

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 | 釋疑結果         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                                                                                 | 原條文                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 廠商反應意見                                                                                                                                          |              |
| 1  | 投標須知/<br>十八、<br>(一)、履<br>約保證金<br>/P13                                                          | 十八、履約保證金：本採購案收取履約保證金規定如下：<br>(一) 額度為訂約總價 10% (無條件捨去至萬元)。                                                                                                                                                                                                                                                                    | 為鼓勵廠商投標且降低資金成本，建議參考臺北捷運公共工程， <b>履約保證金改為 8%</b> 。                                                                                                | 依本案招標文件規定辦理。 |
| 2  | 投標須知/<br>基隆捷運<br>(SB32 站至<br>SB33 站)統<br>包工程(第 1<br>次招標)投<br>標須知(資<br>格文件準備<br>須知/審查<br>表)/P38 | 具有相當經驗或實績者<br>投標廠商於截止投標日前 10 年內曾完成如下工程實績：<br>(1)一般實績：土木建築工程實績，其單次契約完工結算金額不低於新臺幣70億5,200萬元，或累計契約完工結算金額不低於新臺幣176億3,000萬元之承做經驗者。<br>(2)專業實績：潛盾隧道工程(完工後其內徑不低於5.6公尺)，其潛盾隧道部分之長度應達1,000公尺以上。<br>(3)採共同投標方式投標時，每一共同投標之成員，其工程實績不低於上述(1)一般實績規定金額之三分之一，且各成員組成後之一般實績不低於上述(1)規定金額。<br>(4)無論採共同投標或單獨投標，其中至少一成員(包含單獨投標廠商、共同投標廠商)其工程實績必須符合 | 為鼓勵廠商投標，建議放寬資格，具有相當經驗或實績者第(3)項比照第(4)項，不限制每一投標成員最低金額規定，僅需符合共同投標廠商組成後之金額規定。<br><br>建請條文修正如下：<br><b>(3)採共同投標方式投標時，共同投標之成員組成後之一般實績不低於上述(1)規定金額。</b> | 依本案招標文件規定辦理。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                                                                                                   |                                                                                                                                |                                                                                                  | 釋疑結果                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                                                                                                         | 原條文                                                                                                                            | 廠商反應意見                                                                                           |                                                   |
|    |                                                                                                                        | 上述(2)專業實績之規定。                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                   |
| 3  | 投標須知/<br>經歷證明<br>/P45 及 P46                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>經歷證明「土木建築工程」</li> <li>經歷證明「潛盾隧道工程(完工後其內徑不低於 5.6 公尺)，其潛盾隧道部分之長度應達 1,000 公尺以上」</li> </ul> | 廠商檢附之相關經驗或實績證明文件（如驗收證明書、啟用後功能正常或竣工實績證明）已足以佐證其參與經歷，建議 <b>不再另要求依投標文件格式另行提送經歷證明</b> 。               | 詳投標須知(資格文件準備須知/審查表)項次4之「 <u>投標廠商應繳之資格文件名稱</u> 」欄。 |
| 4  | 投標須知/<br>評選須知、<br>二、(二)、<br>2/P92<br><br>及·<br>投標須知/<br>基隆捷運<br>(SB32 站至<br>SB33 站)統<br>包工程評選<br>委員評選評<br>分表、六<br>/P95 | <p>受評廠商以專案負責人代表簡報為原則（評選委員得視專案負責人實際參與情形作為評分(比)之參考）。</p> <p>a.廠商簡報。<br/>b.廠商答詢。 10 分<br/>(評選委員得視計畫主持人或計畫經理實際參與情形作為評分之參考)。</p>    | 評選須知載明須由「專案負責人」進行簡報，惟評選委員評選評分表載明須由「計畫主持人」或「計畫經理」進行簡報。 <b>請釐清「專案負責人」是否為「計畫主持人或」「計畫經理」其一，以資明確。</b> | 詳 115 年 3 月 23 日第 1 次更正公告招標文件修正對照表編號 12。          |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                              |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                      | 釋疑結果               |
|----|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                    | 原條文                                                                                                                                                                         | 廠商反應意見                                                                                                                                                                               |                    |
| 5  | 契約樣稿/<br>第一條、<br>二、(二十<br>二)/P3   | 商業運轉日 (Revenue Service Day, RSD) 係指本系統全部或其中任何部分,經甲方指定之公開運轉日(正式收費)。                                                                                                          | 目前仍未知(RSD)日為何,無法安排保險,需釐清實際可能期間方能與保險公司確認是否可投保,建議明訂 RSD 日期。                                                                                                                            | 詳統包契約書第 13 條第 2 款。 |
| 6  | 契約樣稿/<br>第九條、<br>七、七、<br>2/P20    | 乙方提送各項設計或計畫性文件審查,除契約另有約定外,原則上甲方審查時程為 21 日(以收文日期為準),惟若乙方一次送件份數超過 3 份以上,甲方得以函知乙方適度調整合理審查時間。送審資料如不符審查單位需求而有修正之需要,由審查單位指定修正項目、期限(無特殊因素,修正時間為 10 日或另依甲方約定時間)及審查單位複審時程,並通知乙方進行修正。 | 審查意見修正時間為 10 日時間緊湊,建議改為與甲方一致為 21 日。                                                                                                                                                  | 依本案招標文件規定辦理。       |
| 7  | 契約樣稿/<br>第十三條、<br>一、二、(五)<br>/P45 | 營造綜合保險<br>(五)保險期間:<br>自開工日起,至啟用(商業運轉(RSD)之日)或驗收合格日為止,並以先屆期為準。有延期或遲延履約者,保險期間比照順延。但於通車載客後,若有未驗收合格之工程尚需施工(或尚未參與通車載客使用之工程項目),發生意外事故,造成該工程之毀損或滅失,保險公司之保險責任未終止仍負賠償之責。             | 保險責任之起迄,係依金管會保險局及核定之基本條款辦理,全部保險公司基本條款內容皆為相同。建議明確定義營造綜合保險之保險期間,建議參考臺北捷運公共工程格式:(五)保險期間:<br>1 在保險期間內,保險公司對保險標的之保險責任,自工程開工後開始,至保險期間屆至、驗收合格日或通車載客(RSD)之日為止,並以先屆期為準。但於通車載客(RSD)後,若有未驗收合格之工 | 依本案招標文件規定辦理。       |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                            |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                          | 釋疑結果         |
