-	-	-	-	-	-
	新店區	-	-	-	-	-	-
	樹林區	-	-	-	-	-	-
	鶯歌區	-	-	-	-	-	-
	三峽區	-	-	-	-	-	-
	淡水區	-	-	-	-	-	-
	汐止區	-	-	-	-	-	-
	瑞芳區	-	-	-	-	-	-
	土城區	-	-	-	-	-	-
	蘆洲區	-	-	-	-	-	-
	五股區	-	-	-	-	-	-
	泰山區	-	-	-	-	-	-
	林口區	-	-	-	-	-	-
	深坑區	-	-	-	-	-	-
	石碇區	-	-	-	-	-	-
	坪林區	-	-	-	-	-	-
	三芝區	-	-	-	-	-	-
	石門區	-	-	-	-	-	-
	八里區	-	-	-	-	-	-
	平溪區	-	-	-	-	-	-
	雙溪區	-	-	-	-	-	-
	貢寮區	-	-	-	-	-	-
	金山區	-	-	-	-	-	-
	萬里區	-	-	-	-	-	-
	烏來區	-	-	-	-	-	-

資料來源：捷運工程局土地開發科。

用地取得辦理情形(續4)

114年

單位：公頃、千元

[illegible]

表4-1 新北市捷運設施

中華民國

路線別	行政區	總計		公有土地撥用		市有土地接管	
		面積	價格	面積	價格	面積	價格
汐東線	板橋區	-	-	-	-	-	-
	三重區	-	-	-	-	-	-
	中和區	-	-	-	-	-	-
	永和區	-	-	-	-	-	-
	新莊區	-	-	-	-	-	-
	新店區	-	-	-	-	-	-
	樹林區	-	-	-	-	-	-
	鶯歌區	-	-	-	-	-	-
	三峽區	-	-	-	-	-	-
	淡水區	-	-	-	-	-	-
	汐止區	0.69079	1,383,561.248	-	-	-	-
	瑞芳區	-	-	-	-	-	-
	土城區	-	-	-	-	-	-
	蘆洲區	-	-	-	-	-	-
	五股區	-	-	-	-	-	-
	泰山區	-	-	-	-	-	-
	林口區	-	-	-	-	-	-
	深坑區	-	-	-	-	-	-
	石碇區	-	-	-	-	-	-
	坪林區	-	-	-	-	-	-
	三芝區	-	-	-	-	-	-
	石門區	-	-	-	-	-	-
	八里區	-	-	-	-	-	-
	平溪區	-	-	-	-	-	-
	雙溪區	-	-	-	-	-	-
	貢寮區	-	-	-	-	-	-
	金山區	-	-	-	-	-	-
	萬里區	-	-	-	-	-	-
	烏來區	-	-	-	-	-	-

資料來源：捷運工程局土地開發科。

用地取得辦理情形(續完)

114年

單位：公頃、千元

[illegible]

表 4-2 新北市大眾捷運系統工程

中華民國

月別	總計			淡海輕軌			三鶯線		
	公聽會	說明會	協議會	公聽會	說明會	協議會	公聽會	說明會	協議會
總計	17	2	14	-	-	-	-	-	-
1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2月	3	-	-	-	-	-	-	-	-
3月	2	-	-	-	-	-	-	-	-
4月	2	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	5	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	4	-	2	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	7	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12月	-	1	5	-	-	-	-	-	-

資料來源：捷運工程局土地開發科。

各線用地取得相關會議辦理情形

114年

單位:次數

安坑輕軌			新北環狀線			新北樹林線			汐東線		
公聽會	說明會	協議會	公聽會	說明會	協議會	公聽會	說明會	協議會	公聽會	說明會	協議會
-	-	-	-	2	-	-	-	-	17	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5

