

表 2-2 本季空氣品質監測結果分析

項目 地點	時間	TSP (µg/m³)	PM ₁₀ (µg/m³)	SO ₂ (ppm)	NO ₂ (ppm)	NO _x (ppm)	CO (ppm)	O ₃ (ppm)		Pb (µg/m³)	結果 評估	
								8 小時 平均 值	24 小時 平均 值			
淡江 風扇 社區	本季	104/03/11-12	41	<0.002	0.004	0.003	0.1	0.225	0.013	0.025	ND	符合標準
		100/04/28-29	149	0.005	0.030	0.023	0.6	0.488	0.050	0.047	0.1	符合標準
	環 評 期 間	100/06/21-22	43	0.006	0.007	0.045	0.028	0.688	0.065	0.053	<0.1	符合標準
		100/08/22-23	112	0.006	0.010	0.035	0.8	0.520	0.045	0.033	<0.1	符合標準
	本季	104/03/09-10	82	0.002	<0.002	0.005	<0.1	0.100	0.024	0.045	ND	符合標準
機 廠 廠 址	環 評 期 間	100/04/27-28	108	0.005	0.007	0.011	0.4	0.350	0.057	0.053	<0.1	符合標準
		100/06/23-24	57	0.004	0.006	0.009	0.4	0.288	0.059	0.053	<0.1	符合標準
	本季	100/08/24-25	63	0.006	0.011	0.014	0.4	0.313	0.064	0.049	<0.1	符合標準
		104/03/09-10	99	<0.002	<0.002	0.003	<0.1	0.038	0.043	0.044	ND	符合標準
海 明 成 社 區	環 評 期 間	100/04/25-26	127	0.005	0.008	0.084	1.2	0.90	0.065	0.049	0.1	符合標準
		100/06/21-22	76	0.004	0.005	0.031	0.8	0.64	0.049	0.035	<0.1	符合標準
	本季	100/08/24-25	61	0.007	0.010	0.028	0.6	0.45	0.053	0.036	<0.1	符合標準
空氣品質標準		250	125	0.1	0.25	—	35	9	0.12	0.06	—	

註：1.環評期間測值之小時平均及8小時平均均為最大值
 2."ND"表示低於方法偵測極限；()內為偵測極限值；"<"表示測值低於檢量儀最低濃度，但高於方法偵測極限，以小時檢量儀最低濃度表示；()內為實際值
 3.環評期間測值係根據自交通部高速公路/新北市府交運局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月

淡海輕軌運輸系統計畫第一期統包工程
 (淡水捷運延伸線工程環境影響說明書)

施工前環境監測報告書
 (104年1月至3月)
 (B版)

開發單位：新北市政府捷運工程處
 統包單位：聯鋼營造工程股份有限公司
 執行監測單位：華光工程顧問股份有限公司
 中華民國 104 年 5 月

表2-6 本季環境噪音監測結果分析(2/2)

測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	
	第三類管制區		各時段均能音量			
沙崙路	施工前	假日	56.1	54.4	50.0	符合標準
		平日	55.8	54.1	51.3	符合標準
	環評期間	平日	51.8	49.5	49.4	符合標準
		平日	56.4	55.0	50.4	符合標準
環評期間	環境音量標準	76	75	72		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估
機械邊線農舍	一般地區第三類管制區		日間	晚間	夜間	符合標準
	施工前	假日	51.7	50.8	48.5	符合標準
		平日	52.4	51.8	48.8	符合標準
	環評期間	平日	49.7	46.2	47.6	符合標準
平日		51.1	52.4	52.5	符合標準	
環評期間	環境音量標準	65	60	55		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估
台北海洋技術學院對面歐式建築	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	符合標準
	施工前	假日	64.3	61.0	55.7	符合標準
		平日	63.9	60.9	57.0	符合標準
	環評期間	平日	49.4	48.4	42.9	符合標準
平日		54.1	50.5	49.0	符合標準	
環評期間	環境音量標準	76	75	72		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估
中正路與沙崙路口	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	符合標準
	施工前	假日	66.1	65.5	60.8	符合標準
		平日	66.8	68.8	62.4	符合標準
	環評期間	平日	66.6	64.6	62.0	符合標準
平日		69.0	65.2	61.7	符合標準	
環評期間	環境音量標準	76	75	72		

註：1.環評期間測值係指自交通部高速公路工程局/新北市市政府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。
2."□"表示超過標準值

表2-6 本季環境噪音監測結果分析(1/2)

