

淡海輕軌運輸系統
(原淡水捷運延伸線工程)

環境影響說明書環境影響差異分析報告
(機廠配置及範圍、B06 站北移、
B07 站至 B08 站間線型調整)
(定稿本)

開發單位：新北市政府捷運工程局

中華民國 106 年 8 月

淡海輕軌運輸系統

環境影響差異分析報告

目 錄

目 錄	I
表目錄	IV
圖目錄	V
第一章 開發單位之名稱及其營業所或事務所地址	1-1
第二章 綜合評估者及影響項目撰寫者之簽名	2-1
第三章 本次及歷次申請變更內容與原通過內容之比較	3-1
3.1 本次變更緣由及辦理依據	3-1
3.2 歷次變更內容與原通過內容說明	3-2
第四章 開發行為或環境保護對策變更之理由及內容	4-1
4.1 原開發行為內容與分期	4-1
4.2 開發行為變更之理由及內容	4-5
4.2.1 工程分標及開發現況	4-5
4.2.2 本次變更及理由	4-6
4.3 本次變更內容及變更前後對照	4-23
第五章 變更內容無第三十八條第一項各款應重新辦理環境影響評估適用情形 之具體說明	5-1
5.1 是否應重新辦理環境影響評估之說明	5-1
5.2 是否應辦理健康風險評估之認定	5-2

第六章	開發行為或環境保護對策變更後對環境影響之差異分析	6-1
6.1	環境現況	6-1
6.1.1	水文水質	6-2
6.1.2	空氣品質	6-5
6.1.3	噪音振動	6-8
6.1.4	交通運輸	6-14
6.1.5	生態環境	6-18
6.1.6	文化環境	6-22
6.2	開發行為變更後之環境影響差異分析	6-33
6.2.1	水文水質	6-33
6.2.2	空氣品質	6-33
6.2.3	噪音振動	6-35
6.2.4	文化環境	6-51
6.2.5	景觀分析	6-52
第七章	環境保護對策之檢討及修正	7-1
7.1	環境保護對策之檢討及修正	7-1
7.2	環境監測計畫之檢討及修正	7-1
第八章	其他經主管機關指定之事項	8-1

附 錄

附錄 I 人員學經歷證明文件

附錄 II 環評變更相關函件

附錄 III 交通運輸量調查結果

附錄 IV 陸域生態調查結果

附錄 V 水域生態調查結果

附錄 VI 淡海輕軌運輸系統計畫第一期路網文化資產調查報告

附錄 VII 空氣品質模式模擬結果

附錄 VIII 機廠變更與鄰近地區民意溝通紀錄

附錄 IX 噪音振動監測資料

附錄 X 專案小組第 1 次初審會議資料及答覆說明

附錄 XI 專案小組第 2 次初審會議資料及答覆說明

附錄 XII 環保署環境影響評估審查委員會第 314 次會議紀錄及審查結論

表 目 錄

表 3.2-1 本計畫環評書件歷程一覽表	3-2
表 3.2-2 本計畫歷次環評書件變更一覽表	3-3
表 4.1-1 原規劃車站型式、位置及周邊都市計畫	4-3
表 4.2.2.-1 機廠變更前後比較表	4-11
表 4.2.2.-2 機廠滯洪設施變更前後比較表	4-15
表 4.3-1 本計畫變更內容對照表	4-23
表 5-1 申請變更內容應否重新辦理環境影響評估表	5-1
表 6.1.1-1 港子平橋水質監測結果分析表	6-4
表 6.1.2-1 本計畫空氣品質監測期間氣象狀況	6-6
表 6.1.2-2 本計畫測站空氣品質監測結果	6-7
表 6.1.3-1 環境噪音監測結果	6-11
表 6.1.3-2 日本東京都振動規制基準	6-12
表 6.1.3-3 環境振動監測結果	6-13
表 6.1.4-1 交通量與服務水準調查結果	6-15
表 6.1.4-2 淡金公路旅行速率調查成果	6-17
表 6.1.5-1 計畫區域 104 年鳥類監測結果彙整表	6-20
表 6.1.5-2 計畫區域行道樹調查結果彙整表	6-21
表 6.1.5-3 港子平橋魚類調查結果彙整表	6-21
表 6.1.5-4 港子平橋底棲生物調查結果彙整表	6-22
表 6.1.6-1 計畫路線鄰近已公告之文化資產總表	6-26
表 6.1.6-2 計畫路線鄰近已公告之文化資產類別表	6-26
表 6.1.6-3 計畫路線鄰近之文化資產列表	6-30
表 6.2.2-1 施工期間空氣品質增量與合成濃度模擬結果一覽表	6-35
表 6.2.3-1 營建工程噪音管制標準	6-36
表 6.2.3-2 工廠(場)噪音管制標準	6-36
表 6.2.3-3 陸上運輸系統之大眾捷運系統噪音管制標準	6-36
表 6.2.3-4 營建工程噪音敏感點環境背景音量	6-39
表 6.2.3-5 計畫道路平面段(B06 車站附近)主要工程施工音量摘要	6-40