|----|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                  | 原條文                                                                                                                                                                                 | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                   |              |
|    |                                 |                                                                                                                                                                                     | <p>程尚需施工(尚未參與營運通車使用之工程項目)，發生意外事故，造成該工程之毀損或滅失，保險公司之保險責任未終止仍負賠償之責。</p> <p>驗收合格日：指承保工程經甲方驗收合格之日。</p> <p>通車載客(RSD)之日：指本系統全部或其中任何部分，經甲方指定之公開運轉之日。</p> <p>2 本保單保險期間屆至倘仍有承保工程尚未完工，保險公司同意就該尚未完工部分所需展延日數展延保期。</p> |              |
| 8  | 契約樣稿/<br>第十三條、<br>一、(二)<br>/P45 | (二)專業責任險。包括因業務疏漏、錯誤或過失，違反業務上之義務，致甲方或其他第三人受有之損失。                                                                                                                                     | 專業責任險要保人建議由專業分包廠商辦理，建議參考台灣它標捷運公共工程，不須由統包商統一投保。                                                                                                                                                           | 依本案招標文件規定辦理。 |
| 9  | 契約樣稿/<br>第十三條、<br>二、(八)<br>/P45 | <p>(八)營造或安裝工程財物損失險：</p> <p>1 總保險金額之額度，為下述合計：</p> <p>(1) 本採購案之工程契約金額(不含設計費)。</p> <p>(2) 修復本工程所需之拆除清理費用：本採購案契約金額之 5%。</p> <p>2 每一事故之「非天災自負額」應不超過新臺幣 500 萬元正，「天災自負額」應不超過損失金額之 20%。</p> | <p>因間接工程費不屬於營造或安裝工程財物損失險，建議保險單只針對直接工程費辦理。另外，目前保險公司無法依業主開具之保險條件投保，建議修正自付額：</p> <p>(八)營造或安裝工程財物損失險：</p> <p>1 總保險金額之額度，為下述合計：</p> <p>(1) 本採購案之工程契約金額(不含設計費、</p>                                             | 依本案招標文件規定辦理。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                               | 釋疑結果                                   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                                                                                          | 原條文                                                                                                                                                                                                                                              | 廠商反應意見                                                                                                        |                                        |
|    |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>管理利潤、保險費及工程雜項費用、稅捐)。</p> <p>(2) 修復本工程所需之拆除清理費用：本採購案契約金額之 5%。</p> <p>2 每一事故之「自負額」為損失金額之20%，最少新臺幣1500萬元。</p> |                                        |
| 10 | 契約樣稿/<br>第十三條、<br>三、(四)<br>/P46<br><br>及·<br>契約樣稿/<br>統包工程契<br>約第七條附<br>件(履約期<br>限規定)、<br>二、(一)<br>/P72 | <p>雇主意外責任保險</p> <p>(四)保險期間：簽約日起 30 日內起，至本契約所定履約期限之日止；有延期或遲延履約者，保險期間比照順延。</p> <p>1-1<br/>達成本工程範圍包含 SB32 站至 SB33 站東側出土段區間之車站、潛盾隧道、明挖覆蓋隧道及出土段等契約文件所載之土建及其他機電設施(不含建築物管理系統 BMS、隧道環控、電梯及電扶梯)工程完工；及建築物管理系統 BMS、隧道環控、電梯及電扶梯實質完工</p> <p>1-2<br/>全工程竣工</p> | <p>雇主意外責任保險保險期間不明確，建請定義【至本契約所定履約期限】為「最後履約期限」里程碑項次【1-1 實質完工】或【1-2 全工程竣工】？</p>                                  | 詳統包契約書第 7 條附件(履約期限規定)第 2 款第 1 目項次 1-2。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                            | 釋疑結果                                   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                                                                                           | 原條文                                                                                                                                                                                                                                                                  | 廠商反應意見                                                                                                                     |                                        |
| 11 | 契約樣稿/<br>第十三條、<br>四、四、(三)<br>/P47<br><br>及<br>契約樣稿/<br>統包工程契<br>約第七條附<br>件(履約期<br>限規定)、<br>二、(一)<br>/P72 | 專業責任險保險<br>四、 廠商依第 1 款辦理之專業責任險，其內容如下：<br>(三)保險期間：簽約日起 30 日內起，至本契約所定履約期限再加 2 年止；有延期或遲延履約者，保險期間比照順延。<br><br>1-1<br>達成本工程範圍包含 SB32 站至 SB33 站東側出土段區間之車站、潛盾隧道、明挖覆蓋隧道及出土段等契約文件所載之土建及其他機電設施(不含建築物管理系統 BMS、隧道環控、電梯及電扶梯)工程完工；及建築物管理系統 BMS、隧道環控、電梯及電扶梯實質完工<br><br>1-2<br>全工程竣工 | 專業責任險保險期間不明確， <b>建請定義【至本契約所定履約期限】為「最後履約期限」里程碑項次【1-1 實質完工】或【1-2 全工程竣工】？</b>                                                 | 詳統包契約書第 7 條附件(履約期限規定)第 2 款第 1 目項次 1-2。 |
| 12 | 契約樣稿/<br>第十三條、<br>四、六、(一)<br>及(三)/P47                                                                    | 六、 乙方應於下列期限前投保本契約約定之保險：<br>(一)雇主意外責任保險、專業責任保險：應於簽約日起 30 日內完成投保，並將保險單正本 1 份及繳費收據副本 1 份送交甲方收執。保險費採單獨列項乙式計價方式者，於甲方收執保險單並查核保險內容無誤後，於撥付第 1 期設計費時，按契約約定額度，一次                                                                                                               | 目前保險市場嚴峻，針對捷運工程案例皆有遇到國外再保公司承保問題，屬非可歸責廠商之情形，且金管會具有保險回溯期 3 個月之規定，建請保留契約執行彈性，建議依契約第一條第十點「本契約所定事項如有違反法令或無法執行之部分，該部分無效。但除去該部分，本 | 依本案招標文件規定辦理。                           |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                            |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                        | 釋疑結果         |