測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	
	第三類管制區		各時段均能音量			
坪頂路	施工前	假日	75.4	75.1	72.7	L _a 及L _a 不符標準
		平日	77.0	75.8	71.9	L _a 及L _a 不符標準
	環評期間	平日	77.4	74.2	72.2	L _a 及L _a 不符標準
		平日	76.7	74.7	71.2	L _a 不符標準
環評期間	環境音量標準	76	75	72		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估
北新路與空輝大道路口	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	符合標準
	施工前	假日	75.7	74.1	73.1	L _a 不符標準
		平日	76.9	74.7	71.0	L _a 不符標準
	環評期間	平日	77.2	74.3	72.4	L _a 及L _a 不符標準
平日		77.4	73.8	71.8	L _a 不符標準	
環評期間	環境音量標準	76	75	72		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估
工商橋與新市一路三段間	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	符合標準
	施工前	假日	74.5	73.0	70.6	符合標準
		平日	75.9	74.3	69.3	符合標準
	環評期間	平日	76.2	73.4	71.3	L _a 不符標準
平日		76.7	73.6	70.6	L _a 不符標準	
環評期間	環境音量標準	76	75	72		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估
濱海路平面段	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	符合標準
	施工前	假日	66.6	64.2	58.6	符合標準
		平日	67.0	63.4	59.1	符合標準
	環評期間	平日	64.9	59.9	59.2	符合標準
平日		64.6	60.4	57.0	符合標準	
環評期間	環境音量標準	76	75	72		

註：1.環評期間測值係指自交通部高速公路工程局/新北市市政府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。
2."□"表示超過標準值

表2-7 本季環境振動監測結果分析(2/2)

測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
	第二種區域				
沙崙路	施工前	假日	30.0	30.0	符合參考基準
		平日	30.0	30.0	符合參考基準
	環評期間	平日	30.0	30.0	符合參考基準
		平日	30.0	30.0	符合參考基準
管制基準(L _{VnD})			70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
機械連續農會	第一種區域		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
	施工前	假日	30.0	30.0	符合參考基準
		平日	30.0	30.0	符合參考基準
	環評期間	平日	30.0	30.0	符合參考基準
平日		30.0	30.0	符合參考基準	
管制基準(L _{VnD})			70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
台北海洋技術學院 對面歐式建築	第一種區域		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
	施工前	假日	33.2	30.0	符合參考基準
		平日	31.9	30.0	符合參考基準
	環評期間	平日	33.3	30.2	符合參考基準
平日		33.6	30.1	符合參考基準	
管制基準(L _{VnD})			70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
中正路與 沙崙路口	第一種區域		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
	施工前	假日	34.6	30.8	符合參考基準
		平日	34.5	30.6	符合參考基準
	環評期間	平日	35.9	30.3	符合參考基準
平日		39.4	33.6	符合參考基準	
管制基準(L _{VnD})			70	65	

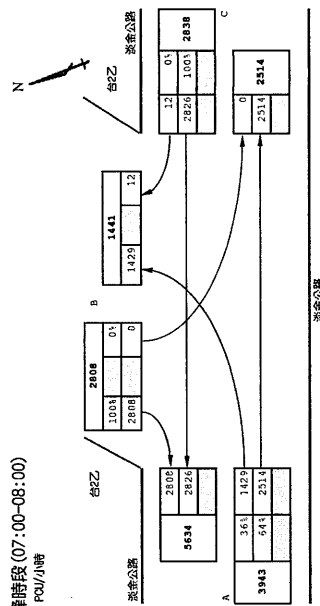
註：環評期間測值係指自交通部高速公路工程局/新北市政府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。

表2-7 本季環境振動監測結果分析(1/2)

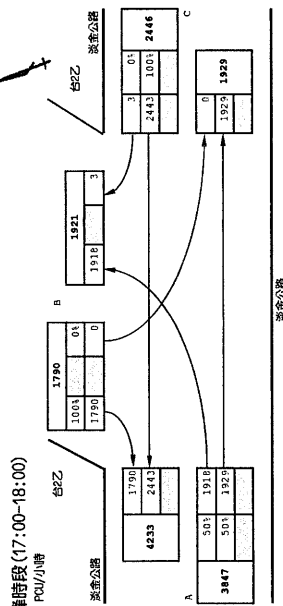
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
	第二種區域				
坪頂路	施工前	假日	39.9	31.7	符合參考基準
		平日	38.9	34.5	符合參考基準
	環評期間	平日	39.0	34.0	符合參考基準
		平日	40.5	34.9	符合參考基準
管制基準(L _{VnD})			70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
北新路與登輝大道 路口	第一種區域		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
	施工前	假日	43.7	38.7	符合參考基準
		平日	46.9	40.0	符合參考基準
	環評期間	平日	46.2	38.2	符合參考基準
平日		44.5	37.2	符合參考基準	
管制基準(L _{VnD})			70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
工商橋與新市一路 三段間	第一種區域		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
	施工前	假日	46.3	39.8	符合參考基準
		平日	50.5	40.9	符合參考基準
	環評期間	平日	50.0	41.7	符合參考基準
平日		47.9	43.1	符合參考基準	
管制基準(L _{VnD})			70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
濱海路平面段	第一種區域		L _{Vn}	L _{Vk}	結果評估
	施工前	假日	31.5	30.0	符合參考基準
		平日	32.9	30.0	符合參考基準
	環評期間	平日	30.0	30.0	符合參考基準
平日		30.0	30.0	符合參考基準	
管制基準(L _{VnD})			70	65	

註：環評期間測值係指自交通部高速公路工程局/新北市政府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。

