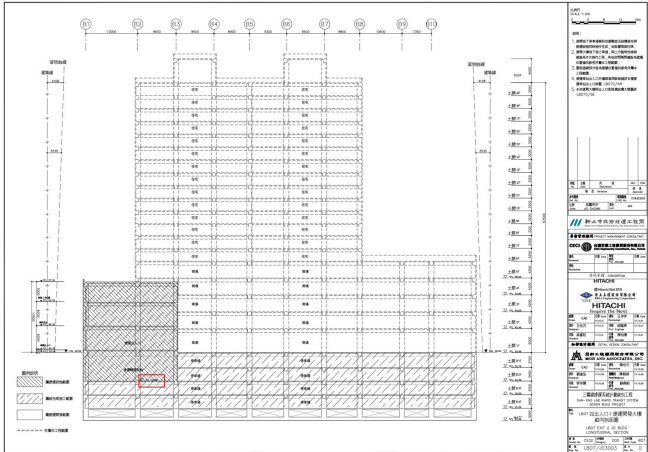


「三鶯線臺北大學站捷運開發案」

第 4 號補充公告 甄選文件修正對照表

日期：113 年 4 月 26 日

項次	原條文	第 4 號補充公告內容	執行機關說明	頁碼
1.	<p>十六、特別條款</p> <p>(三)興建規範</p> <p>2.投資人應取得綠建築標章及通過綠建築分級評估銀級以上，並於建造執照核准前與<u>土地開發主管機關</u>完成協議書簽訂，及於使用執照核發後 2 年內取得標章。</p>	<p>十六、特別條款</p> <p>(三)興建規範</p> <p>2.投資人應取得綠建築標章及通過綠建築分級評估銀級以上，並於建造執照核准前與<u>新北市政府</u>完成協議書簽訂，及於使用執照核發後 2 年內取得標章。</p>	<p>依 112.12.29 公告修正之範本條文調整之。</p>	<p>須知-19</p>
2.	<p>須知參考附件（二）界面報告書</p> <p>2.1.5 防洪控制</p> <p>1.略</p> <p>2.略</p> <p>3.略</p> <p>4.略</p> <p>5.略</p> <p>6.設計防洪高程：出入口二臨復興路，門檻高程需高於 200 年洪水位加 1.1m，且高於相鄰人行道或地面 60cm 以上，如有機電設施則需符合 200 年洪水位加 1.1m。200 年洪水位為 39.39m，200 年洪水位加 1.1m 為 40.49m。LB07 車站基地建議設計高程如表 2.1-2。</p>	<p>須知參考附件（二）界面報告書</p> <p>2.1.5 防洪控制</p> <p>1.略</p> <p>2.略</p> <p>3.略</p> <p>4.略</p> <p>5.略</p> <p>6.設計防洪高程：出入口二臨復興路，門檻高程需高於 200 年洪水位加 1.1m，且高於相鄰人行道或地面 60cm 以上，如有機電設施則需符合 200 年洪水位加 1.1m。200 年洪水位為 39.39m，200 年洪水位加 1.1m 為 40.49m。LB07 車站基地建議設計高程如表 2.1-2。</p>	<p>原表 2.1-2 車站建議設計高程表內容，誤植更正。</p>	<p>須知參考附件(二)-7</p>

項次	原條文	第 4 號補充公告內容	執行機關說明	頁碼																												
	<p style="text-align: center;">表 2.1-2 LB07 車站建物設計高程表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>車站</th> <th>本開發用地(出入口別)</th> <th>200 年 洪水位 +0.0</th> <th>200 年 洪水位 +1.10</th> <th>鄰近人 行道現 況高程</th> <th>出入口 門檻設 計高程</th> <th>出入口 防洪閘 門最小 高度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LB07</td> <td>捷運開 發區(出 入口 2)</td> <td>39.390 M</td> <td>40.49 M</td> <td style="color: red;">40.16 M</td> <td style="color: red;">40.56 M (+0.60)</td> <td style="color: red;">40.56 (+0.40)</td> </tr> </tbody> </table>	車站	本開發用地(出入口別)	200 年 洪水位 +0.0	200 年 洪水位 +1.10	鄰近人 行道現 況高程	出入口 門檻設 計高程	出入口 防洪閘 門最小 高度	LB07	捷運開 發區(出 入口 2)	39.390 M	40.49 M	40.16 M	40.56 M (+0.60)	40.56 (+0.40)	<p style="text-align: center;">表 2.1-2 LB07 車站建物設計高程表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>車站</th> <th>本開發用地(出入口別)</th> <th>200 年 洪水位 +0.0</th> <th>200 年 洪水位 +1.10</th> <th>鄰近人 行道現 況高程</th> <th>出入口 門檻設 計高程</th> <th>出入口 防洪閘 門最小 高度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LB07</td> <td>捷運開 發區(出 入口 2)</td> <td>39.390 M</td> <td>40.49 M</td> <td style="color: red;">39.56 M</td> <td style="color: red;">40.16 M (+0.60)</td> <td style="color: red;">40.49</td> </tr> </tbody> </table>	車站	本開發用地(出入口別)	200 年 洪水位 +0.0	200 年 洪水位 +1.10	鄰近人 行道現 況高程	出入口 門檻設 計高程	出入口 防洪閘 門最小 高度	LB07	捷運開 發區(出 入口 2)	39.390 M	40.49 M	39.56 M	40.16 M (+0.60)	40.49		
車站	本開發用地(出入口別)	200 年 洪水位 +0.0	200 年 洪水位 +1.10	鄰近人 行道現 況高程	出入口 門檻設 計高程	出入口 防洪閘 門最小 高度																										
LB07	捷運開 發區(出 入口 2)	39.390 M	40.49 M	40.16 M	40.56 M (+0.60)	40.56 (+0.40)																										
車站	本開發用地(出入口別)	200 年 洪水位 +0.0	200 年 洪水位 +1.10	鄰近人 行道現 況高程	出入口 門檻設 計高程	出入口 防洪閘 門最小 高度																										
LB07	捷運開 發區(出 入口 2)	39.390 M	40.49 M	39.56 M	40.16 M (+0.60)	40.49																										
3.	<p>須知參考附件(二)界面報告書 附錄一 建築圖說(LB07/JD3003) B2F 高程, SFL: 32.96</p> 	<p>須知參考附件(二)界面報告書 附錄一 建築圖說(LB07/JD3003) 原 B2F 高程誤植, 更正 SFL: 32.36, 如下附圖說。</p>	B2F 高程誤植更正。	須知參考附件(二)-附錄一 建築圖說(LB07/JD3003)																												