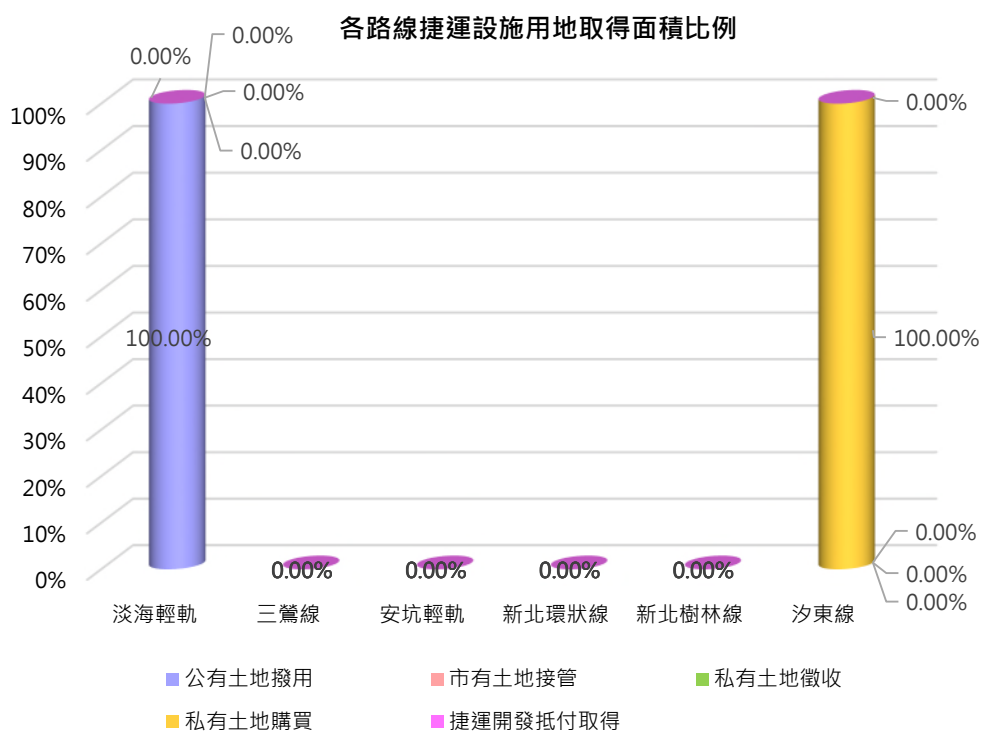


圖 22 .各路線捷運設施用地取得面積比例

資料來源：捷運工程局土地開發科

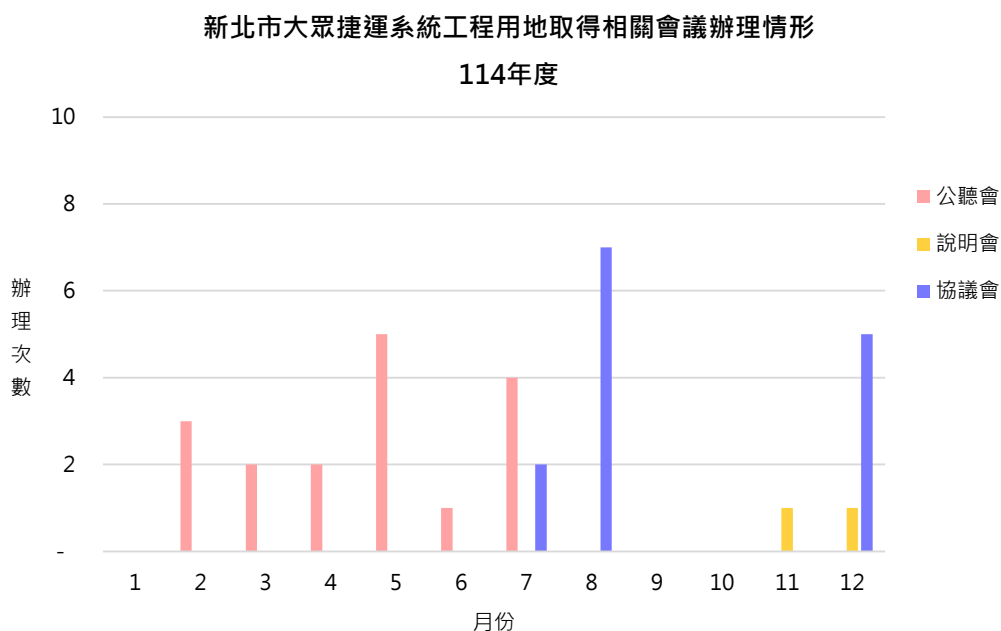


圖 23. 新北市大眾捷運系統工程用地取得相關會議辦理情形

資料來源：捷運工程局土地開發科

伍、其他

表5-1 公關業務辦理情形

中華民國114年

單位：場次

月 別	發布新聞稿	記者座談會	說明會協調會
總計	64	1	42
1月	8	-	1
2月	6	-	5
3月	6	-	2
4月	2	-	2
5月	6	-	7
6月	8	-	1
7月	7	-	6
8月	4	1	7
9月	4	-	1
10月	8	-	-
11月	2	-	1
12月	3	-	9