上午尖峰時段 (07:00-08:00)
單位：PCU/小時



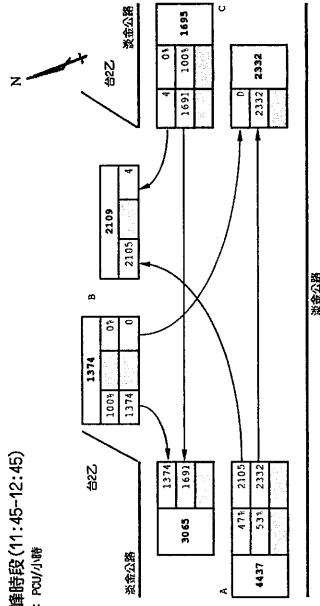
下午尖峰時段 (17:00-18:00)
單位：PCU/小時



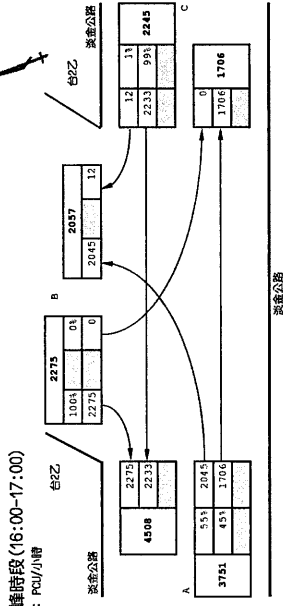
監測地點：淡金一台2乙路口
調查日期：104.03.09(非假日)

圖 2-25 淡金一台2乙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

上午尖峰時段 (11:45-12:45)
單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (16:00-17:00)
單位：PCU/小時

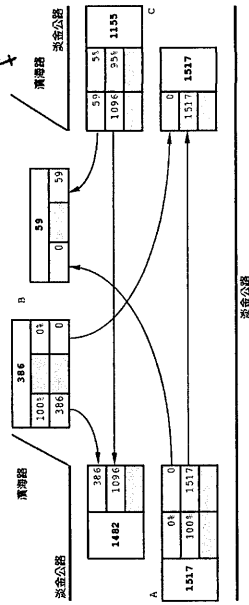


監測地點：淡金一台2乙路口
調查日期：104.03.08(假日)

圖 2-25 淡金一台2乙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

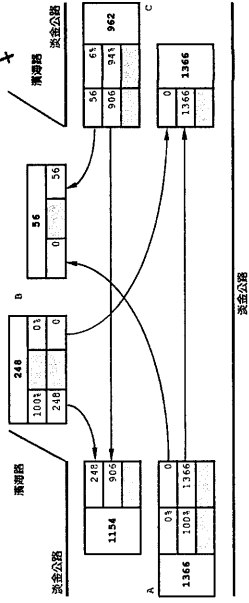
上午尖峰時段(07:00-08:00)

單位：PCU/小時



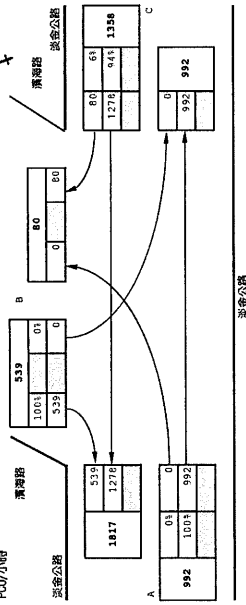
上午尖峰時段(11:45-12:45)

單位：PCU/小時



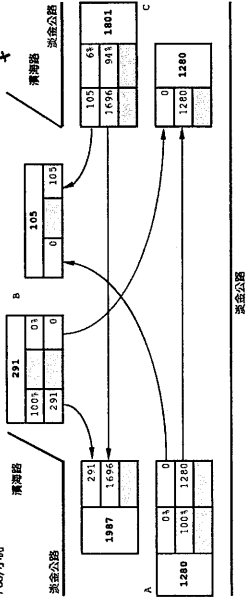
下午尖峰時段(17:00-18:00)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段(14:00-15:00)

單位：PCU/小時

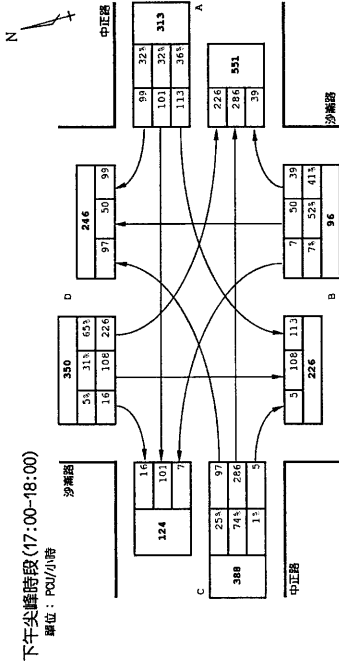
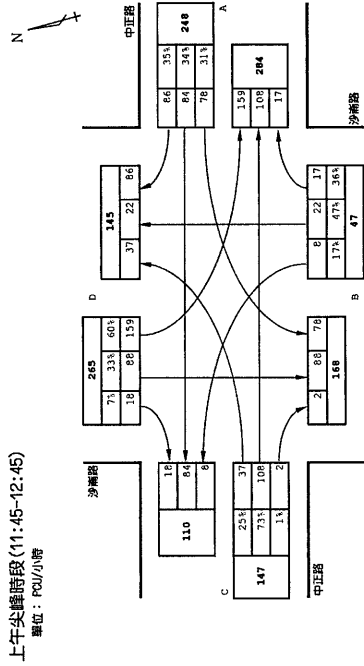