|----|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                  | 原條文                                                                                                                                                                          | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
|    |                                 | <p>給付。</p> <p>。。。</p> <p>(三) 乙方未依限完成投保「專業責任保險」者，每逾 1 日甲方得處以乙方本採購案設計費 1/100,000 之懲罰性違約金，未達新臺幣 100 元者，以新臺幣 100 元計。但本目累計之懲罰性違約金以本採購案設計費 1‰為上限，未達新臺幣 5,000 元者，以新臺幣 5,000 元計。</p> | <p>契約亦可成立者，不影響其他部分之有效性。該無效之部分，甲方及乙方必要時得依本契約原定目的變更之」，建議調整（三）為：</p> <p>(三) 乙方未依限完成投保「專業責任保險」者，<b>或於 30 日前提出展延說明，如可歸責於乙方</b>，每逾 1 日甲方得處以乙方本採購案設計費 1/100,000 之懲罰性違約金，未達新臺幣 100 元者，以新臺幣 100 元計。但本目累計之懲罰性違約金以本採購案設計費 1‰為上限，未達新臺幣 5,000 元者，以新臺幣 5,000 元計。</p> |              |
| 13 | 契約樣稿/<br>第十三條、<br>六、(二)<br>/P47 | <p>(二)除第 1 目以外之保險，應於工程開工前完成投保，並於本契約約定第 1 次估驗計價前，將保險單正本 1 份及繳費收據副本 1 份送交甲方收執。保險費採單獨列項乙式計價方式者，於甲方收執保險單並查核保險內容無誤後，於估驗計價時，按契約約定額度，一次給付。</p>                                      | <p>若保險市場機制下無法取得規定條件之保單，且非歸責於廠商，不應緩廠商計價。建議條文修正如下：</p> <p>(二)除第1目以外之保險，應於工程開工前完成投保，並於本契約約定第1次估驗計價前，將保險單正本1份及繳費收據副本1份送交甲方收執。<b>但如非歸責於廠商，且於保險市場機制下無法取得規定條件之保單，經廠商提出證明，得以保險市場機制下取得之保險條件保單，即可計價。</b>保險費採單獨列項乙式計價方式者，於甲方收執保險單並查核保險內容無誤後，於估驗計價時，按契約約定額度，一次</p> | 依本案招標文件規定辦理。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                    |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 釋疑結果         |
|----|-------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次          | 原條文                                                          | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
|    |                         |                                                              | 給付。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
| 14 | 契約樣稿/<br>第十四條、<br>一/P48 | 一、 乙方應繳納訂約總價 10%之履約保證金(無條件捨去至萬元)，作履行本契約之保證。                  | 為鼓勵廠商投標且降低資金成本，建議參考臺北捷運公共工程， <b>履約保證金改為 8%</b> 。                                                                                                                                                                                                                                                                       | 依本案招標文件規定辦理。 |
| 15 | 成本建議書/<br>總表（標單）/P1     | 拾壹、管理利潤、保險及工程雜項費用(參.1.2~陸)x18%                               | <p>因應近年物價及人力費用飛漲，致廠商營建管理成本與風險均大幅增加，進而影響廠商利潤。</p> <p>依交通部鐵道局 112 年 12 月 12 日鐵道工字第 1123404858 號函示，有關施工標「利潤、保險及管理費」之處理原則，已考量地域性及各工項風險程度，將費率調整至 20%，並再加計稅金 5%。</p> <p>且近期臺北捷運公共工程「稅什費」（施工標，且不含保險費）已調整為 23.9%。</p> <p>鑒於<b>本標為統包工程</b>，廠商須承擔設計與施工雙重風險，建請「管理利潤、保險及工程雜項費用」比照前開原則，得以<b>20%以上之費率編列</b>，以反映實際風險與成本，符合實際執行需求。</p> | 依本案招標文件規定辦理。 |
| 16 | 成本建議書/<br>總表（標單）/P1     | 拾壹、管理利潤、保險及工程雜項費用(參.1.2~陸)x18%<br><br>(一)雇主意外責任保險、專業責任保險：應於簽 | 廠商購買保單需一次給付保險公司，為鼓勵廠商踴躍投標並降低資金壓力，建議參考台灣它標捷運公共工程， <b>保險項目採單獨計價</b> 給付方式辦理，以利廠商資金調度。                                                                                                                                                                                                                                     | 依本案招標文件規定辦理。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                      |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 釋疑結果         |
|----|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                            | 原條文                                                                                                                                                                                                                                          | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |
|    | 及·<br>契約樣稿/<br>第十三條、<br>六、(一)及<br>(二)/P47 | 約日起 30 日內完成投保，並將保險單正本 1 份及繳費收據副本 1 份送交甲方收執。保險費採單獨列項乙式計價方式者，於甲方收執保險單並查核保險內容無誤後，於撥付第 1 期設計費時，按契約約定額度，一次給付。<br>(二)除第 1 目以外之保險，應於工程開工前完成投保，並於本契約約定第 1 次估驗計價前，將保險單正本 1 份及繳費收據副本 1 份送交甲方收執。保險費採單獨列項乙式計價方式者，於甲方收執保險單並查核保險內容無誤後，於估驗計價時，按契約約定額度，一次給付。 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
| 17 | 契約樣稿/<br>第五條、<br>一、(六)、<br>1/P12          | (六)工程物價指數調整：<br>1 物價調整方式：工程進行期間，如遇物價波動時，依「營造工程物價總指數」，就漲跌幅超過 2.5%之部分，於估驗完成後調整工程款。                                                                                                                                                             | 因應近年物價飛漲，致廠商營建管理成本與風險均大幅增加，進而影響廠商利潤。建議拆分個別項目及總指數項目計算物價調整款。<br><br>1 工程物價指數調整：<br>(1)物價調整方式：依行政院主計總處發布之營造工程物價指數之個別項目及總指數漲跌幅，依下列順序調整<br><span style="color: red;">1 工程進行期間，如遇物價波動時，依預拌混凝土、瀝青混凝土、鋼筋、鋼板、型鋼個別項目指數，就此等項目漲跌幅超過 2.5%之部分，於估驗完成後調整工程款。</span><br><span style="color: red;">2 工程進行期間，如遇物價波動時，依「營造工程</span> | 依本案招標文件規定辦理。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                              |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 釋疑結果               |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                    | 原條文                                              | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |
|    |                                   |                                                  | 物價總指數」，就漲跌幅超過 2.5% 之部分，於估驗完成後調整工程款。已依 1 計算物價調整款者，依「營造工程物價指數不含 1 個別項目」之漲跌幅計算物價調整款。                                                                                                                                                                                                                               |                    |