資料來源：捷運工程局秘書室。

圖 24.捷運工程局官方網站－

捷運紀錄之工頭誌 114 年精選文章

關於列車安全設施-月台門的冷知識，你知道嗎？

2025/05/19



▲圖說：環狀線大坪林站採全高式月台(資料來源：新北市政府捷運工程局局網)

你知道嗎？列車安全設施除了緊急逃生門、列車上的滅火器、緊急對講機、逃生把手/推把、緊急開門按鈕外，還包括月台門喔。

月台門為捷運安全設施的一種，早期捷運系統的設計未裝設月台門，在發生幾起民眾物品掉落軌道事件後，捷運公司開始著手這方面的安全改善。根據巴黎地鐵 13 號線試辦增設 3 個月台門之研究，得知增設月台門後可避免人員和物品掉落軌道等事件發生，有效減少 69%因旅客而造成之系統延誤。所以除了於既有月台增設月台門外，後期規劃新建的新蘆線、信義線等均有月台門之設計建置。

月台門的設置既可增加月台上候車乘客的安全又可改善乘客等候列車時之環境適度，可減少空調負荷而節省能源。可以說捷運系統新建路線設置月台門是全世界城市捷運系統發展的趨勢喔。



▲圖說：施工中捷運三鶯線月台門(資料來源：新北市政府捷運工程局局網)

目前施工中的三鶯線採用半高式月台門車站，提供了候車的安全性，通風的設計讓視野景觀更佳。而月台門也會在列車進站前 12 秒閃爍燈號如此一來，就可以在月台安心從容的候車囉。另外想要更進一步認識各種類型捷運月台門形式，可以參考這篇文章：[月台門為什麼長不一樣。](#)

跟著工頭探索新北環狀線中和站

2025/05/21

工頭探索捷運開發區的腳步，這次帶大家來到了新北環狀線中和站，其基地位於中山路二段、景平路和連城路，是中和早期發展的區塊，周邊生活機能成熟，周邊除了具備多間大型賣場，包含南山威力廣場、好市多、家樂福、大潤發、特力屋等等，還有全聯福利中心、枋寮傳統市場可以採買日常用品及食物，此外主幹道沿線商家林立，各項機能完備，食衣住行育樂均可於此地區滿足。

而中和站於 2020 年完工，為環狀線第一階段規劃，具備交通利多，享有交通區位優勢，能夠快速串聯與鄰近交通系統，銜接至板橋、新店和新莊等地區區，也是目前營運中的新北環狀線(已於 2020 年 1 月底通車)和興建中的萬大中和線(預計於 2027 年 12 月底完工)的交會轉乘捷運站，可疏解通往至萬華、永和、土城等地區之旅運交通時間及成本，進一步提升中和地區的交通便利性，其周圍更易形成「核心」發展趨勢，屆時更可明顯感受到生活圈變大，符合大臺北雙生活圈之理想。