監測地點：淡金—濱海路口
調查日期：104.03.09(非假日)

圖 2-26 淡金—濱海路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

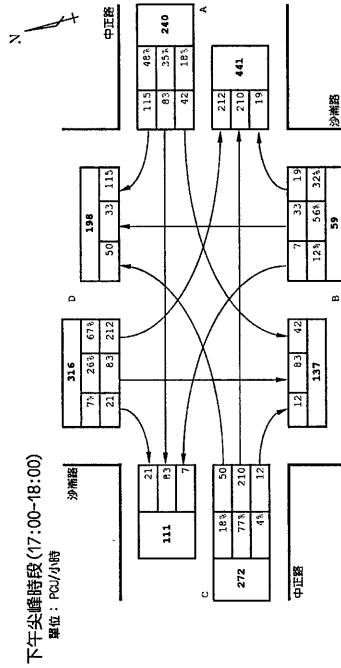
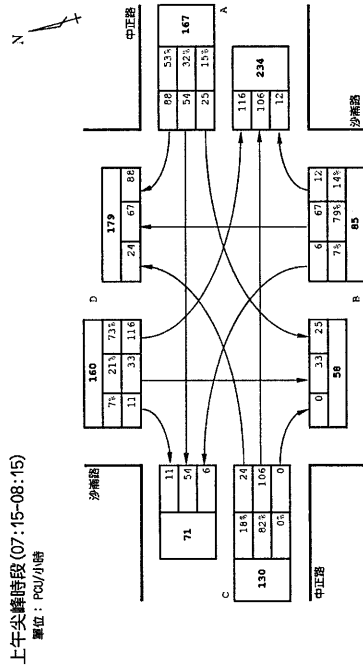
監測地點：淡金—濱海路口
調查日期：104.03.08(假日)

圖 2-26 淡金—濱海路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)



監測地點：中正—沙崙路口
調查日期：104.03.14(假日)

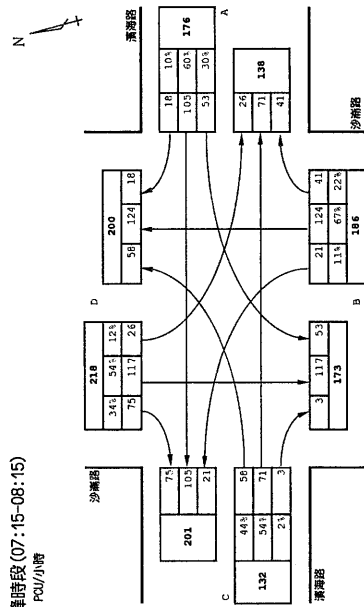
圖 2-27 中正—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)



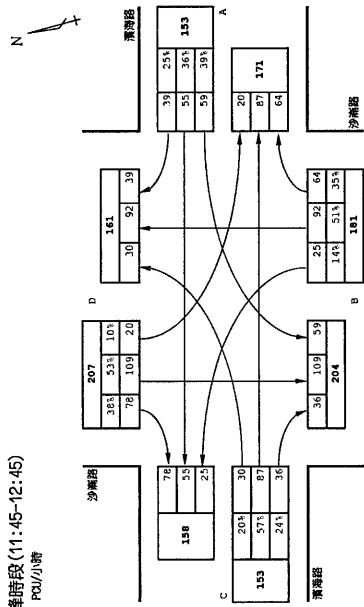
監測地點：中正—沙崙路口
調查日期：104.03.13(非假日)

圖 2-27 中正—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

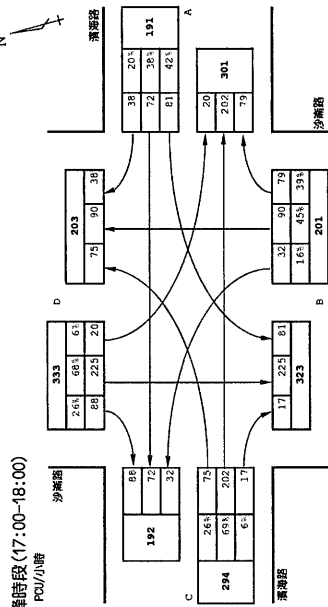
上午尖峰時段 (07:15-08:15)
單位: PCU/小時



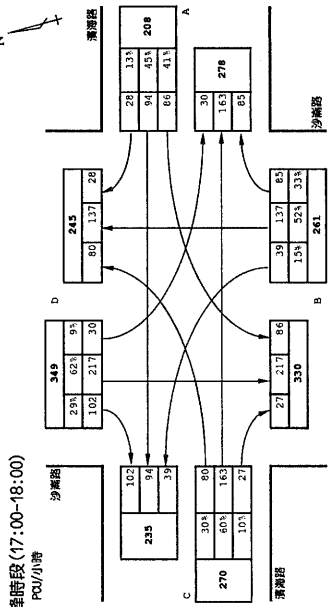
上午尖峰時段 (11:45-12:45)
單位: PCU/小時



下午尖峰時段 (17:00-18:00)
單位: PCU/小時



下午尖峰時段 (17:00-18:00)
單位: PCU/小時



監測地點: 濱海—沙崙路口
調查日期: 104.03.13(非假日)

