

新桃林線 新北市段(林口線)

地方說明會

簡報內容

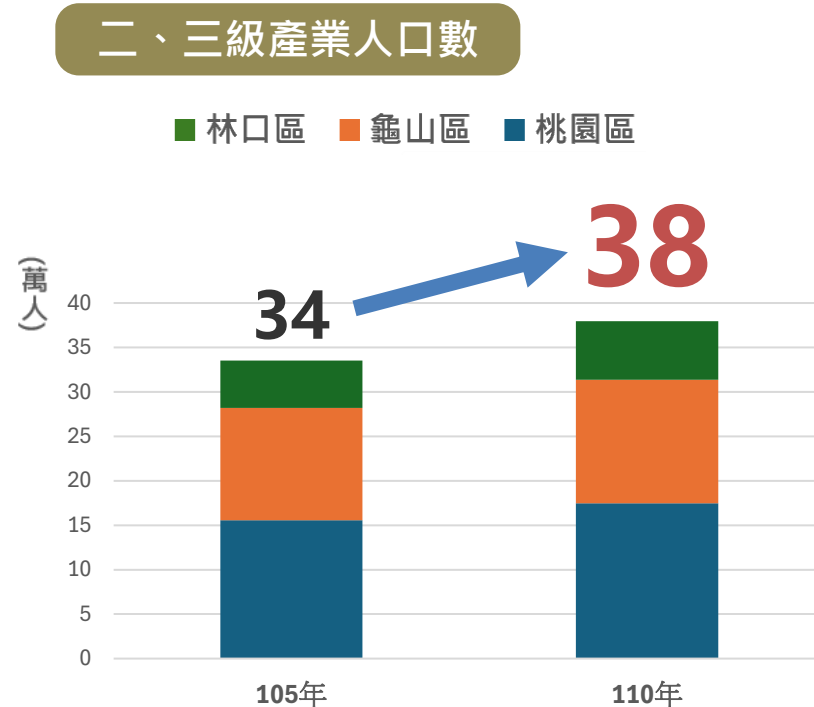
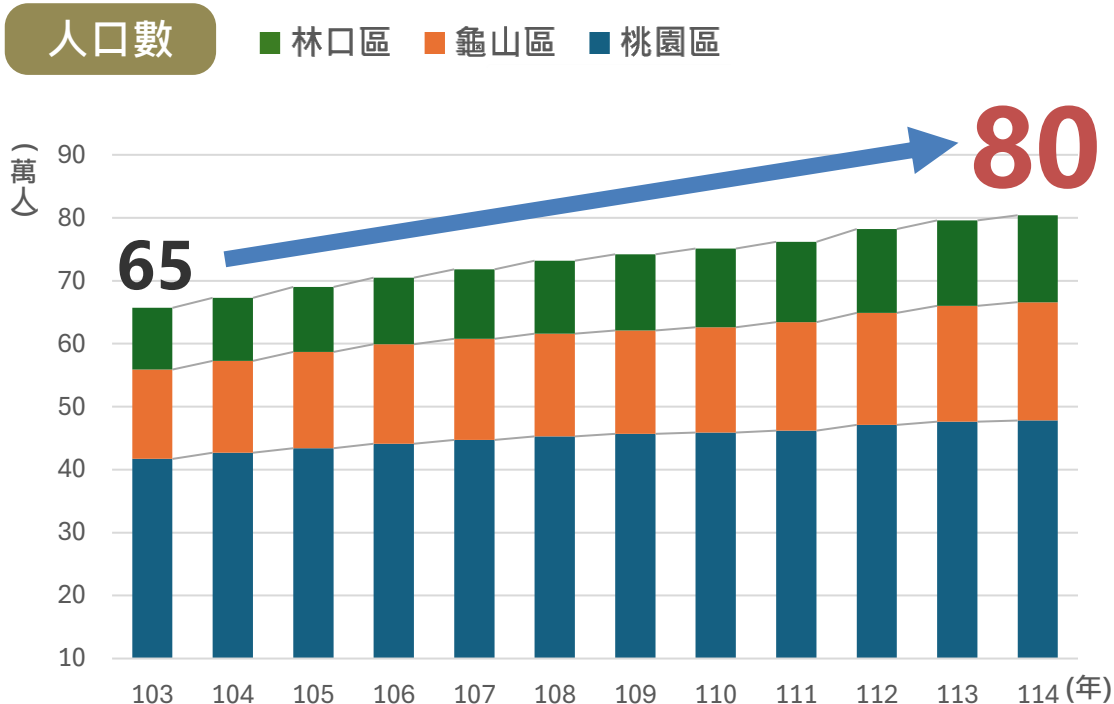
1 計畫緣起