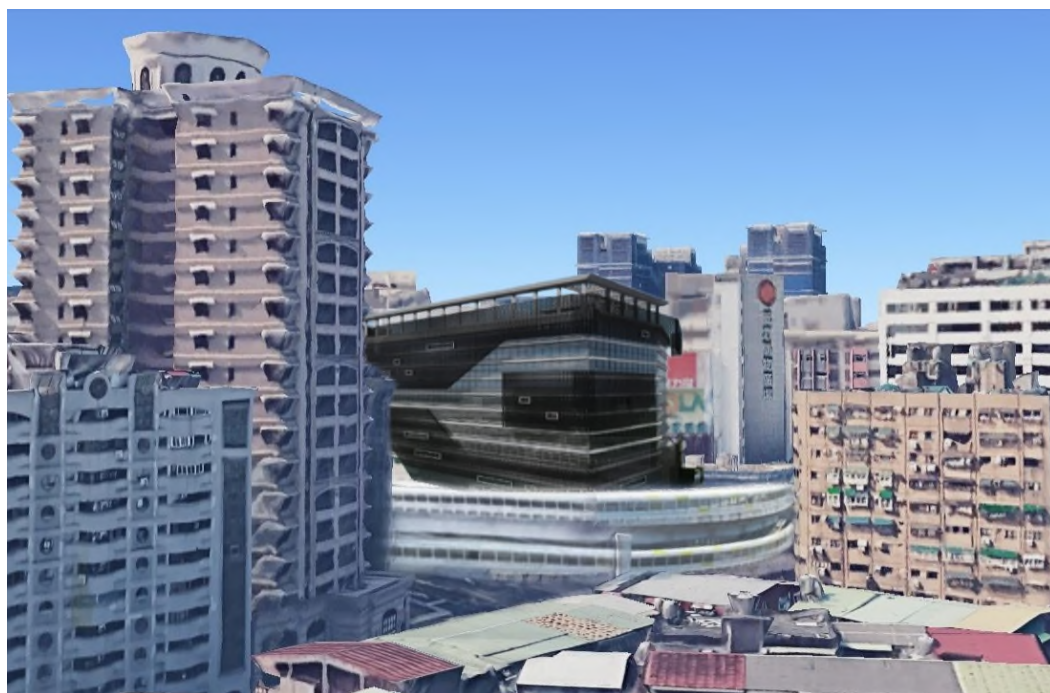


▲圖說：中和站現況（來源：自行拍攝）

目前的中和站捷運開發基地是一棟地上6層、地下4層的捷運出入口，捷運局已於113年12月30日公告徵求投資人，訂於114年6月2日截止收件，開發作業現正進行中，預計未來徵得投資人後，該車站出入口大樓可規劃地上14層、地下4層商辦複合式大樓。地上1~6層樓除捷運相關設施外，規劃為商業空間，預計引進餐飲零售、小型辦公及支援性服務，隨著萬大線的完工，雙捷運交匯站所帶來的交通便利性，促進該區域經濟發展，中和站未來發展榮景指日可待。



▲圖說：中和站基地位置(來源：自行繪製)



▲圖說：中和站土開大樓模擬示意圖(草案)(來源：自行繪製)

捷運貼心服務 大家知道嗎？

搭捷運如果出站後，想上廁所怎麼辦呢？搭捷運東西遺失要怎麼處理呢？就讓工頭報給你知！

2025/01/08



(資料來源：新北捷公司臉書)

★搭捷運如果出站後，或是民眾想進捷運站內上廁所怎麼辦呢？

可以向站務人員索取「臨時通行票」，持票卡感應閘門進站，上完廁所後再將票卡投入閘門即可出站，不須特別將票卡還給站務人員。不過，須特別注意臨時通行票僅限時「15 分鐘」，且只能在同一站進出，所以民眾並不能持票卡搭車。

★搭捷運東西遺失要怎麼處理呢？



▲圖說：台北捷運 APP

1. 旅客在車站、車廂內拾獲之遺失物，得交由車站詢問處處理。
2. 當旅客發現隨身物品遺失時，可手機下載「台北捷運 GO」APP，登錄遺失物資訊，如有符合者，本公司會以電話主動聯繫確認。亦可致電 02-25363001 轉 9，由客服人員協助找尋。
3. 遺失物公告亦每小時更新，並刊載於本公司網站「首頁/旅客服務/遺失物服務」。遺失物中心服務時間：每週二至週六，中午 12:00 至下午 20:00(星期日、星期一及國定假日除外)，地址：近捷運臺北車站，中山地下街 R1 出口附近地下 2 樓。(從捷運臺北車站 1 號詢問處(淡水信義線大廳層)出站，搭電扶梯往上後，直走往中山地下街方向步行約 20 公尺通道中間的樓梯下樓，即可抵達)
4. 注意事項：雨傘類遺失物皆於各車站進行招領。
5. 為快速找回具電子票證功能之遺失物，請成為「台北捷運 GO」APP 會員並綁定票卡，未來如遺失票卡，經登錄比對符合，會立即發送簡訊通知。

資料來源：北捷公司臉書

參考資料：北捷公司臉書、北捷公司官網

文章內容：北捷公司臉書、北捷公司官網

圖 片：新北捷公司臉書、北捷公司臉書

焚化再生粒料

2025/06/06

焚化再生粒料係為一般家庭垃圾廢棄物，經過焚化爐高溫焚化去除有機物質後殘留於爐底之無機殘餘物質，再經過粉碎與篩分析去除雜質後之原料，其材料特性與天然礦物相近，可替代天然粒料作為工程材料使用，能有效減少天然資源的開採並友善環境。

焚化再生粒料用途：1.可應用於景觀鋪面（磚品及緣石）、2.玻璃砂用於瀝青車道鋪面（道路級配粒料）、3.CLSM（控制性低強度回填材料）用於覆土層及筏基層（如下圖）。



▲圖說：再生粒料實際應用（來源：新北市政府交通局）



▲圖說：三鶯線 CLSM 筏基灌漿作業(來源：新北市政府捷運工程局)



▲圖說：三鶯線鶯歌福德一路 CLSM 回填澆置作業
(來源：新北市政府捷運工程局)