| 18 | 整體                                | -                                                | <p>近期因土方相關制度與配套未臻完善，致使合法土資場量能出現嚴重缺口，運輸車輛亦因 GPS 設備申裝時程不足，難以及時符合法規要求，進而造成工地土方無去化管道而被迫停工；另地方政府相關配套措施尚未到位，且現行制度缺乏公有土方暫存場及資源整合機制，綜上因素已導致土方運輸及處理成本大幅攀升，實務價格甚至達新臺幣 5,000 元／立方公尺以上，對整體營建成本造成顯著衝擊。</p> <p>請問本案預算編列時，是否已依目前市場實際土方價格進行估算？</p> <p>建議於契約中明訂土方單價基準，並於履約期間依實際市場成交价格辦理追加或減少，以合理分攤風險，避免因不可歸責於廠商之市場變動而影響工程推動。</p> | 依本案招標文件規定辦理。       |
| 19 | 詳細價目表<br>(一)[標單]/<br>叁.9<br><br>及 | 叁.9<br>管線工程<br><br><br>1.1 本契約為總價承包契約，除路面保養及管線遷移 | 本案管線工程費用是否依「臺北市臺北都會區大眾捷運系統工程管線處理須知」之費用分攤原則辦理，即由廠商負責實作計價之項目為管線臨時遷移（含營利及非營利管線）及就地防護（含營利及非營利管線）；至於代辦工程及永久遷移（含營利及                                                                                                                                                                                                   | 詳業主需求書(一)5.3.1(3)。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                                             |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                              | 釋疑結果                                     |
|----|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                                                   | 原條文                                                                                                                                                                                                 | 廠商反應意見                                                                                       |                                          |
|    | 成本建議書填製說明、1、1.1                                                  | 吊掛保護工程採實作計價，及契約變更、規範另有規定外，其他以契約總價結算。                                                                                                                                                                | 非營利管線)，非屬廠商負責範圍，請予以確認。                                                                       |                                          |
| 20 | 統包工程契約第七條附件二、(三)「分段進度」里程碑                                        | 3-2 主體優先工程<br><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 3-2 主體優先工程 </div> NTP+ 180 日                                                                              | 公閱期間之招標文件未包含本項里程碑，且業主需求書並未說明主體優先工程施作範圍及相關規定，請刪除此項或增加說明。                                      | 詳 115 年 3 月 23 日第 1 次更正公告招標文件修正對照表編號 28。 |
| 21 | 業主需求書(一) 整體服務需求及規定 /1.1(3)/P.1-4<br><br>業主需求書(一) 整體服務需求及規定/P.5-4 | (3) 本工程範圍(以下簡稱本工程)<br>本工程為 SB32 站至 SB33 站東側出土段之細部設計(含土建、其他機電設施工程及捷運開發共構部分)、捷運開發基地之概念設計及 SB32 站至 SB33 站東側出土段間之車站、潛盾隧道、明挖覆蓋隧道及出土段等之土建及其他機電設施工程及契約文件所載各項工作。<br><br>E.車站至捷運開發基地界面及捷開大樓與捷運設施共構部分之相關細部設計。 | 公告內容[業主需求書(三)基本設計工程圖說指引圖]及[基本設計工程圖說參考圖]中，圖說中未見捷運開發基地與捷運開發大樓，且於成本建議書亦未見相關價金，請釐清設計及施工範疇。       | 詳業主需求書(一)10.捷運開發(2)。                     |
| 22 | 業主需求書(一) 整體服務需求及規定/P.5-35                                        | (13) 景觀設計<br>廠商應辦理全線用地範圍內或施工擾動區之景觀細部設計。細部設計尚應含括既有植栽受到施工、交通改道、管線遷移、工作區域其它因素所影響區域之植栽復原設計及配合計畫開發之景觀設計工作。景觀設計應包括但不限於下列項目：                                                                               | 因捷運開發用地未來投資人進場將整體更新，包括地面景觀亦有其開發目標，故統包商施作範疇應屬供捷運使用之景觀空間，以外的範圍無需提供景觀設計及施工。<br>=====<br>建議文字修正： | 依本案招標文件規定辦理。                             |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 釋疑結果                                                                                                                                                                                                                             |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                       | 原條文                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |
|    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ....工作區域其它因素所影響區域之植栽復原設計及配合計畫開發區屬捷運使用空間之景觀設計工作。...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                  |
| 23 | 業主需求書<br>(一)P.5-50、51<br>第(3)點~第(6)點 | <p>(3)新北市政府及臺北市政府所屬機關之管線(如雨水箱(管)涵、污水管、路燈及交通號誌等)如需遷移(含施工中臨時遷移、永久遷移及復舊),由廠商負責辦理,並以實作數量計價;其它管線(如電力、電信(含軍警訊、固網及有線電視)、油管、瓦斯管線、自來水管線等)之遷移,原則由管線單位自行辦理;如經協調同意後可改由廠商代辦施工,並依契約相關規定辦理變更,惟廠商需提供必要之協助(如道路挖掘許可、交通維持改道等),並須負責規劃適當之埋設位置。</p> <p>(4)屬廠商辦理之就地防護、永久遷移、臨時遷移等,均包含於契約之「管線遷移吊掛保護工程」項目中;另屬管線單位自辦之管線遷移部分,由業主逕行撥付管線單位,惟廠商仍需負遷移協調之責,不得以此作為展延工期要求。</p> <p>(5)台灣電力股份有限公司臺北供電區營運處於台鐵第三軌廊帶之既有特高壓管路φ200mm×20(69kV 南港-東興線、69kV 南港-深坑線、161kV 南港-義捷線),該管路包含地下</p> | <p>1. 依據第(3)點,「惟廠商需提供必要之協助(如道路挖掘許可、交通維持改道等),並須負責規劃適當之埋設位置」上述工作應由管線單位自行申請。非屬統包廠商應辦項目,由統包廠商辦理顯不合理。</p> <p>2. 依據第(4)點說明,已有管線遷移吊掛工程尚未編列重大管線(如特高壓、污水管、雨水管(箱涵))等相關遷移費用。但標單無相關下項,請補充重大管線相關費用。</p> <p>3. 依據第(4)點及配合第(5)點說明,基本設計尚未與台電協商定案之事,即要廠商於日後承擔不得展延工期的責任,顯不合理。</p> <p>4. 依據第(5)點,「廠商於車站及明挖覆蓋範圍設計應協調台電公司辦理遷移,並經該公司審查同意後方可施作」文字無法判斷特高壓管線是否由管線單位(台電)設計施工還是統包商施作?。請釐清。</p> <p>5. 依據第(5)點,協調台電辦理管線遷移,但第(6)說明「若管道位於開挖區內,應採就地吊掛保護方式處理」,文字前後不一。建議修改相關內容,並編列相關預算。</p> <p>6. 依據(6)點文字,「相關費用均已包含於契約價金</p> | <p>1.依本案招標文件規定辦理。</p> <p>2.詳 115 年 3 月 23 日第 1 次更正公告招標文件修正對照表編號 35。</p> <p>3.依本案招標文件規定辦理。</p> <p>4.詳 115 年 3 月 23 日第 1 次更正公告招標文件修正對照表編號 34。</p> <p>5.詳 115 年 3 月 23 日第 1 次更正公告招標文件修正對照表編號 34。</p> <p>6.詳 115 年 3 月 23 日第 1 次</p> |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 釋疑結果                |
|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次 | 原條文                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |
|    |                | <p>推管管道穿越台鐵第三軌，與本工程路線斜交、垂直穿越，廠商於車站及明挖覆蓋範圍設計應協調台電公司辦理遷移，並經該公司審查同意後方可施作。</p> <p>(6)針對特高壓管路，廠商進行相關設計前，應先行辦理試挖作業並配合調整避開或協調台電公司辦理遷移，<b>若管道位於開挖區內，應採就地吊掛保護方式處理</b>，除管道外部混凝土包覆不得打除外，管道周圍應視工地現況加設必要設施以避免管道晃動，道路回填復舊時管道下方亦應提供足夠支撐並確實回填。廠商應確保施工期間無發生危害管道之沉陷及側向變形之情事，如因施工不慎而造成管線(道)損壞，廠商應負責一切修復及賠償，廠商施作基礎工程前須與台電公司再行確認，並提出完整管線吊掛保護計畫書（包含施工步驟、保護方式、經技師簽證之計算書、施工圖等）予台電公司審查，取得書面同意後方可施作，必要時應協同該處辦理會勘。SB33 站旁之台電特高壓管線，因路徑與 SB33 站及明挖覆蓋段範圍重疊，廠商應配合業主與台電協商，並依協調結果辦理台電特高壓管線永久遷移作業之土建工程或保護，相關費用均已包含於契約價金內。</p> | <p>內」之相關文字，無法在標單項目找到相對應之費用，<b>請說明在參 9.3.3 之哪一工項。</b></p> <p>=====</p> <p><b>建議文字修正：</b></p> <p>(3) 新北市政府及臺北市府所屬機關之管線(如雨水箱(管)涵、污水管、路燈及交通號誌等)如需遷移(含施工中臨時遷移、永久遷移及復舊)，由廠商負責辦理，並以實作數量計價；其它管線(如電力、電信(含軍警訊、固網及有線電視)、油管、瓦斯管線、自來水管線等)之遷移，原則由管線單位自行辦理；<b>如經協調同意後可改由廠商代辦施工，並依契約相關規定辦理變更。</b></p> <p>(4) 屬廠商辦理之就地防護、永久遷移、臨時遷移等，均包含於契約之「管線遷移吊掛保護工程」項目中；另屬管線單位自辦之管線遷移部分，由業主逕行撥付管線單位，惟廠商仍需負遷移協調之責。</p> <p>(5)台灣電力股份有限公司臺北供電區營運處於台鐵第三軌廊帶之既有特高壓管路 <math>\varphi 200\text{mm} \times 20(69\text{kV}</math> 南港-東興線、69kV 南港-深坑線、161kV 南港-義捷線)，該管路包含地下推管管道穿越台鐵第三軌，與本工程路線斜交、垂直穿越，廠商於車站及明挖覆蓋範圍設計，<b>應協調台電公司辦理管線遷移工作，若協調成果將由廠商代辦台電特高壓土建遷移工作，將依契約相關規定辦理變更，並經台電公</b></p> | 更正公告招標文件修正對照表編號 35。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                                      |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 釋疑結果         |
|----|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                                            | 原條文                                                                                                                                                         | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |
|    |                                                           |                                                                                                                                                             | <p>司同意後方可施作。</p> <p>(6) 針對特高壓管路，廠商進行相關設計前，應先行辦理試挖作業並配合調整避開或協調台電公司辦理遷移，若管道位於開挖區內，應採就地吊掛保護方式處理，除管道外部混凝土包覆不得打除外，管道周圍應視工地現況加設必要設施以避免管道晃動，道路回填復舊時管道下方亦應提供足夠支撐並確實回填。廠商應確保施工期間無發生危害管道之沉陷及側向變形之情事，如因施工不慎而造成管線(道)損壞，廠商應負責一切修復及賠償，廠商施作基礎工程前須與台電公司進行確認同意後方可施作，必要時應協同該處辦理會勘。SB33 站旁之台電特高壓管線，因路徑與 SB33 站及明挖覆蓋段範圍重疊，廠商應配合業主與台電協商，若協調成果將由廠商代辦台電特高壓土建遷移工作，將依契約相關規定辦理變更。</p> |              |
| 24 | 需求書(一)<br>P5-51 土建及其他機電設施工程需求 CH5.3 土木 (8)<br>VS<br>P5-59 | <p>(8) 廠商至少需於預定施作道路復舊、改建及新建工程(含道路拓寬、道路改建及新闢計畫道路等)前 2 年，與各機關管線養護單位啟動檢討整合事宜；因此而衍生「額外之分析、規劃與細部再設計調整工作」等相關費用，「均已包含於契約價金內」。</p> <p>(10)捷運興建後應與原道路系統整合，並配合捷運路</p> | <p>1. 有關第 8 點，若業主有需要請廠商配合辦理工作範圍外之相關工作，皆應須依照合法程序變更並追加工期後據以施作。</p> <p>2. 若要求廠商「應」配合辦理「非本工程施工範圍」之道路規劃、整合、設計及施工，以及須「不得依此作為延遲工期之理由」，應不符合契約效力及對等原則。</p> <p>=====</p>                                                                                                                                                                                              | 依本案招標文件規定辦理。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                          |                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 釋疑結果                 |
|----|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                | 原條文                                                                                                                                                                             | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |
|    | CH5.3.5 路面復舊(10)              | 線及設施空間，調整道路配置，以維持原有道路功能，並考量相關道路工程之完整性，而需辦理「非本工程施工範圍」之市區道路規劃、整合、設計、施工等，廠商「應」配合辦理，所需「額外的規劃、設計、整合、施工費則另行議定」；且廠商應考量本工程完工時間，至少於相關道路工程預定施工前 2 年及早啟動，若因其他配合機關作業不及影響進度，「不得依此作為延遲工期之理由」。 | <p>建議文字修正：</p> <p>(8)...因此而衍生額外之分析、規劃與細部再設計調整工作等相關費用及工期，將依契約相關規定辦理變更後，再行施作。</p> <p>(10)捷運興建後應與原道路系統整合，並配合捷運路線及設施空間，調整道路配置，以維持原有道路功能，並考量相關道路工程之完整性，若需辦理非本工程施工範圍之市區道路規劃、整合、設計、施工等，應由業主與道路主管機關確認上開需求後，正式函文告知廠商配合辦理，所需額外的規劃、設計、整合、施工費、相關工期將依照正規變更契約之程序辦理。廠商若因其他配合道路主管機關作業及正當程序不及，以致影響本工程進度，業主不得依此作為罰扣款之理由。</p> |                      |
| 25 | 業主需求書<br>(一) 整體服務需求及規定/P.5-63 | 5.4.2 結構工程特別考量事項<br>4.SB33 車站若有與鄰近地主進行聯合開發案，依契約相關規定辦理。                                                                                                                          | <p>依據目前圖資，並無聯合開發案，應屬變更設計追加項目。</p> <p>=====</p> <p>建議文字修正：</p> <p>4.SB33 車站若有與鄰近地主進行聯合開發案，依契約變更相關規定辦理。</p>                                                                                                                                                                                                  | 詳業主需求書(一)10.捷運開發(2)。 |
| 26 | 業主需求書<br>(一) 整體服務需求及規定/P.5-83 | <p>b.當投資人未能配合通車時程進場時</p> <p>(a)有關開發基地內之出入口、連通道及捷運設施共構大樓部份，由廠商設計施工。</p> <p>(b)有關都市設計審議、綠建築、智慧建築、行動不便</p>                                                                         | <p>土開投資人之相關外審書圖之提送非屬統包商工作範疇</p> <p>=====</p> <p>建議文字修正：</p>                                                                                                                                                                                                                                                | 依本案招標文件規定辦理。         |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                          |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                           | 釋疑結果                 |