2 可行性研究初步成果

3 未來整合發展



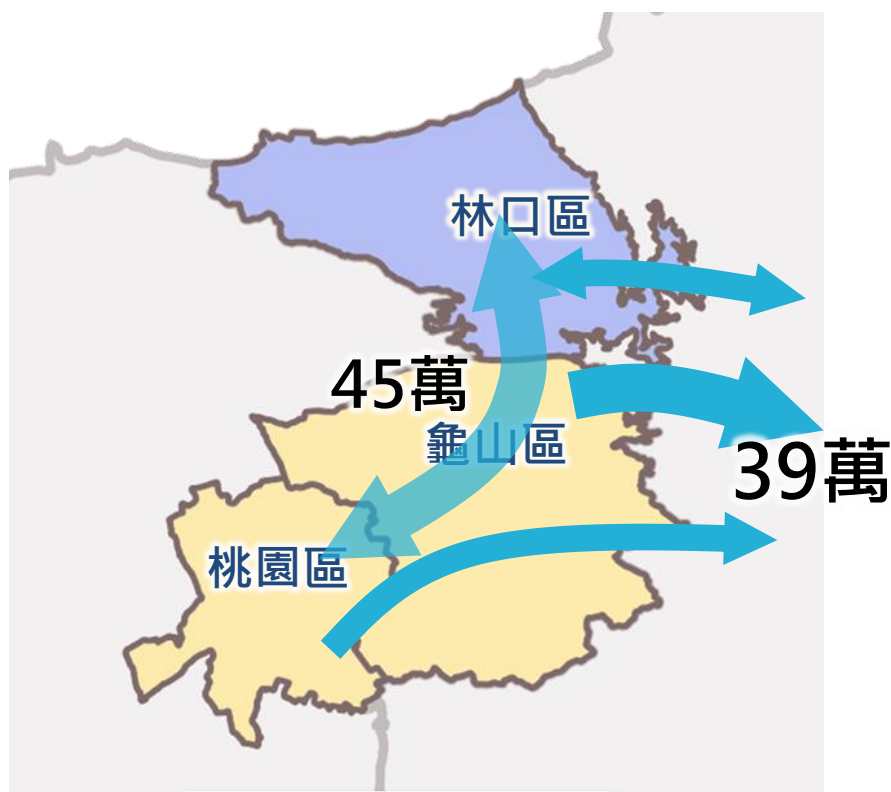
- 林口與龜山人口持續移入，為新興住宅區
- 二、三級產業人口持續增加
- 衍生人流與交通需求



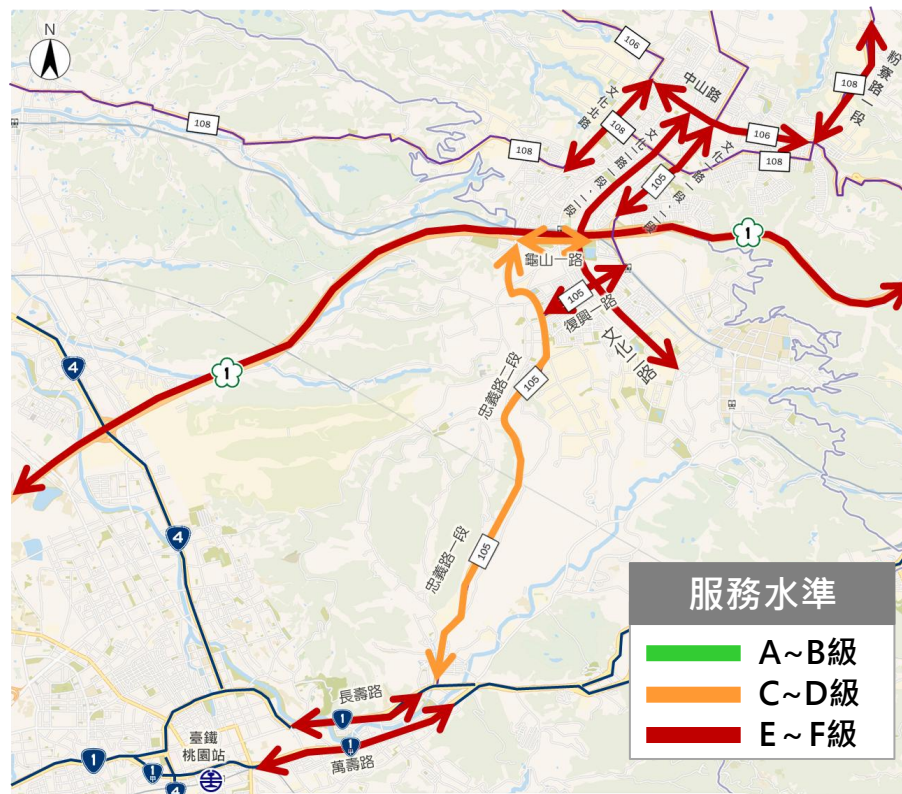
7 計畫緣起

計畫必要性：解決林口、龜山、北桃之間交通

- 桃園、龜山、林口各路廊間旅次往返頻繁，包含科技產業、醫療、大學與觀光，帶動交通需求
- 利用CVP資料分析，每日往返高達 **84萬** 龐大交通旅次
- 鄰近道路交通負荷增加，交通壅塞問題嚴重