圖 2-28 濱海—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

監測地點: 濱海—沙崙路口
調查日期: 104.03.14(假日)

圖 2-28 濱海—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

表 2-10 本季路口測站交通流量調查成果(1/2)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口		交叉路口			
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
淡金一 台 2 乙	104/03/08 (假日)	上午尖峰 11:45-12:45	A	4,437	75.6	E	56.5	D	
			B	1,374	36.9	C			
			C	1,695	27.7	B			
		下午尖峰 16:00-17:00	A	3,751	77.5	E			
			B	2,275	202.7	F			
			C	2,245	116.1	F			
	104/03/09 (非假日)	上午尖峰 07:00-08:00	A	3,943	56.4	D	195.6	F	
			B	2,808	312.0	F			
			C	2,838	268.1	F			
		下午尖峰 17:00-18:00	A	3,847	91.9	F			
			B	1,790	159.9	F			
			C	2,446	233.7	F			
假日	上午尖峰	A	3,795	93.5	F	62.4	E		
		B	997	26.9	B				
		C	2,001	21.3	B				
	下午尖峰	A	4,089	98.8	F			66.1	E
		B	1,244	31.3	C				
		C	2,130	23.6	B				
上午尖峰	A	2,461	46.9	D	35.6	C			
	B	1,205	29.9	B					
	C	2,185	25.9	B					
下午尖峰	A	2,551	22.7	B			25.3	B	
	B	1,189	28.9	B					
	C	1,824	19.6	B					
104/03/08 (假日)	上午尖峰 11:45-12:45	A	1,366	0	A	3.2			A
		B	248	8.3	A				
		C	962	6.6	A				
	下午尖峰 14:00-15:00	A	1,280	0	A		8.1	A	
		B	291	45.5	D				
		C	1,801	9.2	A				
上午尖峰 07:00-08:00	A	1,517	0	A	6.8	A			
	B	386	40.3	C					
	C	1,155	7.5	A					
下午尖峰 17:00-18:00	A	992	0	A			12.1	B	
	B	539	54.0	D					
	C	1,358	7.9	A					

註：環評期間測值供掛號自交通部高速公路工程局/新北市府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。

表 2-9 號誌化交叉口服務水準評估等級

服務水準	平均停等延滯時間，d 秒/車
A	≤ 15
B	15 < d ≤ 30
C	30 < d ≤ 45
D	45 < d ≤ 60
E	60 < d ≤ 80
F	d > 80

資料來源：交通部運輸研究所，「2011年臺灣地區公路容量年冊」，100年10月

表 2-11 市區道路服務水準等級劃分標準

平均旅行速率 V (km/hr)	服務水準等級
V ≥ 45	A
40 ≤ V < 45	B
35 ≤ V < 40	C
30 ≤ V < 35	D
25 ≤ V < 30	E
V < 25	F

註：速限 70km/hr
資料來源：交通部運輸研究所，「2011 年臺灣地區公路容量手冊」，100 年 10 月

表 2-12 本季淡金公路旅行速率調查成果

路段	監測時間	方向	起一迄	平均總旅行速率		服務水準
				kph	延滯 sec	
台 2 乙 濱海路	104/03/08 (假日)	上午 尖峰	往北 濱海路-台 2 乙	37.7	95	C
		下午 尖峰	往南 濱海路-台 2 乙	34.3	138	D
	104/03/09 (非假日)	上午 尖峰	往北 濱海路-台 2 乙	31.5	151	D
		下午 尖峰	往南 濱海路-台 2 乙	29.7	170	E
		上午 尖峰	往北 濱海路-台 2 乙	34.0	126	D
		下午 尖峰	往南 濱海路-台 2 乙	31.6	151	D
淡金公路 金龍橋 紅樹林	假日	上午 尖峰	往北 紅樹林-金龍橋	47.1	-	D
		下午 尖峰	往南 金龍橋-紅樹林	40.8	-	C
	非假日	上午 尖峰	往北 紅樹林-金龍橋	46.2	-	D
		下午 尖峰	往南 金龍橋-紅樹林	35.7	-	C
		上午 尖峰	往北 紅樹林-金龍橋	45.6	-	D
		下午 尖峰	往南 金龍橋-紅樹林	50.0	-	C
林子 金龍橋	假日	上午 尖峰	往北 金龍橋-紅樹林	45.7	-	D
		下午 尖峰	往南 金龍橋-林子	49.1	-	C
	非假日	上午 尖峰	往北 林子-金龍橋	39.8	-	C
		下午 尖峰	往南 金龍橋-林子	36.0	-	C
		上午 尖峰	往北 林子-金龍橋	43.3	-	C
		下午 尖峰	往南 金龍橋-林子	33.6	-	C