|----|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                | 原條文                                                                                                                                                                              | 廠商反應意見                                                                                                                                    |                      |
|    |                               | 者計畫書等，均由廠商辦理提送審查。                                                                                                                                                                | (b)有關都市設計審議、綠建築、智慧建築、行動不便者計畫書等，屬捷運範疇部分由廠商辦理提送審查。                                                                                          |                      |
| 27 | 業主需求書<br>(一) 整體服務需求及規定/P.5-93 | 5.6.2 車站設計特別要求<br>(4)各車站應特別考量事項<br>B.SB33 站<br>a.站體：<br>(a) 車站形式為地下島式車站，月台應配置上下行電扶梯、樓梯及無障礙電梯。廠商應先與業主確定車站用地範圍及捷運開發範圍，再進行細部設計。如設計、施工期間，車站用地或捷運開發範圍因需求調整有所變動，廠商須配合調整配置，此費用包含於契約價金中。 | 車站用地或捷運開發範圍因需求調整而造成之變動，依成本建議書內容並無相關項目，且車站用地或捷運開發範圍因需求調整工作應屬變更設計範疇。<br><br>=====<br>建議文字修正：<br>...如設計、施工期間，車站用地或捷運開發範圍因需求調整有所變動，廠商須配合調整配置。 | 詳業主需求書(一)10.捷運開發第2段。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                         |            |                                                       |   |           |  |        | 釋疑結果   |                                                                                   |                                            |
|----|------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|---|-----------|--|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次               | 原條文        |                                                       |   |           |  | 廠商反應意見 |        |                                                                                   |                                            |
| 28 | 詳細價目表<br>(一)<br>參.9.3.3 永久遷移 | 參.9.3.3    | A3.永久遷移                                               |   |           |  |        |        | 1. 項次參 9.3.3 為 A3.永久遷移，但下項次 9.3.3.1~9.3.3.15 文字為臨時遷移，應為誤植，「臨時遷移」應改為「永久遷移」。        | 1.詳 115 年 3 月 23 日第 1 次更正公告招標文件修正對照表編號 36。 |
|    |                              | 參.9.3.3.1  | 公共管線系統之保護，路燈臨時遷移，LL φ 50x1，埋深≥70cm                    | M | 1,961.000 |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.2  | 公共管線系統之保護，路燈燈桿，單柱單臂，(含燈具組及基座)                         | 個 | 99.000    |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.3  | 公共管線系統之保護，路燈控制箱                                       | 個 | 7.000     |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.4  | 公共管線系統之保護，路燈電線及電纜，600V交連聚乙烯絕緣聚乙稀被覆電力電纜(XLPE)，單心，38mm2 | M | 1,969.000 |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.5  | 公共管線系統之保護，交通標誌，臨時遷移，TR φ 50x2，埋深≥70cm                 | M | 190.000   |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.6  | 公共管線系統之保護，交通標誌，單臂車行號誌桿                                | 組 | 5.000     |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.7  | 公共管線系統之保護，交通標誌，雙臂車行號誌桿                                | 組 | 3.000     |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.8  | 公共管線系統之保護，交通標誌，行人號誌燈                                  | 組 | 7.000     |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.9  | 公共管線系統之保護，交通標誌，車行號誌燈，二燈                               | 組 | 12.000    |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.10 | 公共管線系統之保護，交通標誌，車行號誌燈，四燈                               | 組 | 5.000     |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              | 參.9.3.3.11 | 公共管線系統之保護，交通標誌，車行號誌燈，五燈                               | 組 | 5.000     |  | -      | 實作數量計算 |                                                                                   |                                            |
|    |                              |            |                                                       |   |           |  |        |        | 2. 項次參 9.3.3 為 A3.永久遷移，未見下項有 SB32 站之 D1800mm 污水管永久遷移或就地保護之相關費用，應新增污水管永遷及就地保護相關費用。 | 2.詳詳細價目表(一)「參.8 排水工程」。                     |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                                       |                                                                                                                        |                                        |   |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | 釋疑結果     |                                                                                          |                      |
|----|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---|-----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                                             | 原條文                                                                                                                    |                                        |   |           |  | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                          |                      |
| 29 | 詳細價目表<br>(一)<br><br>參.9.3.1<br><br>現有管線之<br>就地保護、<br>吊掛和維護 | 參.9.3.1                                                                                                                | A1.現有管線之就地保護、吊掛和維護                     |   |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | 項次參.9.3.1 現有管線之就地保護、吊掛和維護，其下項未見 SB32 站之 D1800mm 污水管就地吊掛保護的數量。應新增項目:D1800mm 污水管就地吊掛保護之數量。 | 詳詳細價目表(一)「參.8 排水工程」。 |