大量交通旅次

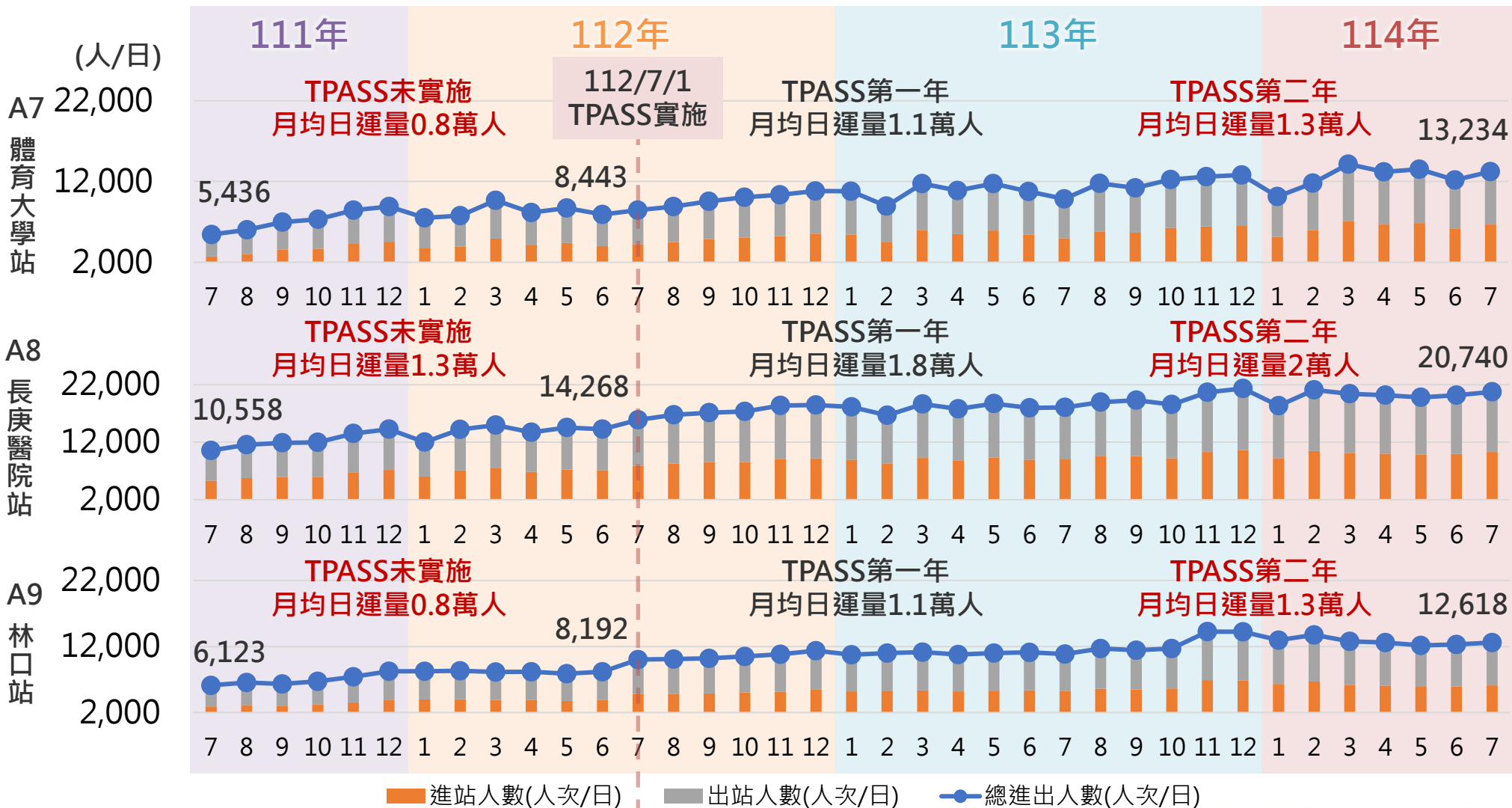


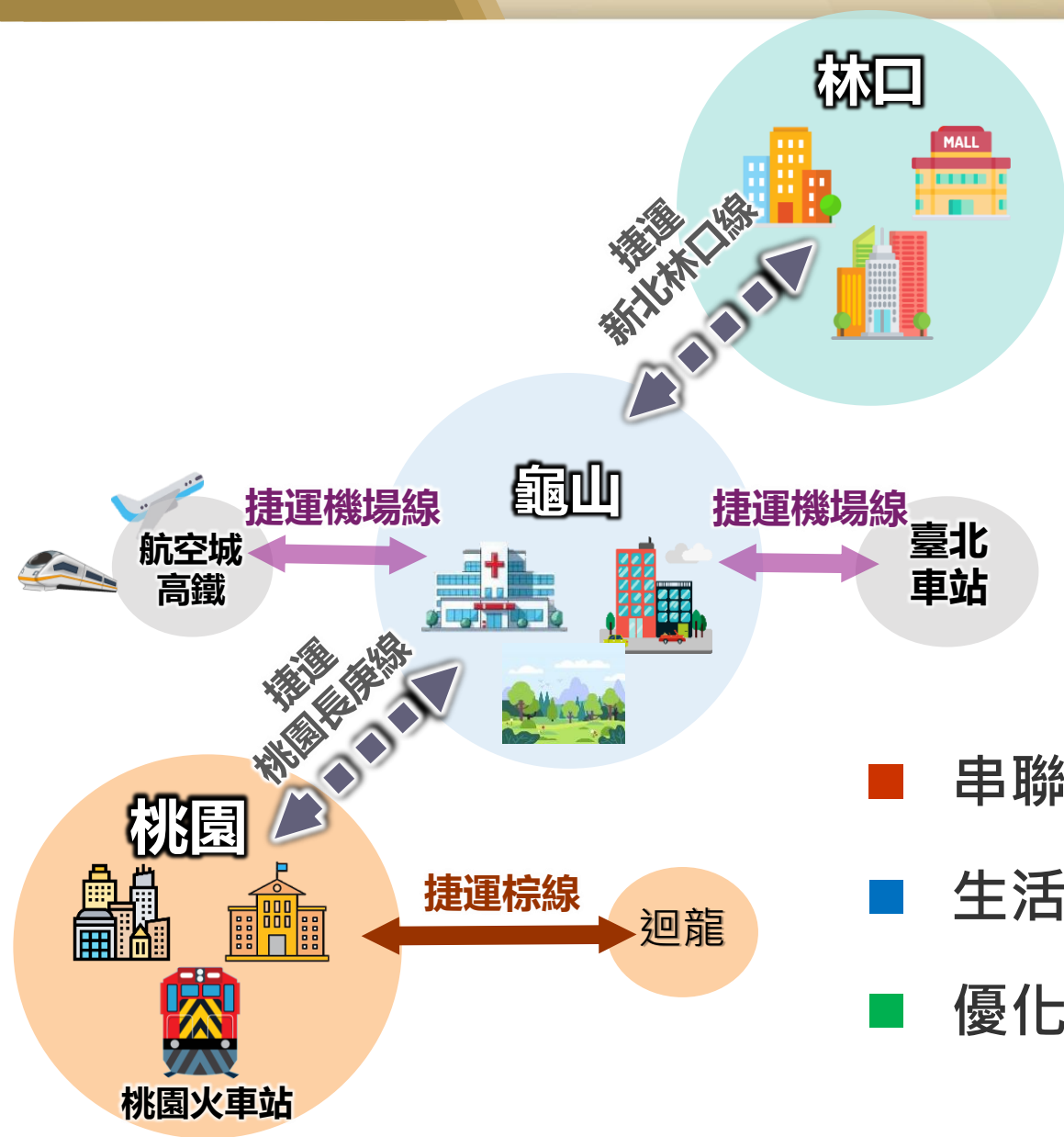
交通壅塞

7 計畫緣起

計畫必要性：機捷運量大幅成長

- 林口、龜山地區往返雙北仰賴機捷，且區域內部缺乏完善軌道運輸系統與機捷串聯
- 在TPASS實施後，顯著帶動機捷A7、A8、A9站運量，提高大眾運輸發展之迫切性





- 串聯桃園、龜山、林口共同生活圈
- 生活、產業、醫療、就學無縫接軌
- 優化大眾運輸，提升整體效益

簡報內容

1 計畫緣起

2 可行性研究初步成果

3 未來整合發展

2 初步成果

路線規劃方案



S81站配置構想