▲圖說：三鶯線 CLSM 灌漿作業(來源：新北市政府捷運工程局)

新北市政府捷運工程局於捷運工程興建期間進行資源永續利用，於 113 年度使用 1 萬 6,226 公噸焚化再生粒料（約當本市總量 20%），並於 114 年持續朝 1.6 萬公噸目標推動；期望能達成友善環境目的。

焚化再生粒料使用注意事項：

- 1.水泥漿凝固時間增加，初期強度較低，養護時間拉長，須避免過早的拆模及施工。
- 2.具些許異味(鹼味)，考量氯離子以及微弱金屬含量，設計及施工避免接觸鋼筋、地下水。
- 3.出料須提早告知並安排，因每日供料商配置的量不一，須依當天狀況才能確認供料的數量多寡，因此待料時間會比預定的長。

快速查出這塊地是公有還是私有地

2025/08/01

The screenshot shows the homepage of the National Land Surveying Center's 'National Land Surveying Map Data Service Cloud'. The header includes the center's name, a language selector (English), and a mobile version link. A navigation bar lists various services like map data, map collaboration, and map sharing. A central graphic illustrates the service flow: mobile map, PC map, offline map, map collaboration, system development, and map data purchase. A sidebar on the right displays the latest news, including updates on map data and system security. The footer provides visitor statistics and a link to the map data flow statistics.

內政部國土測繪中心
國土測繪圖資服務雲
English
手機版

進入地圖

到訪人次統計：
累積人數：088860697 累積人數：207831616
線上人數：000002264 線上人數：000004680
總服務人次統計：296692513

NEWS ▶ 7像片基本圖65-80年版上線並開放介接 2022.03.29像片基本圖81-95年版上線並開放介接 2022.01.27像片基本圖96-100

首頁 | 簡介 | 服務使用條款 | 圖資說明 | 介接服務 | 地圖協作 | 常見問答集 | 服務網站列表 | 滿意度調查 | 下載專區

2018金圖獎 最佳推動服務獎 2016雲端物聯網創新獎 政府應用組-傑出應用獎
2017世界空間地理資訊傑出獎 2014金圖獎 最佳應用系統獎

最新消息

1 2 3 4 5 6 7 8 9

2023.03.24
配合數位發展部「所有機關網站皆須導入安全傳輸協定」相關政策要求，本服務原提供之HTTP (80 port) 服務將自動導向H...

2024.11.18
為保障會員資料安全性，本系統近期新增「會員登入雙重驗證機制」，以提升會員登入時之身份驗證強度。目前會員登入時，除輸入...

2025.01.08
本中心113年度臺灣通用電子地圖第2批更新成果，自即日對外供應，歡迎各界申請。 [連結](#)

2024.12.25
臺灣通用電子地圖113年度第2批更新成果圖磚發布 [連結](#)

教學影片

到訪人次統計：本日：43061、昨日：39513、本週：98337、本月：110122、圖磚服務：本日：89029、昨日：81684、本週：203300、本月：227664 [圖磚流量統計](#)

▲圖說：內政部國土測繪中心「國土測繪圖資服務雲」網站首頁。

在取得捷運工程所需用地的過程中，工頭時常需要快速確認某一塊土地權屬是公有還是私有，除了直接申請土地謄本之外，其實還可以利用內政部國土測繪中心的「國土測繪圖資服務雲」網站來進行初步確認，這網站是開放所有民眾都可以使用，工頭就來簡單為大家解說一下怎麼快速查出土地權屬吧。

首先，先連結到該網站的網址 <https://maps.nlsc.gov.tw/>，進入到首頁後依照自己使用的是手機或電腦，可以選擇手機版地圖或 PC 版地圖，以下就用電腦的 PC 版地圖介面來介紹。