註 1：本路段速限 70km/hr
註 2：環評期間測值係摘錄自交通部高速公路工程局/新北市政務交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102 年 9 月。

表 2-10 本季路口測站交通流量調查成果(2/2)

測站	調查日期	時間	方向	鄰近路口		交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準
中正路 沙崙路	104/03/14 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	248	7.5	A	11.6	A
			B	47	10.5	A		
			C	147	10.8	A		
		下午尖峰 17:00~18:00	D	265	16.0	B		
			A	313	8.5	A		
			B	96	11.2	A		
	104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	C	388	12.4	A	10.8	A
			D	350	18.1	B		
			A	167	5.7	A		
		下午尖峰 17:00~18:00	B	85	13.2	A		
			C	130	10.8	A		
			D	160	14.7	A		
環評期間	假日	上午尖峰	A	240	6.6	A	12.1	A
			B	59	11.3	A		
			C	272	11.4	A		
		下午尖峰	D	316	17.3	B		
			A	225	16.4	B		
			B	20	7.1	A		
	非假日	上午尖峰	C	110	36.1	C	19.1	B
			D	95	8.0	A		
			A	267	16.6	B		
		下午尖峰	B	17	7.6	A		
			C	154	37.3	C		
			D	174	9.1	A		
濱海路 沙崙路	104/03/14 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	228	8.5	A	13.2	A
			B	3	8.7	A		
			C	74	36.1	C		
		下午尖峰 17:00~18:00	D	163	9.6	A		
			A	285	11.8	A		
			B	13	7.4	A		
	104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	C	101	34.8	C	14.5	A
			D	188	9.9	A		
			A	153	6.4	A		
		下午尖峰 17:00~18:00	B	181	18.0	B		
			C	153	6.3	A		
			D	207	18.0	B		
環評期間	上午尖峰 07:15~08:15	A	208	7.3	A	14.9	A	
		B	261	18.2	B			
		C	270	7.4	A			
	下午尖峰 17:00~18:00	D	349	21.0	B			
		A	176	7.9	A			
		B	186	21.3	B			
施工前	上午尖峰 07:15~08:15	C	132	7.6	A	14.2	A	
		D	218	18.8	B			
		A	191	6.7	A			
	下午尖峰 17:00~18:00	B	201	16.6	B			
		C	294	7.8	A			
		D	333	22.1	B			

註：環評期間測值係摘錄自交通部高速公路工程局/新北市政務交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102 年 9 月。

表 2-2 本季空氣品質監測結果分析

項目	TSP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	SO ₂ (ppm)	NO ₂ (ppm)	NO _x (ppm)	CO (ppm)	O ₃ (ppm)		Pb ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	結果 評估
							日 平均 值	8 小時 平均 值		
淡江 風儀 社區	44	29	0.003	<0.002	0.002	0.4	0.538	0.012	ND	符合標準
	41	27	<0.002	0.004	0.003	0.1	0.225	0.013	ND	符合標準
	149	94	0.005	0.007	0.028	0.8	0.688	0.065	0.1	符合標準
43	29	0.006	0.007	0.045	0.8	0.520	0.045	<0.1	符合標準	
										100/06/21-22
112	56	0.006	0.010	0.020	0.8	0.675	0.079	<0.1	符合標準	
										100/08/22-23
機廠 廠址	59	38	0.004	0.005	0.020	0.5	0.463	0.037	ND	符合標準
	82	54	0.002	0.002	0.006	0.2	0.175	0.060	ND	符合標準
	108	67	0.005	0.007	0.011	0.4	0.330	0.057	0.1	符合標準
57	29	0.004	0.006	0.009	0.4	0.288	0.059	0.053	符合標準	
										100/06/23-24
63	25	0.006	0.011	0.014	0.4	0.313	0.064	0.049	符合標準	
										100/08/24-25
清 風 社 區	56	38	0.003	0.004	0.029	0.7	0.638	0.027	ND	符合標準
	99	69	<0.002	0.008	0.007	0.3	0.225	0.058	0.1	符合標準
	127	80	0.005	0.008	0.084	1.2	0.90	0.065	0.049	符合標準
76	34	0.004	0.005	0.031	0.8	0.64	0.049	0.035	符合標準	
										100/06/21-22
61	32	0.007	0.010	0.028	0.6	0.45	0.053	0.036	符合標準	
										100/08/24-25
空氣品質標準	250	125	0.1	0.25	—	35	9	0.12	0.06	—

註：1.環評期間測值之小時平均值及8小時平均值為最大值
 2."ND"表示低於方法偵測極限，()內為偵測極限值；"<"表示測值低於檢量最低濃度，但高於方法偵測極限，以低於方法偵測極限，()內為實際值
 3.環評期間測值係指來自交通部高速公路工程局/新北市府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(修編本)」，102年9月

淡水捷運延伸線工程環境影響說明書

施工期間環境監測報告書

(104年4月至6月)

(B版)

開發單位：新北市政府捷運工程處
 統包單位：聯鋼營造工程股份有限公司
 執行監測單位：華光工程顧問股份有限公司
 中華民國 104 年 7 月

表2-7 本季環境噪音監測結果分析(1/2)