|    |                                                            | 參.9.3.1.1                                                                                                              | 公共管線系統之保護，天然瓦斯系統及設備，就地保護，GM φ 150x1，鋼管 | M | 348,000   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 實作數量計算 |                                                                                          |                      |
|    |                                                            | 參.9.3.1.2                                                                                                              | 公共管線系統之保護，供水管線，就地保護，W φ 200mm，鋼管       | M | 220,000   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 實作數量計算 |                                                                                          |                      |
|    |                                                            | 參.9.3.1.3                                                                                                              | 公共管線系統之保護，供水管線，就地保護，W φ 300mm，鋼管       | M | 331,000   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 實作數量計算 |                                                                                          |                      |
|    |                                                            | 參.9.3.1.4                                                                                                              | 公共管線系統之保護，供水管線，就地保護，W φ 800mm，鋼管       | M | 335,000   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 實作數量計算 |                                                                                          |                      |
|    |                                                            | 參.9.3.1.5                                                                                                              | 公共管線系統之保護，電力系統及設備，就地保護，EP φ 200X24     | M | 534,000   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 實作數量計算 |                                                                                          |                      |
|    |                                                            | 參.9.3.2                                                                                                                | A2.臨時遷移                                |   |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                          |                      |
|    |                                                            | 參.9.3.2.1                                                                                                              | 公共管線系統之保護，路燈，臨時遷移，LL φ 50x1，埋深≥70cm    | M | 1,969,000 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 實作數量計算 |                                                                                          |                      |
|    |                                                            | 參.9.3.2.2                                                                                                              | 公共管線系統之保護，路燈，臨時遷移，燈桿，單柱單臂，(含燈具組及基座)    | 個 | 99,000    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 實作數量計算 |                                                                                          |                      |
|    |                                                            | 參.9.3.2.3                                                                                                              | 公共管線系統之保護，路燈，臨時遷移，控制箱                  | 個 | 7,000     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 實作數量計算 |                                                                                          |                      |
|    |                                                            | 參.9.3.2.4                                                                                                              | 公共管線系統之保護，路燈，臨時遷移                      | M | 1,000,000 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 實作數量計算 |                                                                                          |                      |
| 30 | 03-業主需求書(一)整體服務需求及規定<br><br>10.捷運開發<br><br>P10-1           | 為辦理後續場站捷運開發及甄選投資人，廠商應依主管機關核定本計畫之相關都市計畫、大眾捷運系統土地開發辦法及我國相關法令規定，完成下列事項及相關圖說，以作為未來甄選捷運開發大樓投資人之甄選文件附件，供投資人在設計捷運開發建物時參考原則依據。 |                                        |   |           |  | 本標範圍內 SB32、SB33 都市計畫變更方案並無劃設捷運開發區，倘若後續機關考量新增捷運開發區，該用地範圍應由業主提供，評估及劃設新增捷運開發區用地範圍非屬統包細部設計項目。<br><br>後續機關新增之捷運開發區廠商需配合調整車站配置並進行土開大樓規劃評估屬契約變更。<br><br>此外，廠商辦理捷運開發基地概念設計，僅供當下法令環境考量下之預估，為概念，僅供參考。<br><br>=====<br><br>建議文字修正：<br><br>...以作為未來甄選捷運開發大樓投資人之甄選文件附件，供投資人在設計捷運開發建物時參考 |          |                                                                                          | 依本案招標文件規定辦理。         |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                     |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                    | 釋疑結果                 |
|----|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                           | 原條文                                                                                                                                                                                                                                                        | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                             |                      |