▲圖說：開啟地籍圖及地段外圍圖的圖層。



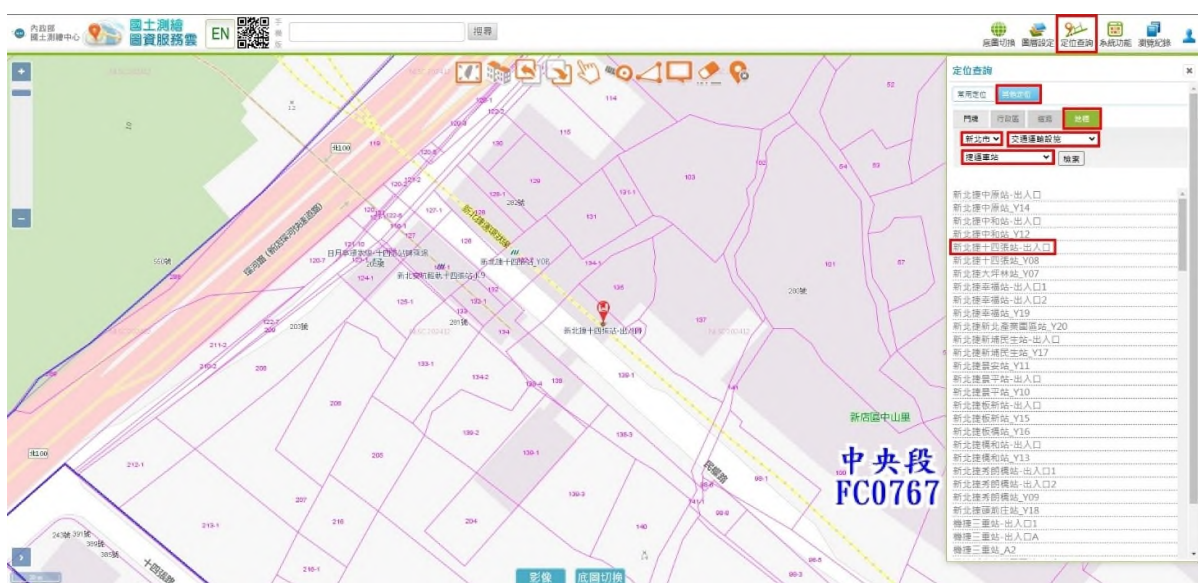
▲圖說：開啟地籍圖及地段外圍圖的圖層。



▲圖說：開啟地籍圖及地段外圍圖的圖層。

進入 PC 版地圖後可以從右上角的「圖層設定」開啟「圖層列表」，將「土地圖層」內的「地籍圖」及「地段外圍圖」勾選起來，這樣比較方便直接在地圖上直接看出地段及地號。

接著可以從右上角的「定位查詢」選擇用「其他定位」內的「地標」來快速找到自己想知道的區域，以工頭所在的捷運局為例，是位於捷運十四張站旁，點選該地標後，地圖便會自動帶到地標附近，這時候就可以用中間上方的手型工具來點選查詢地圖上的各筆土地。



▲圖說：使用地標找到該區域土地後點選查詢土地資訊。



▲圖說：使用地標找到該區域土地後點選查詢土地資訊。

查詢結果 ✕

基本資訊	土地資訊	地段資訊	公有土地
登記日期	(空白)		
登記原因	(空白)		
地目	(空白)		
公告現值	146000 元/平方公尺		
公告地價	20800 元/平方公尺		
公有土地所有權人資料			
登記日期			
登記原因	(空白)		
所有權人	新北市		
統一編號	0006500000		
所有權人類別	直轄市有		
權利範圍類別	全部		
權利範圍持分 分母	1		
權利範圍持分 分子	1		
申報地價	20800 元/平方公尺		
管理者名稱	新北市政府捷運工程局		

▲圖說：使用地標找到該區域土地後點選查詢土地資訊。

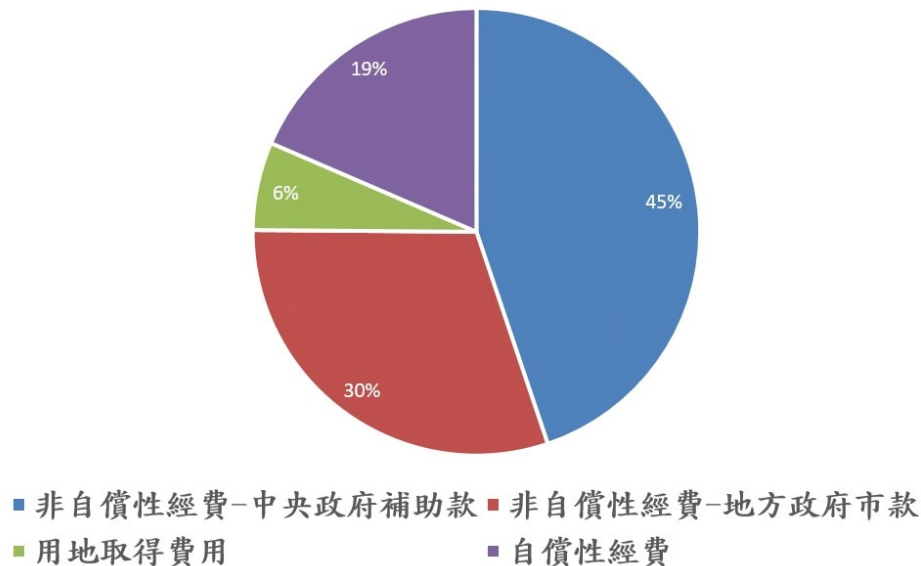
點選想要查詢的土地之後，會有彈跳視窗顯示「查詢結果」，在查詢結果視窗切換「土地資訊」分頁可看到「權利人類別」欄位，該欄位會顯示該筆土地是省市、國有、本國人、本國私法人或外國人所有，還會顯示百分比，如果該筆土地是公有地的話，還可以切換「公有土地」分頁進一步確認所有權人及管理者名稱。

