

表目錄

第一章	緒論	
第二章	上位計畫與相關計畫	
表 2-2-1	研究範圍內重大交通運輸建設計畫一覽表	2-21
第三章	都市發展現況與預測	
表 3-1-1	規劃範圍歷年人口成長	3-4
表 3-1-2	規劃範圍產業結構現況(民國 95 年)	3-6
表 3-1-3	規劃範圍農戶人口數(民國 95 年)	3-8
表 3-1-4	規劃範圍二級產業及業人口數	3-8
表 3-1-5	規劃範圍三級產業及業人口數	3-10
表 3-2-1	規劃範圍主要道路幾何特性分析表	3-14
表 3-2-2	規劃範圍公車路線表	3-16
表 3-2-3	道路服務水準等級表	3-17
表 3-2-4	規劃範圍臺鐵每日平均運量	3-18
表 3-3-1	目標年民國 120 年人口預測	3-24
表 3-3-2	目標年 120 年及業人口預測	3-25
表 3-4-1	規劃範圍未興建三鶯線晨峰時段旅次產生吸引預測一覽表	3-26
第四章	路線方案研擬	
第五章	運輸需求預測分析	
表 5-1-1	三鶯線交通分區細分一覽表	5-5
表 5-1-2	民國 90 年與目標年 GDP 各年預測成長率	5-8
表 5-1-3	民國 120 年旅行成本摘要表	5-12
表 5-2-1	預測目標年規劃範圍產生旅次前往研究範圍各走廊分佈表	5-16
表 5-2-2	預測目標年規劃範圍吸引研究範圍內各走廊前來旅次分佈表	5-22
表 5-2-3	民國 120 年三鶯線晨峰小時運量預測比較分析一覽表	5-26
表 5-2-4	民國 120 年三鶯線全日運量預測比較分析一覽表	5-26
表 5-2-5	民國 120 年臺北都會區研究範圍有無三鶯線之晨峰小時大眾運具上車旅次預測比較表	5-28
表 5-2-6	民國 120 年規劃範圍有無三鶯線之晨峰小時大眾運具上車旅次預測比較表	5-28
表 5-2-7	民國 120 年晨峰小時有無三鶯線使用大眾運具旅次預測分析表	5-29
表 5-2-8	民國 120 年臺北都會區研究範圍有無三鶯線全日大眾運具上車旅次預測比較表	5-30
表 5-2-9	民國 120 年規劃範圍有無三鶯線全日大眾運具上車旅次預測比較表	5-31
表 5-2-10	民國 120 年全日有無三鶯線使用大眾運具旅次預測分析表	5-31

表 5-2-11	規劃範圍主要道路平均每日交通量資料一覽	5-33
表 5-2-12	規劃範圍主要道路服務水準分析表	5-34
表 5-2-13	鶯歌陶瓷博物館歷年參觀人次一覽表	5-34
表 5-4-1	三鶯線民國 120 年各方案車站 800 公尺範圍內所涵括之人口與及業人口一覽表	5-38
表 5-4-2	民國 120 年三鶯線各替選方案之整體旅行時間節省分析表	5-39
表 5-4-3	民國 120 年晨峰時段 (7 至 9 時) 運具使用預測分析表	5-40
表 5-4-4	民國 120 年全日運具使用預測分析表	5-41
第六章 工程標準及技術可行性		
表 6-1-1	捷運系統型式	6-1
表 6-1-2	鐵路捷運、輕軌捷運與自動導軌運輸的技術與營運特性	6-4
表 6-1-3	技術型式之評估 (社經運輸特性)	6-5
表 6-1-4	技術型式之評估 (運轉因素)	6-6
表 6-1-5	技術型式之評估 (其他因素)	6-7
表 6-1-6	捷運系統選擇時考慮因素	6-11
表 6-1-7	「中運量捷運系統」基本要求建議表	6-11
表 6-3-1	跨越國道 3 號路線方案比較表	6-32
表 6-3-2	路線跨越大漢溪路段方案比較表	6-36
表 6-3-3	鶯歌溪跨臺鐵段橋梁型式評估	6-39
第七章 徵詢機關、民意與彙整分析		
表 7-2-1	本計畫須相關單位配合辦理事項	7-12
第八章 路線、系統、場站及營運規劃		
表 8-1-1	路線特殊工程點	8-4
表 8-4-1	建議路線站間預測最大站間運量	8-45
表 8-5-1	機廠區位比較分析	8-54
第九章 用地取得方式及可行性評估		
表 9-4-1	機廠暨開發基地土地使用面積分配	9-13
第十章 環境影響評估		
表 10-1-1	本計畫空氣品質環境補充調查資料彙整表 (1/2)	10-3
表 10-1-1	本計畫空氣品質環境補充調查資料彙整表 (2/2)	10-4
表 10-1-2	本計畫背景噪音補充調查結果	10-6
表 10-1-3	本計畫背景振動補充調查結果	10-7
表 10-1-4	水體水文調查結果	10-8
表 10-1-5	本計畫電力頻率磁場背景量測結果	10-11
表 10-2-1	預測各遊憩據點影響程度評估分析表	10-26
表 10-2-2	B、Bx 方案可能影響環境因子之範圍	10-31
表 10-2-3	各路線方案對環境影響初步評比	10-31
表 10-3-1	本計畫建議需配合拓寬或闢建之道路一覽表	10-40