|    |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                            | 據。                                                                                                                                                                                                 |                      |
| 31 | 03-業主需求書(一)整體服務需求及規定<br>10.捷運開發<br>P10-1 | (2) 廠商應辦理本工程用地範圍捷運開發場站之捷運開發基地概念設計(概念設計至少應包括平面配置圖說、開發量體規模、市場調查、產品定性定量、法令分析及計算檢討等書圖)」                                                                                                                                                                        | 有關捷運開發基地概念設計，部分項目係屬捷運開發上位規劃階段之評估資料，如市場調查、產品定性定量等，非屬統包細部設計項目，請業主協助提供。<br><br>=====<br>建議文字修正：<br>(2)廠商應辦理本工程用地範圍捷運開發場站之捷運開發基地概念設計(概念設計至少應包括平面配置圖說、開發量體規模等，並依據業主提供之市場調查、產品定性定量等納入考量，提供法令分析及計算檢討等書圖)」 | 依本案招標文件規定辦理。         |
| 32 | 03-業主需求書(一)整體服務需求及規定<br>10.捷運開發<br>P10-1 | (5) 廠商須配合用地取得時程，提供用地變更(含都市計畫變更、都市更新)、徵收計畫書、撥用計畫書、依「大眾捷運系統工程使用土地上空或地下處理及審核辦法」辦理穿越公告及用地取得作業所需之相關文件，如細部設計或補充調查資料(包含測量、假分割及用地範圍等資料)，以利加速用地取得作業，若發生可歸責於廠商因素之資料延遲提供情形，造成影響用地取得交付進度及衍生相關費用，將依契約規定辦理；另廠商應彙整提出用地範圍地籍資料，如地籍圖、用地取得地號清冊、路權圖(另附界樁資料)等，並協助業主移交外部接管單位。……。 | 廠商工作應為配合業主用地取得程序，協助提供業主辦理用地取得作業所需之相關文件。<br><br>=====<br>建議文字修正：<br>(5)廠商須配合用地取得時程，協助提供業主辦理用地取得作業所需之相關文件，如用地變更(含都市計畫變更、都市更新)、徵收計畫書、撥用計畫書、依「大眾捷運系統工程使用土地上空或地下處理及審核辦法」辦理穿越公告及用地取得作業所需之相關文件……。         | 詳業主需求書(一)11.用地取得(5)。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                     |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                              | 釋疑結果                 |
|----|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                           | 原條文                                                                                                                         | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |
| 33 | 03-業主需求書(一)整體服務需求及規定<br>11.用地取得<br>P11-2 | (8)廠商辦理細部設計不得超出本工程用地範圍，倘廠商細部設計成果超出前述範圍，應經業主同意，若須辦理新增用地變更、取得或環境影響差異分析等作業，應由廠商辦理前述相關作業，其所衍生之一切費用(不含用地取得費用)及工期，均已內含於契約，另無其他給付。 | 說明:用地取得、都市計畫變更等事宜應屬業主提供事項<br>=====<br>建議文字修正：<br>(8)廠商辦理細部設計不得超出本工程用地範圍，倘廠商細部設計成果超出前述範圍，應經業主同意，若須辦理新增用地變更、取得或環境影響差異分析等作業，若超出前述用地範圍為廠商設計施工等因素影響，應由廠商辦理前述相關作業，其所衍生之一切費用(不含用地取得費用)及工期，均已內含於契約，另無其他給付。<br>倘廠商依據業主需求、機電系統等各方需求檢視細部設計成果超出前述業主提供之用地範圍，且經業主同意，乃依機關指示辦理，並依契約相關規定辦理變更。 | 依本案招標文件規定辦理。         |
| 34 | 03-業主需求書(一)整體服務需求及規定<br>11.用地取得<br>P11-2 | 廠商需負責捷開基地全區域之施工圍籬及維管工作，至本工程竣工日或投資人進場為止。廠商應依業主實際指示為準，並積極配合甄選投資人作業。                                                           | 有關「廠商需負責捷開基地全區域之施工圍籬及維管工作，至本工程竣工日或投資人進場為止。」倘若投資人遲遲未進場，廠商恐須無限期負責圍籬與維管。<br>=====<br>建議文字修正：<br>廠商負責捷開基地之施工圍籬設置及維護管理工作，期限至本工程竣工日；如投資人於本工程竣工前進場，則以較早者為準。                                                                                                                         | 詳業主需求書(一)10.捷運開發(9)。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容                                 |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                | 釋疑結果         |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次                       | 原條文                                                                                                               | 廠商反應意見                                                                                                                                                                                                         |              |
| 35 | 03-業主需求書(一)整體服務需求及規定<br>P5-87        | (i) 文湖線前方及側面空地，依細部計畫規定應分別留設 10M 帶狀開放空間及 20M 帶狀開放空間。惟站體出入口及通風井目前規劃設置於文湖線前方空地(南側地下已佈滿板南線結構物)，後續廠商應依核定細部計畫內容進行設計及施工。 | 倘若細部計畫遲未核定或核定條文與現行設計方案有牴觸，導致出入口、通風井無法設計施工，應由機關提供替代用地，供廠商據以進行變更設計及施工，依契約 <b>變更</b> 相關規定辦理。<br><br>=====<br><b>建議文字修正：</b><br>...，後續廠商應依核定細部計畫內容進行設計及施工。 <b>如核定細部計畫內容與契約不同時，廠商依業主提供之替代方案進行設計及施工，依契約變更相關規定辦理。</b> | 依本案招標文件規定辦理。 |
| 36 | 整體                                   |                                                                                                                   | 依據招標文件、設計圖說及近年市場物價與人力費用上漲情形分析後，發現現行預算金額與實際施工所需成本間存有顯著差距。<br>為確保工程品質、進度及施工安全，並符合市場行情，建議適度增加預算，以俾後續作業順利進行。                                                                                                       | 依本案招標文件規定辦理。 |
| 37 | 統包契約/<br>統包工程契約第七條附件(履約期限規定)<br>/P72 | (一)「最後履約期限」里程碑<br>(二)「分段進度」里程碑                                                                                    | 本工程包含多項交維改道及繁雜施工工序，需投入較多時間進行界面協調與安全控管。<br><br>且工區環境及作業條件受限於交通導改、鄰近建築物保護措施，以及噪音與振動等環保管制作業時段，致實際可施工時數明顯受限。<br><br>此外，近期捷運工程專業分包商資源普遍飽和，致使進場時程及施工排程均受到不同程度影響。                                                     | 依本案招標文件規定辦理。 |

## 「基隆捷運(SB32 站至 SB33 站)統包工程」廠商疑義之釋疑結果

| 項次 | 疑義內容           |        |                                                                                                                     | 釋疑結果 |
|----|----------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|    | 文件名稱/<br>章節/頁次 | 原條文    | 廠商反應意見                                                                                                              |      |
|    |                |        | <p>綜上，履約期限工期與實際施工進度需求間存有差距，工期配置確有不足。</p> <p>為確保工程品質、進度與安全，並符合市場實際施工條件，建議適度調整工期，使後續作業能順利推進，避免因趕工導致施工品質下降或安全風險增加。</p> |      |
|    |                | (以下空白) |                                                                                                                     |      |