如果你也好奇生活周遭的土地是公有還私有地，不妨用這網站來探索看看吧！

新北三環六線建設經費怎麼來？

2025/04/21

三環六線經費來源比例圖



▲圖說：三環六線經費比例圖

新北市的捷運建設正在全力推進三環六線，總經費高達 8104.19 億元！這麼大的工程經費，你知道工頭到底怎麼籌措財源呢？捷運建設經費主要可分為自償性經費、非自償性經費、用地取得費用三大部分。

非自償性經費財源主要由中央和地方政府共同編列經費來支應，用地取得費用全部由地方政府編列經費支應。

另外自償性經費這部分，則由地方政府捷運建設主管機關以租稅增額財源效益(TIF)、大眾運輸發展導向開發效益(TOD)、捷運車站土地開發效益、票箱收入及附屬事業收入等行政院核定綜合規劃報告案的自償性效益額度，向銀行借款籌措，用來支應捷運建設費用。

簡單來說，就是中央、地方政府負擔部分捷運建設經費，並利用自償性效益跟銀行舉借部分建設經費的組合模式！

新北市三環六線捷運建設規模龐大，財源籌措的挑戰不小。然而，透過中央與地方政府補助、自償性財源效益向銀行融資等多元財務機制，新北市正穩步推進捷運建設。捷運不僅是交通建設，更是城市發展的動力來源。藉由車站土地開發、TIF、TOD、車站附屬事業商業經營等策略，捷運不僅能帶動沿線經濟發展，也能創造長期穩定的財務收益，減輕政府財政壓力，實現永續經營！

建築物裡的小雨傘"防護板"！

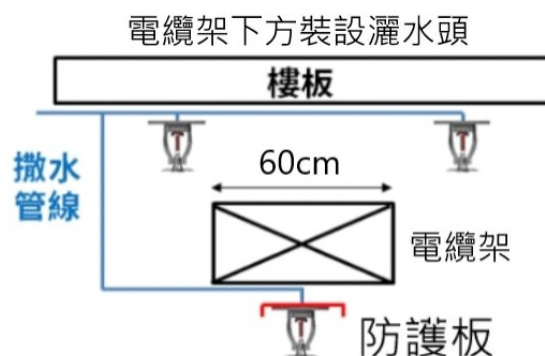
2025/05/16



▲圖說：自動灑水滅火裝置&防護板圖(安坑機廠)

各位市民朋友在大坪林站候車時是否有注意到自動灑水滅火裝置都會加裝一個小圓盤，想必有人會好奇這個小圓盤叫什麼名字？有什麼功用？這個不起眼的小圓盤就是今天主角「防護板」。