測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量				結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區	第三類管制區	日間	晚間	夜間			
坪頂路	本季 (施工期間)	假日	104/06/13-14	75.8	73.5	72.5	L _{eq} 不符標準	係受交通噪音影響，非本工程施工作業所致
		平日	104/06/15-16	76.1	75.2	71.3	L _{eq} 及L _{dn} 不符標準	係受交通噪音影響，非本工程施工作業所致
	施工前	假日	104/03/08	75.4	75.1	72.7	L _{eq} 及L _{dn} 不符標準	係受交通噪音影響
		平日	104/03/09	77.0	75.8	71.9	L _{eq} 及L _{dn} 不符標準	係受交通噪音影響
	環評期間	平日	100/10/24	77.4	74.2	72.2	L _{eq} 及L _{dn} 不符標準	係受交通噪音及附近大樓施工之影響
		平日	100/12/08	76.7	74.7	71.2	L _{eq} 不符標準	係受交通噪音及附近大樓施工之影響
測站	環境音量標準		76	75	72	結果評估		備註
	噪音管制區域類別		各時段均能音量					
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		
	本季 (施工期間)	假日	104/06/06	75.4	74.0	70.2	符合標準	
		平日	104/06/05	75.9	74.4	71.9	符合標準	
	施工前	假日	104/03/08	75.7	74.1	73.1	L _{eq} 不符標準	係受交通噪音影響
北新路與登輝大 道路口		平日	104/03/09	76.9	74.7	71.0	L _{eq} 及L _{dn} 不符標準	係受交通噪音影響
	環評期間	平日	100/10/24	77.2	74.3	72.4	L _{eq} 及L _{dn} 不符標準	係受交通噪音影響
		平日	100/12/08	77.4	73.8	71.8	L _{eq} 不符標準	係受交通噪音影響
	環境音量標準		76	75	72	結果評估		備註
	噪音管制區域類別		各時段均能音量					
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		
測站	本季 (施工期間)	假日	104/06/13-14	71.0	68.9	67.3	符合標準	
		平日	104/06/15-16	71.1	70.0	65.1	符合標準	
	施工前	假日	104/03/08	74.5	73.0	70.6	符合標準	
		平日	104/03/09	75.9	74.3	69.3	符合標準	
	環評期間	平日	100/10/24	76.2	73.4	71.3	L _{eq} 不符標準	係受交通噪音影響
		平日	100/12/08	76.7	73.6	70.6	L _{eq} 不符標準	係受交通噪音影響
測站	環境音量標準		76	75	72	結果評估		備註
	噪音管制區域類別		各時段均能音量					
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		
	本季 (施工期間)	假日	104/05/16	68.2	65.2	61.5	符合標準	
		平日	104/05/15	69.7	65.9	61.7	符合標準	
	施工前	假日	104/03/08	66.6	64.2	58.6	符合標準	
濱海路平面段		平日	104/03/09	67.0	63.4	59.1	符合標準	
	環評期間	平日	100/10/24	64.9	59.9	57.2	符合標準	
		平日	100/12/08	64.6	60.4	57.0	符合標準	
	環境音量標準		76	75	72	結果評估		備註
	噪音管制區域類別		各時段均能音量					
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		

註：1.環評期間測值係指除自交通部高速公路工程局/新北市府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(交編本)」，102年9月。
2. "□"表示超過標準值

表2-7 本季環境噪音監測結果分析(2/2)

測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量				結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區	第三類管制區	日間	晚間	夜間			
沙崙路	本季 (施工期間)	假日	104/06/06	55.5	51.8	54.1	符合標準	
		平日	104/06/05	57.2	54.4	54.6	符合標準	
	施工前	假日	104/03/13	56.1	54.4	50.0	符合標準	
		平日	104/03/14	55.8	54.1	51.3	符合標準	
	環評期間	平日	100/10/24	51.8	49.5	49.4	符合標準	
		平日	100/12/08	56.4	55.0	50.4	符合標準	
測站	環境音量標準		76	75	72	結果評估		備註
	噪音管制區域類別		各時段均能音量					
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		
	本季 (施工期間)	假日	104/04/18	49.0	52.7	49.2	符合標準	
		平日	104/04/20-21	51.3	48.4	48.0	符合標準	
	施工前	假日	104/03/13	51.7	50.8	48.5	符合標準	
機械遠端農舍		平日	104/03/14	52.4	51.8	48.8	符合標準	
	環評期間	平日	100/10/26	49.7	46.2	47.6	符合標準	
		平日	100/12/09	51.1	52.4	52.5	符合標準	
	環境音量標準		65	60	55	結果評估		備註
	噪音管制區域類別		各時段均能音量					
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		
測站	本季 (施工期間)	假日	104/04/18	63.5	61.0	56.3	符合標準	
		平日	104/04/20-21	63.5	56.9	58.7	符合標準	
	施工前	假日	104/03/13	64.3	61.0	55.7	符合標準	
		平日	104/03/14	63.9	60.9	57.0	符合標準	
	環評期間	平日	100/10/26	49.4	48.4	42.9	符合標準	
		平日	100/12/09	54.1	50.5	49.0	符合標準	
測站	環境音量標準		76	75	72	結果評估		備註
	噪音管制區域類別		各時段均能音量					
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		
	本季 (施工期間)	假日	104/05/16	71.1	68.2	65.4	符合標準	
		平日	104/05/15	71.7	68.6	63.3	符合標準	
	施工前	假日	104/03/13	66.1	65.5	60.8	符合標準	
中正路與 沙崙路口		平日	104/03/14	66.8	68.8	62.4	符合標準	
	環評期間	平日	100/10/26	66.6	64.6	62.0	符合標準	
		平日	100/12/09	69.0	65.2	61.7	符合標準	
	環境音量標準		76	75	72	結果評估		備註
	噪音管制區域類別		各時段均能音量					
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區		日間	晚間	夜間	結果評估		

