

目 錄		頁次
第一章	開發單位之名稱及其營業所或事務所地址	1-1
第二章	綜合評估者及影響項目撰寫者之簽名	2-1
第三章	本次及歷次申請變更內容與原通過內容之比較	3-1
第四章	開發行為或環境保護對策變更之理由及內容	4-1
4.1	開發計畫變更緣起	4-1
4.2	開發計畫變更內容	4-1
4.2.1	工程餘土變更	4-4
4.3	開發計畫現況	4-11
第五章	變更內容無第三十八條第一項各款應重新辦理環境影響評估適用情形之具體說明	5-1
第六章	開發行為或環境保護對策變更後對環境影響之差異分析	6-1
6.1	環境現況	6-1
6.1.1	地形地質	6-1
6.1.2	空氣品質	6-3
6.1.3	噪音振動	6-6
6.1.3.1	噪音	6-6
6.1.3.2	振動	6-9
6.1.4	交通運輸	6-11
6.2	開發行為變更後環境影響差異分析	6-27
6.2.1	地形地質	6-28
6.2.2	空氣品質	6-38
6.2.3	噪音振動	6-41
6.2.3.1	噪音影響差異分析	6-41
6.2.3.2	振動影響差異分析	6-44
6.2.4	交通運輸	6-46
第七章	環境保護對策之檢討及修正或綜合環境管理計畫之檢討及修正	7-1
7.1	環境保護對策	7-1
7.2	環境監測計畫	7-3
第八章	結論	8-1

## 附 錄

### 頁次

附錄一	說明書撰寫人員資格證明文件	AP1-1
附錄二	環境背景調查原始資料	AP2-1
附錄三	噪音振動預測模式	AP3-1
附錄四	剩餘土石方處理計畫	AP4-1
附錄五	交通部公路總局中和工務段回函	AP5-1
附錄六	專案小組初審會議紀錄	AP6-1
附錄七	基隆港務公司填築同意函影本	AP7-1
附錄八	機廠土方計算	AP8-1
附錄九	專案小組第二次初審會議紀錄	AP9-1

# 表 目 錄

	<u>頁次</u>
表1-1 開發單位之名稱及其營業所或事務所地址，負責人姓名	1-1
表2-1 綜合評估者及影響項目撰寫者之簽名(1/2)	2-1
表2-1 綜合評估者及影響項目撰寫者之簽名(2/2)	2-2
表3-1 淡水捷運延伸線工程環境影響說明書與本次變更內容 對照表	3-1
表4.2-1 本計畫環差變更項目差異說明	4-2
表4.2-2 變更前後計畫區內整地挖填方統計表	4-3
表4.2.1-1 工程餘土數量預估一覽表	4-7
表4.2.1-2 餘土出土時程	4-8
表5-1 環境影響評估法施行細則第三十八條檢討說明	5-1
表6.1.1-1 分佈地層之地質特性說明表	6-2
表6.1.2-1 空氣品質現況資料彙整表	6-5
表6.1.3-1 環境音量標準	6-6
表6.1.3-2 計畫場址鄰近地區噪音監測結果	6-8
表6.1.3-3 日本振動規則法之振動基準	6-9
表6.1.3-4 計畫路線鄰近地區振動監測結果	6-10
表6.1.4-1 鄰近地區主要道路幾何特性彙整表	6-12
表6.1.4-2 號誌化交叉口服務水準評估等級	6-14
表6.1.4-3 淡水端測站交通流量調查成果(1/4)	6-16
表6.1.4-3 淡水端測站交通流量調查成果(2/4)	6-17
表6.1.4-3 淡水端測站交通流量調查成果(3/4)	6-18
表6.1.4-3 淡水端測站交通流量調查成果(4/4)	6-19
表6.1.4-4 淡水端測站離峰交通流量調查成果	6-20

表6.1.4-5 民權路、關渡大橋測站尖離峰交通流量調查成果(平日)	6-20
表6.1.4-6 八里端測站交通流量調查成果(1/2)	6-21
表6.1.4-6 八里端測站交通流量調查成果(2/2)	6-21
表6.1.4-7 八里端測站離峰交通流量調查成果	6-23
表6.1.4-8 市區道路服務水準速限劃分標準	6-23
表6.1.4-9 淡水端道路尖峰小時旅行速率及服務水準評估(平日)	6-24
表6.1.4-10 淡水端道路尖峰小時旅行速率及服務水準評估(假日)	6-25
表6.1.4-11 八里端道路尖峰小時旅行速率及服務水準評估	6-25
表6.1.4-12 八里端道路尖峰小時旅行速率及服務水準評估	6-26
表6.2-1 本次變更於評估環境品質維護之影響彙整表	6-27
表6.2.2-1 新北市之車輛排放係數	6-39
表6.2.1-2 變更後空氣污染物路緣最大小時增量濃度量推估值	6-39
表6.2.2-3 變更後敏感受體空氣品質增量模擬濃度	6-40
表6.2.2-4 變更前後敏感受體懸浮微粒增量比較(g/m <sup>3</sup> )	6-40
表6.2.3-1 施工車輛交通噪音模擬結果摘要表	6-43
表6.2.3-2 變更前後敏感受體噪音增量比較	6-43
表6.2.3-3 施工車輛交通振動模擬結果摘要表	6-45
表6.2.3-4 變更前後敏感受體振動增量比較	6-45
表6.2.4-1 淡水端測站離峰服務水準	6-47
表6.2.4-2 八里端測站離峰服務水準	6-47
表7.2-1 施工期間環境監測計畫表(1/2)	7-3
表7.2-1 施工期間環境監測計畫表(2/2)	7-4
表7.2-2 營運期間環境監測計畫	7-5

# 圖 目 錄

	<u>頁次</u>
圖4.2-1 本計畫原環說土方外運路線示意圖	4-4
圖4.3-1 計畫路線興建順序	4-12
圖4.3-2 土方暫存桶槽示意圖	4-12
圖6.1.1-1 區域地質圖	6-2
圖6.1.2-1 環境現況調查位置圖	6-4
圖6.1.4-1 主要道路系統現況圖	6-11
圖6.1.4-2 交通運輸調查位置圖	6-14
圖6.2.1-1 機廠現況地形圖	6-34
圖6.2.1-2 挖填土石方區位圖(整地高程37M)	6-35
圖6.2.1-3 挖填土石方區位圖(整地高程36M)	6-36
圖6.2.1-4 機廠 200年24 小時降雨區域洪水位模擬結果	6-37
圖6.2.3-1 噪音影響等級評估流程	6-42