第十一章 經濟與財務評估

表 11-1-1 捷運三鶯線建議路線總建造成本	11-6
表 11-1-2 三鶯線建議路線分年工程經費表	11-7
表 11-1-3 捷運三鶯線建議路線總建造成本（直接工程成本細分）	11-7
表 11-1-4 目標年單位營運成本摘要表	11-8
表 11-1-5 捷運系統設備使用年限及年折舊率	11-9
表 11-2-1 三鶯線建議路線經濟效益評估	11-16
表 11-3-1 政府自辦之財務效益彙總表	11-21
表 11-3-2 三鶯線建議路線財務評估	11-22
表 11-4-1 三鶯線經濟及財務效益敏感度分析	11-24
表 11-5-1 臺北捷運公司歷年財務營運資料	11-27
表 11-5-2 臺北捷運公司歷年營運資料	11-28
表 11-5-3 興建中與已核定路線通車年期與路線長度	11-26
表 11-5-4 民國 120 年三鶯線對臺北都會區整體路網營運效益影響分析	11-30
表 11-5-5 臺北都會區整體路網與本計畫營運效益分析彙整	11-31

第十二章 財務專章

表 12-1-1 本計畫建設時程進度表	12-2
表 12-1-2 三鶯線建議路線分年工程經費表	12-5
表 12-1-3 三鶯線建議路線土開效益彙整表	12-9
表 12-1-4 自償率計算表(包含車站土地開發)	12-11
表 12-1-5 政府自辦財務效益彙整表（含車站土地開發）	12-13
表 12-1-6 各級政府建設經費分擔表	12-13
表 12-1-7 三鶯線建議路線各級政府建設經費分年分擔表	12-13
表 12-2-1 民間投資可行性分析假設參數一覽表	12-15
表 12-2-2 三鶯線營運 30 年期工程經費需求—政府與民間投資比例表	12-22
表 12-2-3 三鶯線之各級政府建設經費分擔表	12-22
表 12-2-4 民間投資方案投資額度及資本化利息	12-23
表 12-3-1 捷運三鶯線周邊場站初估土地開發效益	12-38
表 12-3-2 捷運三鶯線車站周邊公有土地都市更新開發效益	12-39
表 12-3-3 結合 TOD-3D 之土地開發策略	12-48
表 12-3-4 捷運車站周邊土地開發推動方式分析	12-49
表 12-3-5 捷運車站周邊土地開發策略	12-50
表 12-3-6 三鶯線 TIF 現金流量表	12-55
表 12-4-1 公共建設計畫自償率設算總表	12-57
表 12-4-2 經費分擔比例(含 TOD 及 TIF 效益)	12-68
表 12-4-3 三鶯線建議路線各級政府建設經費分年分擔表(含 TOD 及 TIF 效益)	12-68
表 12-4-4 新北市軌道建設發展基金設置架構	12-69

表 12-5-1 三鶯線建議路線建造成本與運量之敏感度分析	12-73
表 12-5-2 三鶯線建議路線折現率之敏感度分析	12-73
表 12-5-3 稅收增額效益估算成長率假設值	12-75
表 12-5-4 TOD 及 TIF 效益 (高推計)	12-76
表 12-5-5 TOD 及 TIF 效益 (高推計)	12-77
表 12-5-6 TOD 及 TIF 效益變動之自償率分析	12-78
第十三章 公共運輸系統整合規劃	
表 13-1-1 車站聯外運具建議	13-6
表 13-1-2 區域聯外交通系統彙整	13-8
表 13-3-1 先期運量培養之應辦事項分工	13-15
第十四章 風險分析	
表 14-1-1 風險來源及影響	14-3
表 14-3-1 風險情境	14-6
表 14-3-2 風險可能性等級分級表	14-7
表 14-3-3 風險嚴重度等級分級表	14-7
表 14-3-4 風險評值表	14-8
表 14-3-5 風險等級表	14-8
表 14-3-6 風險等級評估	14-9
表 14-3-7 原控制項目下風險圖像矩陣	14-11
表 14-5-1 風險管控與殘餘風險分析	14-14
表 14-5-2 新增控制項目下殘餘風險圖像矩陣	14-15
第十五章 結論與建議	