1. 車站位置：文明路(文化一路東側)
2. 月台型式：高架島式月台 **共線段**
3. 兩側土地使用：工業區
4. 現況描述：兩側為停車場，其餘多以長庚醫院建物、工廠為主

S82站配置構想



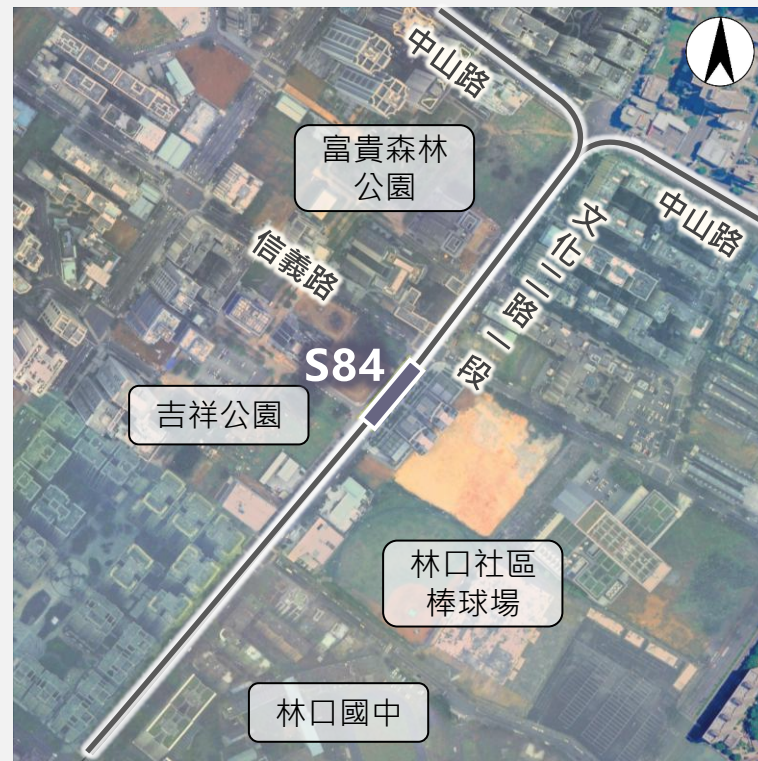
1. 車站位置：文化一路一段 (崇林國中東側)
2. 月台型式：高架側式月台
3. 兩側土地使用：住宅區
4. 現況描述：兩側多以低強度使用之建物為主

S83站配置構想



1. 車站位置：文化二路一段 (仁愛一路路口)
2. 月台型式：高架島式月台 **共線段**
3. 兩側土地使用：廣兼停用地、住宅區
4. 現況描述：西側為停車場、東側為低矮建物與大樓