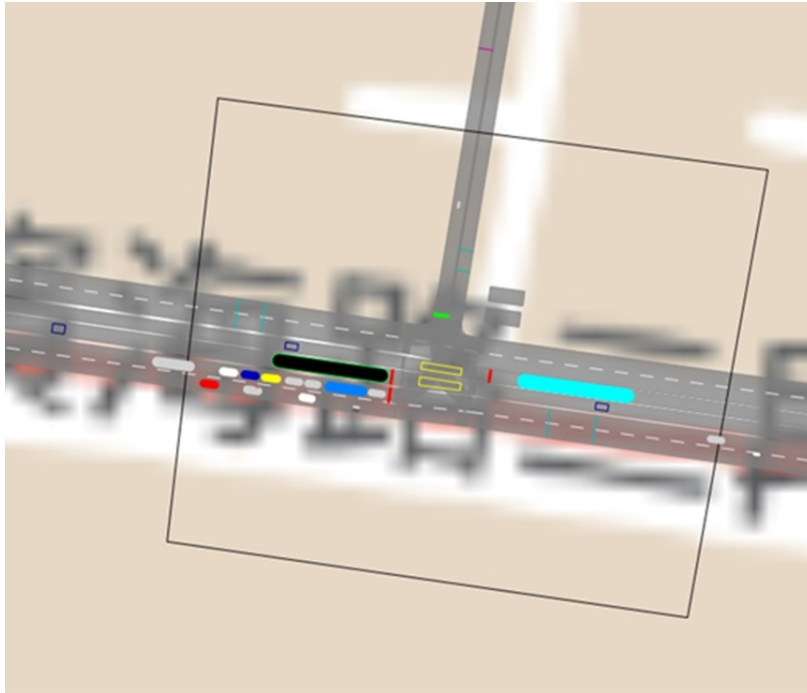
為何自動灑水裝置會加裝防護板？因為天花板會設置管道、電纜槽甚至柵欄裝飾，通常工程師會配合現場狀況將自動灑水裝置安裝於不同高度。當火災發生時高處撒水頭撒水會淋溼低處撒水頭之感熱元件，致使下方撒水頭作動時間延遲，影響整體滅火效能，為了解決這個問題，工程師便在自動灑水滅火裝置裝一個小圓盤檔水，避免感熱元件淋濕降低滅火效能。經過這篇文章的說明，相信滿足各位市民朋友好奇心的同時，也能讓大家安心逛街出遊囉！



▲圖說：防護板安裝示意

在電腦上跑的輕軌列車—VISSIM 模擬軟體

2025/06/02



▲圖說：VISSIM 模擬輕軌列車行經路口號誌畫面(來源：「輕軌系統優先號誌選擇探討及輕軌 C 型路權對道路容量影響評估」委託研究案整理)

近年國內越來越多輕軌系統通車營運，許多路線也在積極地規劃當中。不同於捷運系統，由於大部分的輕軌行駛於平面道路，經常與其他汽機車產生交織，因此輕軌列車的運行對當地交通影響為交通規劃的重要一環。

要如何在輕軌路線不存在的情況下，評估未來輕軌系統對周遭交通可能造成的影響呢？交通工程師會以模擬軟體進行規劃分析！

VISSIM 是由德國推出的交通模擬軟體，透過 VISSIM 我們可以描繪出道路路網的輪廓，包括每條道路的車道數、路口號誌位置。再來，加入指定的車流量、路口紅綠燈秒數、預計的輕軌營運班表等相關參數，就可以獲得非常真實的交通環境。除此之外，VISSIM 也可以提供行駛速度、平均等候秒數、道路服務水準等分析結果，讓我們很快就可以找到哪個路口或路段表現不佳，需要進行改善。而不管是針對現況交通評估或是預測未來營運狀況，都能夠在 VISSIM 中模擬分析。如此好用且有效率的評估方法，讓 VISSIM 成為輕軌路線規劃中不可或缺的工具。

參考連結：[VISSIM 模擬路口時制展示](#)

安坑機廠頂上的綠色奇蹟

2025/05/23

為了達成永續城市與綠色運輸的理念，於安坑輕軌機廠頂樓打造全台首座結合交通設施與生態空間的「都市農園」，來翻轉民眾對捷運機廠的想像。



▲圖說：都市農園

安坑機廠坐落於新北市新店區的山區中，其設計理念是以公共設施為基礎，結合山林與都市的綠色基地、推動環境教育與共學機會及促進社區參與與共享等3點構想，達成「永續生態、教育共學、社區共融」的三大核心精神理念。在建設上順應當地地形及減少當地環境衝擊的目的，不僅是公共設施及綠色建築結合的示範，且在頂樓規劃農園平台，提供民眾假日野餐、踏青與親子互動的新場域。



▲圖說：都市農園平面圖

安坑輕軌都市農園的建設，展現公共建設與民眾對生活美學的結合，不僅提升了安坑輕軌的附加價值，更實踐社區、捷運及環境共融與永續發展的願景。



▲圖說：安坑線機廠空拍圖

行車資訊：

捷運：搭乘環狀線至十四張站，轉乘安坑輕軌（K9 站）→ 雙城站（K1 站）

公車：安坑 1 線一起訖站名：二叭子植物園→台北小城

安坑 3 線一起訖站名：綠野香坡→安忠路

參考連結：[與山林結合的機廠會是什麼樣子？職人告訴你](#)

新北市捷運統計年報

中華民國 114 年

本刊僅供參考
請勿對外發表

發行人：新北市政府捷運工程局

編製者：會計室

地址：新北市新店區民權路280號3樓

網址：<http://www.dorts.ntpc.gov.tw>

電話：(02)2285-2086

出版日期：115年6月