表 6.2.3-6	計畫道路高架段(B07~B08 段附近)主要工程施工音量摘要	6-41
表 6.2.3-7	機廠主要工程施工音量摘要	6-42
表 6.2.3-8	營建工程噪音評估模式模擬結果輸出摘要表(平面段)	6-43
表 6.2.3-9	營建工程噪音評估模式模擬結果輸出摘要表(高架段)	6-44
表 6.2.3-10	營建工程噪音評估模式模擬結果輸出摘要表(維修機廠段)	6-45
表 6.2.3-11	營建工程低頻噪音評估模式模擬結果輸出摘要表(平面段)	6-46
表 6.2.3-12	營建工程低頻噪音評估模式模擬結果輸出摘要表(高架段)	6-46
表 6.2.3-13	營建工程低頻噪音評估模式模擬結果輸出摘要表(機廠段)	6-46
表 6.2.3-14	變更後營運期間輕軌噪音評估結果	6-47
表 6.2.3-15	營建工程振動評估結果	6-50
表 6.2.3-16	營運期間列車振動評估結果	6-51
表 6.2.5-1	觀景點景觀視覺評估準則表	6-54
表 6.2.5-2	淡海路景觀視覺評估結果(視點 1)	6-55
表 6.2.5-3	淡海路與淡海路 280 巷口景觀視覺評估結果(視點 2)	6-57
表 7.2-1	施工前環境監測計畫	7-3
表 7.2-2	施工期間環境監測計畫	7-4
表 7.2-3	營運期間環境監測計畫	7-5

圖 目 錄

圖 4.1-1 計畫路線及廠站位置示意圖	4-2
圖 4.1-2 原規劃維修機廠配置示意圖	4-5
圖 4.2.1-1 淡海輕軌第一期工程分標及開發現況圖	4-6
圖 4.2.2-1 機廠變更使用分區內容示意圖	4-7
圖 4.2.2-2 機廠範圍調整前、後之比較圖	4-10
圖 4.2.2-3 變更後機廠配置示意圖	4-10
圖 4.2.2-4 開發後機廠基地集水分區圖	4-13
圖 4.2.2-5 B06 車站景觀規劃示意圖	4-17
圖 4.2.2-6 B06 車站透水鋪面規劃示意圖	4-18
圖 4.2.2-7 變更前 B06 候車站及軌道線型平面配置圖	4-19
圖 4.2.2-8 變更後 B06 候車站及軌道線型平面配置圖	4-19
圖 4.2.2-9 變更後高架輕軌路線線型及工程規劃示意圖	4-21
圖 4.2.2-10 變更前 B07~B08 車站間路線線型示意圖	4-22
圖 4.2.2-11 變更後 B07~B08 車站間路線線型示意圖	4-22
圖 6.1-1 環境監測測站位置	6-1
圖 6.1.1-1 計畫區域河川及水質監測站位置分佈圖	6-2
圖 6.1.2-1 計畫區域空氣品質監測站位置分佈圖	6-5
圖 6.1.3-1 計畫區域噪音振動監測站位置分佈圖	6-9
圖 6.1.3-2 計畫區域補充調查噪音振動監測站位置分佈圖	6-10
圖 6.1.6-1 淡海輕軌運輸系統第一期路網路線示意圖	6-23
圖 6.1.6-2 淡水地區文化資產普查全區成果分佈圖	6-27
圖 6.1.6-3 淡水鎮沙崙里、油車里、新興里、水碓里、鄧公里文化資產普查成果分佈圖	6-28
圖 6.1.6-4 計畫路線與清法戰爭滬尾古戰場城岸遺蹟位置關係圖	6-31
圖 6.1.6-5 清法戰爭滬尾古戰場城岸遺蹟地籍套繪圖	6-31
圖 6.1.6-6 「城岸遺蹟」分布圖	6-32
圖 6.2.4-1 B07-B08 輕軌路線跨越「城岸遺蹟」規劃示意圖	6-52
圖 6.2.5-1 景觀分析觀測點位分布示意	6-53

圖 6.2.5-2 淡海路景觀現況(上)及模擬(下)分析圖	6-56
圖 6.2.5-3 淡海路與淡海路 280 巷口景觀現況(上)及模擬(下)分析圖	6-58