S84站配置構想



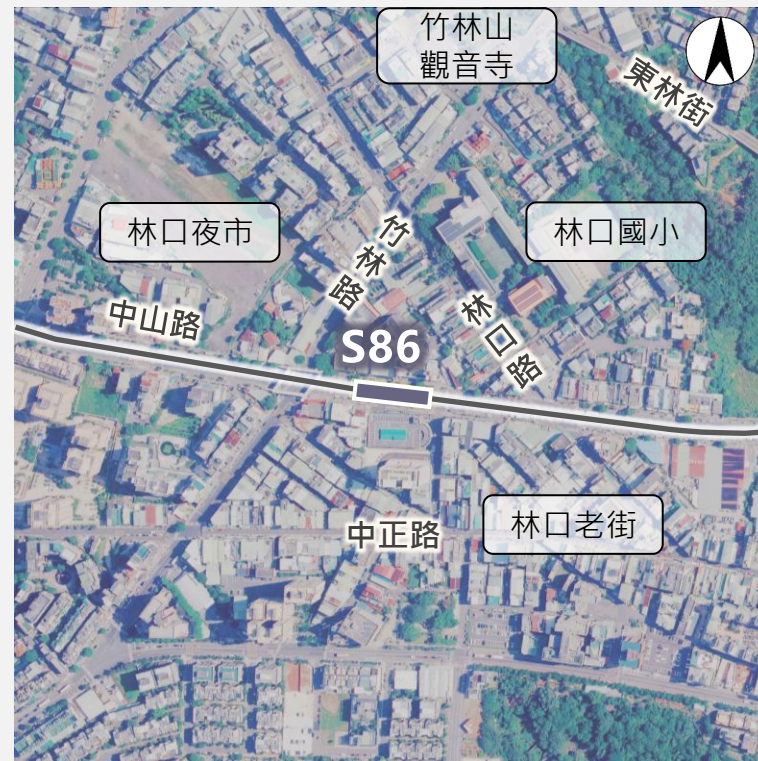
1. 車站位置：文化二路一段 (信義路路口)
2. 月台型式：高架島式月台 **共線段**
3. 兩側土地使用：中心商業區、住宅區
4. 現況描述：多以大樓為主

S85站配置構想



1. 車站位置：中山路(文化一路路口)
2. 月台型式：高架側式月台
3. 兩側土地使用：學校用地、住宅區
4. 現況描述：北側為佳林國中，南側以建物與未開發地為主

S86站配置構想



1. 車站位置：中山路(竹林路東側)
2. 月台型式：高架側式月台
3. 兩側土地使用：停車場用地、住宅區、建成商業區
4. 現況描述：南側為公有停車場，其餘多以低矮層之建物為主

S87站配置構想



1. 車站位置：粉寮路一段(東林街路口)
2. 月台型式：高架側式月台
3. 兩側土地使用：住宅區、綠化步道
4. 現況描述：兩側多為低矮層之建物

S88站配置構想



1. 車站位置：粉寮路一段(機廠東側)
2. 月台型式：高架島式月台 **端點站**
3. 兩側土地使用：農業區、工業區
4. 現況描述：西側多以未開發地、東側以工廠為主

S91站配置構想



1. 車站位置：八德路(機捷A9站東側)
2. 月台型式：高架島式月台 **端點站**
3. 兩側土地使用：廣場用地、捷運系統用地
4. 現況描述：東森廣場公園、東森媒體園區(施工中)

S92站配置構想



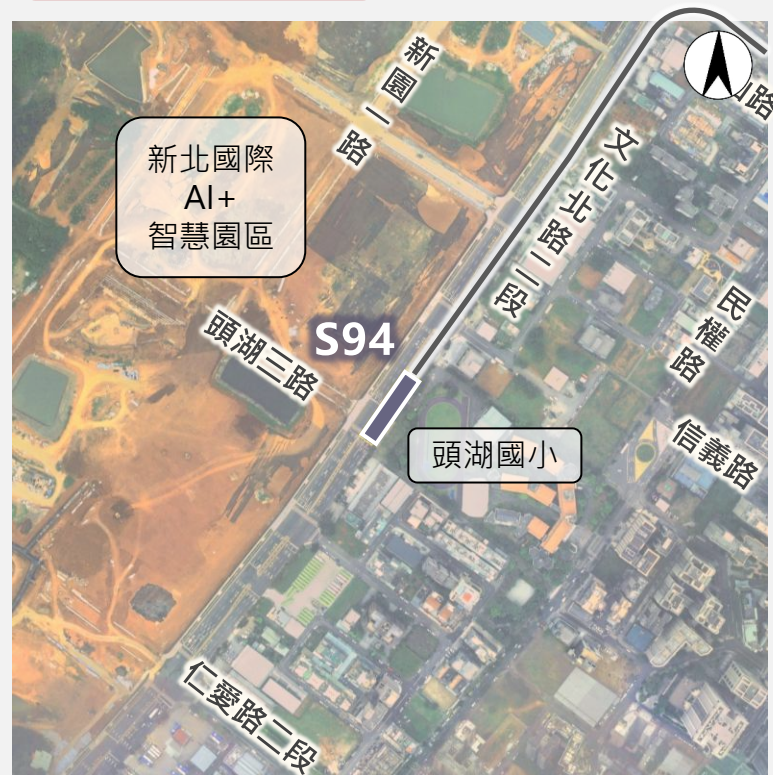
1. 車站位置：文化二路一段 (三井OUTLET旁)
2. 月台型式：高架側式月台
3. 兩側土地使用：中心商業區、住宅區
4. 現況描述：西側以百貨商場、東側以大樓為主

S93站配置構想



1. 車站位置：中山路(文化三路西側)
2. 月台型式：高架側式月台
3. 兩側土地使用：住宅區
4. 現況描述：北側為空地與工廠、南側為建案(準備施工)

S94站配置構想



1. 車站位置：文化北路二段 (頭湖三路路口)
2. 月台型式：高架島式月台 **端點站**
3. 兩側土地使用：產專區、學校用地、住宅區
4. 現況描述：西側為AI園區(開發中)，東側為頭湖國小

