

第四章 開發行為之名稱及開發場所

4.1 開發行為之名稱

淡水捷運延伸線工程

4.2 開發場所

淡水捷運延伸線工程包括「綠山線」與「藍海線」及 1 處維修機廠(詳圖 4.2-1 所示)，說明如下：

(1) 綠山線

本路線起自捷運淡水線紅樹林站，沿中正東路北行，轉至淡金路(省道台 2 線)續往北，再轉淡海新市鎮之濱海路往西，至沙崙路轉往北至淡海新市鎮第一期第一開發區之北緣止。高架路段長度約 4.7 公里，地面路段長度約 2.64 公里，全長約 7.34 公里，共設置 7 座高架車站及 4 座平面車站。

(2) 藍海線

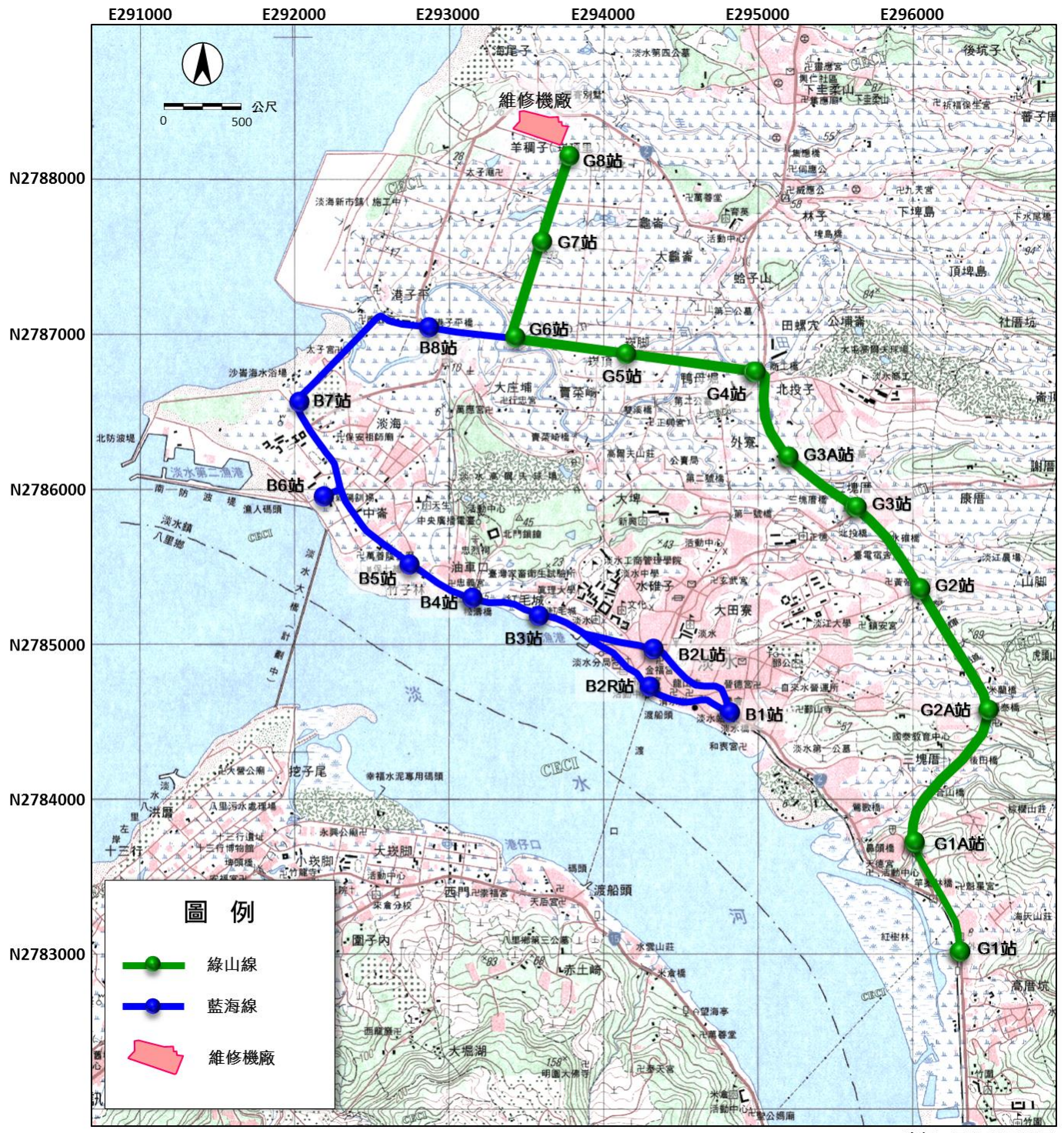
本路線自捷運淡水站，沿省道台 2 乙線往西布設，經紅毛城、古蹟園區、漁人碼頭、沙崙文化創意園區，沿 11 號計畫道路至新市鎮沙崙路後，往北至機廠與綠山線共線，路線長度約為 7.86 公里(其中與綠山線共線 1.21 公里；單軌路線 2.53 公里)，共設置 9 座平面車站(不含與綠山線共線之車站)。

(3) 維修機場

維修機廠設於淡海新市鎮第一期開發區北側，約需 6 公頃面積。

表 4.2-1 開發行為之名稱及開發場所

1.開發行為名稱	淡水捷運延伸線工程
<input checked="" type="checkbox"/> 說明書 2.製作 之主要依據 <input type="checkbox"/> 評估書	<input checked="" type="checkbox"/> 法令規定： <ul style="list-style-type: none"> (1)環境影響評估法暨其施行細則 (2)開發行為應實施環境影響評估細目及範圍認定標準 (3)開發行為環境影響評估作業準則 <input type="checkbox"/> 其他：
3.計畫規模	<ul style="list-style-type: none"> • 綠山線：本路線起自捷運淡水線紅樹林站，沿中正東路北行，轉至淡金路（省道台 2 線）續往北，再轉淡海新市鎮之濱海路往西，至沙崙路轉往北至淡海新市鎮第一期第一開發區之北緣止。高架路段長度約 4.7 公里，地面路段長度約 2.64 公里，全長約 7.34 公里，共設置 7 座高架車站及 4 座平面車站。 • 藍海線：本路線自捷運淡水站，沿省道台 2 乙線往西布設，經紅毛城、古蹟園區、漁人碼頭、沙崙文化創意園區，沿 11 號計畫道路至新市鎮沙崙路後，往北至機廠與綠山線共線，路線長度約為 7.86 公里(其中與綠山線共線 1.21 公里；單軌路線 2.53 公里)，共設置 9 座平面車站。 • 新設維修機廠 1 處，面積約 6 公頃。
4.場所所在位置、所屬行政轄區及土地使用分區	<ul style="list-style-type: none"> • 計畫路線及機廠全部位於新北市淡水區，主要沿都市計畫道路布設。



座標：二分帶(TW97)

圖 4.2-1 開發行為場所位置示意