2 初步成果

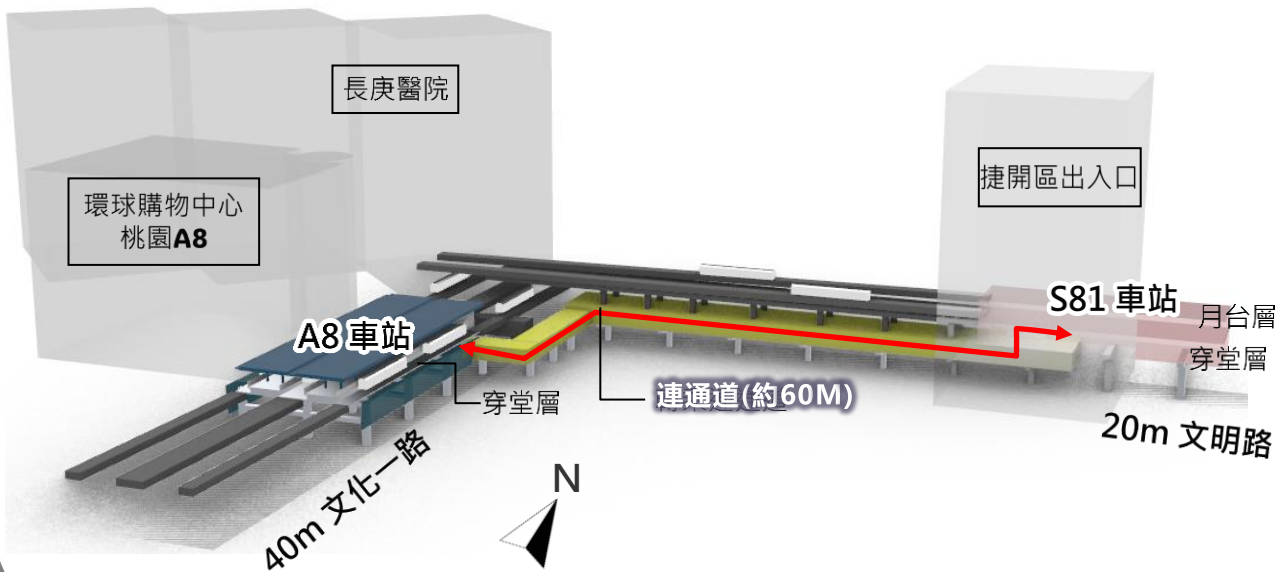
轉乘規劃：S81站-轉乘機場捷運A8站

轉乘動線規劃

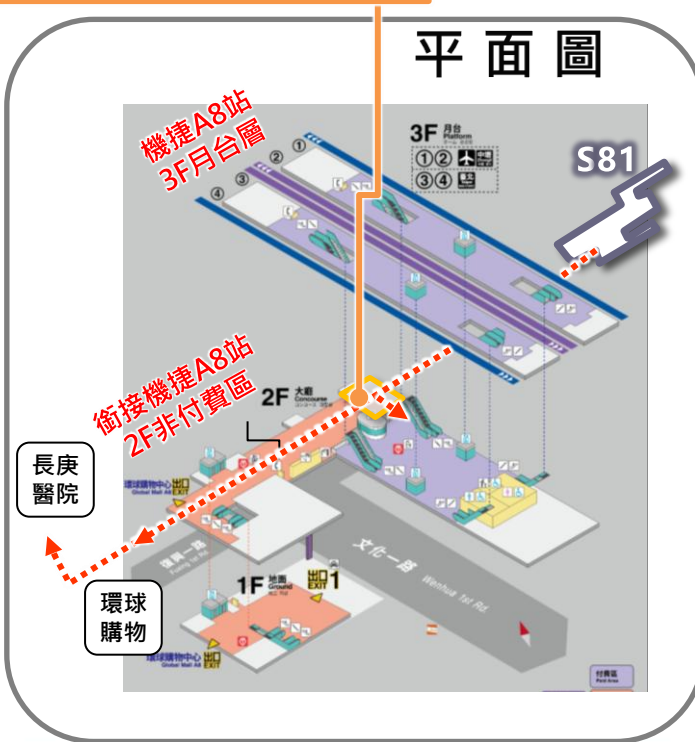
- ① S81站規劃轉乘連通道連通
- ② 與機捷A8站非付費區設置連通開口立體銜接



轉乘示意圖



平面圖



2 初步成果

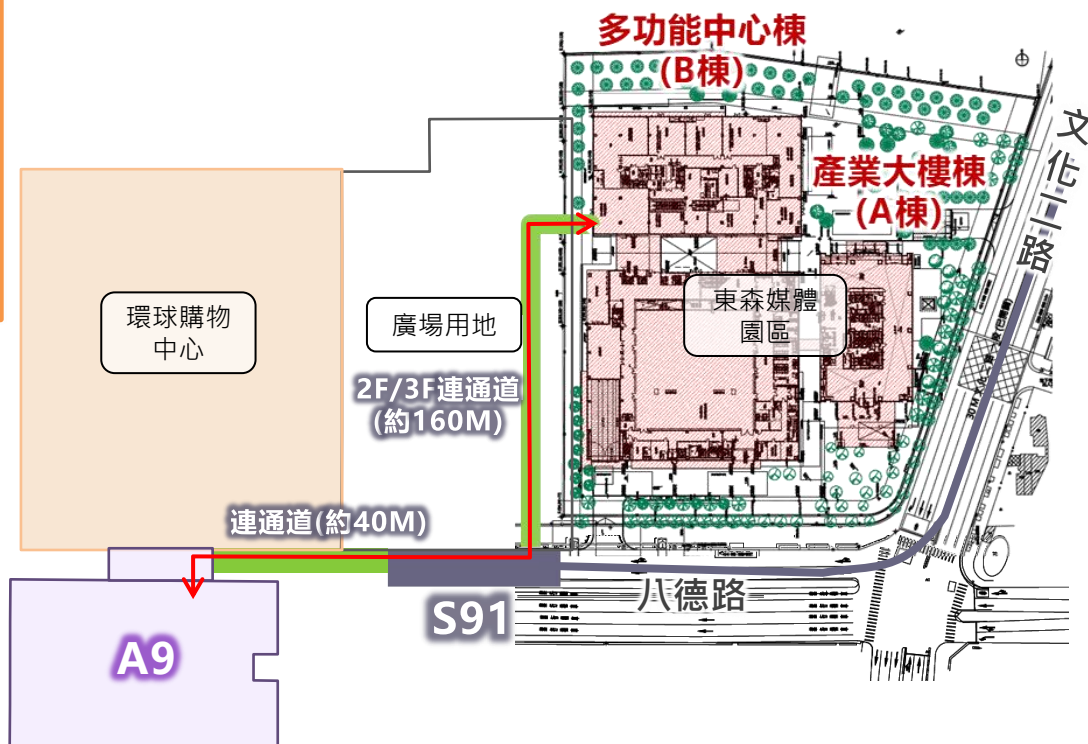
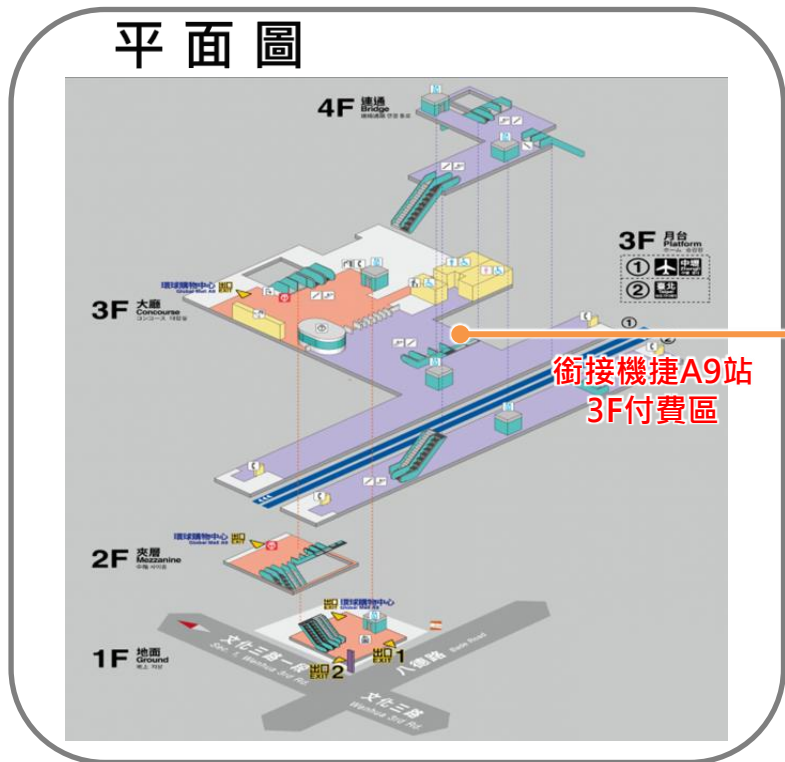
轉乘規劃：S91站-轉乘機場捷運A9站

轉乘動線規劃

- ① S91站規劃轉乘連通道連通
- ② 與機捷A9站付費區設置連通開口立體銜接



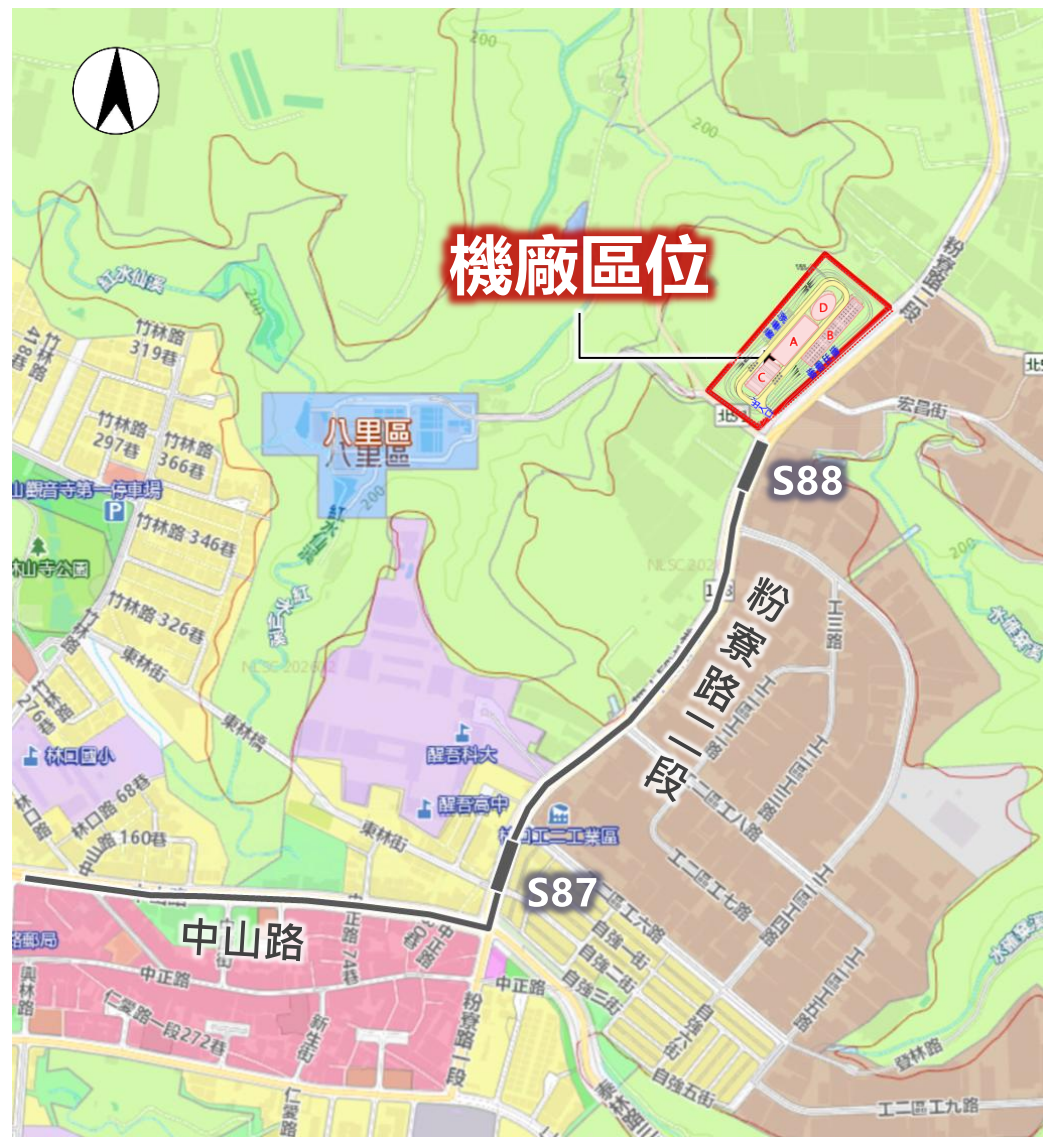
平面圖



機廠區位-S88站

- ① 供列車調度、停駐及清洗功能之一級機廠
- ② 機廠位置預定於林口特定區計畫農業區
- ③ 機廠面積需地約3.13公頃

需求設施	面積(m2)
A.辦公室	2,291
B.駐車廠	2,787
C.停車場	1,389
D.滯洪池	1,047
E.洗車場	660
軌道區(進出場線、洗車線、 測試軌、扇形軌區)	8,493
廠區道路(8m寬)	4,463
退縮帶(5m寬)	3,784
出入口及畸零地	6,379



簡報內容



1 計畫緣起

2 可行性研究初步成果

3 未來整合發展

3 整合發展

新桃林線：正式整合



新北林口線

- ① 路線長度合計8.22公里 (全線高架，不含銜接段)
- ② 共設置12座高架車站
- ③ 1座一級機廠

桃園長庚線

- ① 路線長度合計17.06公里 (平面4.1公里、高架12.96公里)
- ② 共設置3座平面、17座高架車站
- ③ 1座三級機廠

新桃林線

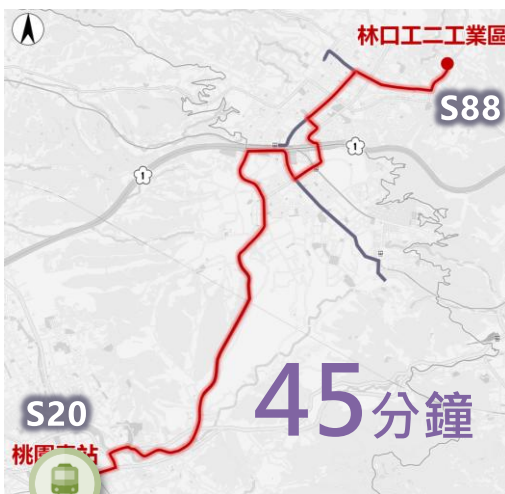
- ① 路線長度合計25.99公里 (平面4.1公里、高架21.89公里)
- ② 共設置3座平面、高架29座車站
- ③ 1座一級機廠、1座三級機廠



桃園車站-長庚大學

- ① 桃園龜山區內幹線
- ② S20~S01站
- ③ 交通需求最大，桃園、龜山區內往來與通勤
- ④ 路線長度17.06公里

最多節省34分鐘



桃園車站-林口工二

- ① 桃園林口城際通勤線
- ② S20~S88站
- ③ 服務林口舊市區、既有發展區，串聯機捷A8、桃園車站等城際節點
- ④ 路線長度19.79公里

最多節省35分鐘



長庚大學-AI園區

- ① 林口龜山園區通勤線
- ② S01~S94站
- ③ 整合華亞通勤、AI園區通勤，並擴增銜接機捷A8可及性
- ④ 路線長度8.69公里

最多節省40分鐘



林口工二-機捷A9站

- ① 林口生活區服務線
- ② S88~S91站
- ③ 串聯林口發展軸線，包含舊市區、文化二路共線段、機捷A9
- ④ 路線長度5.33公里

最多節省30分鐘

1 紓解道路系統壓力
節省30~40分鐘旅行時間

2 串連科技、醫療、產業、樂活
生活走廊服務80萬人

3 帶動鄰近產業發展
提升38萬人通勤便利性

4 提升50%捷運運量



目前階段

114-116年

可行性研究
爭取116年中央
核定

綜合規劃階段

116-119年

綜合規劃
環境影響評估
都市計畫變更

設計作業階段

118-120年

用地取得
基本設計
細部設計

施工通車階段

120-128年

工程施工
履勘
爭取128年通車



桃園市政府捷運工程局



新北市政府捷運工程局

串連桃園、龜山、林口生活圈

新桃林線，幸福連線！



CECI  台灣世曦工程顧問股份有限公司

中華民國 115 年 4 月 16 日