註：1.環評期間測值係指除自交通部高速公路工程局/新北市府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(交編本)」，102年9月。
2. "□"表示超過標準值

表2-8 本季環境振動監測結果分析(2/2)

測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第一種區域	第二種區域			
沙崙路	本季 (施工期間)	假日	30.0	30.0	符合參考基準
		平日	30.0	30.0	符合參考基準
	施工前	假日	30.0	30.0	符合參考基準
		平日	30.0	30.0	符合參考基準
	環評期間	平日	30.0	30.0	符合參考基準
管制基準(L _{Vn0})	平日	70	65		
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
機械達綠農舍	本季 (施工期間)	假日	30.0	30.0	符合參考基準
		平日	30.0	30.0	符合參考基準
	施工前	假日	30.0	30.0	符合參考基準
		平日	30.0	30.0	符合參考基準
	環評期間	平日	30.0	30.0	符合參考基準
管制基準(L _{Vn0})	平日	70	65		
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
台北海洋技術學院 對面歐式建築	本季 (施工期間)	假日	33.3	30.0	符合參考基準
		平日	44.0	31.4	符合參考基準
	施工前	假日	33.2	30.0	符合參考基準
		平日	31.9	30.0	符合參考基準
	環評期間	平日	33.3	30.2	符合參考基準
管制基準(L _{Vn0})	平日	70	65		
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
中正路與 沙崙路口	本季 (施工期間)	假日	51.0	45.0	符合參考基準
		平日	52.7	45.2	符合參考基準
	施工前	假日	34.6	30.8	符合參考基準
		平日	34.5	30.6	符合參考基準
	環評期間	平日	35.9	30.3	符合參考基準
管制基準(L _{Vn0})	平日	70	65		

註：環評期間測值係摘錄自交通部高速公路工程局(新北市市政府交通局)「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年5月。

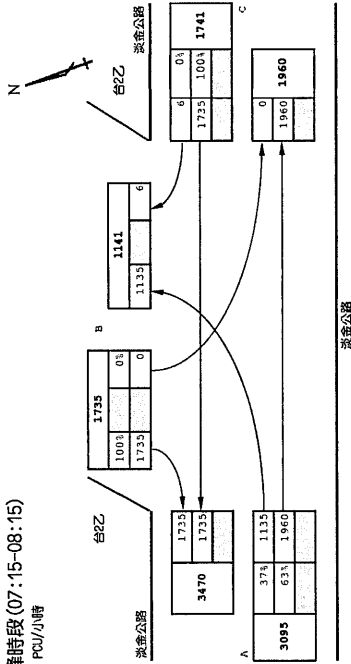
表2-8 本季環境振動監測結果分析(1/2)

測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第一種區域	第二種區域			
坪頂路	本季 (施工期間)	假日	30.5	30.0	符合參考基準
		平日	30.0	30.0	符合參考基準
	施工前	假日	39.9	31.7	符合參考基準
		平日	38.9	34.5	符合參考基準
	環評期間	平日	39.0	34.0	符合參考基準
管制基準(L _{Vn0})	平日	40.5	34.9		
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
北新路與盛裕大道 路口	本季 (施工期間)	假日	45.3	40.2	符合參考基準
		平日	47.2	40.4	符合參考基準
	施工前	假日	43.7	38.7	符合參考基準
		平日	46.9	40.0	符合參考基準
	環評期間	平日	46.2	38.2	符合參考基準
管制基準(L _{Vn0})	平日	44.5	37.2		
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
工商橋與新市一路 三段間	本季 (施工期間)	假日	47.5	41.5	符合參考基準
		平日	49.3	43.3	符合參考基準
	施工前	假日	46.3	39.8	符合參考基準
		平日	50.5	40.9	符合參考基準
	環評期間	平日	50.0	41.7	符合參考基準
管制基準(L _{Vn0})	平日	47.9	43.1		
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
濱海路平面段	本季 (施工期間)	假日	46.7	47.7	符合參考基準
		平日	48.4	32.9	符合參考基準
	施工前	假日	31.5	30.0	符合參考基準
		平日	32.9	30.0	符合參考基準
	環評期間	平日	30.0	30.0	符合參考基準
管制基準(L _{Vn0})	平日	70	65		

註：環評期間測值係摘錄自交通部高速公路工程局(新北市市政府交通局)「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年5月。

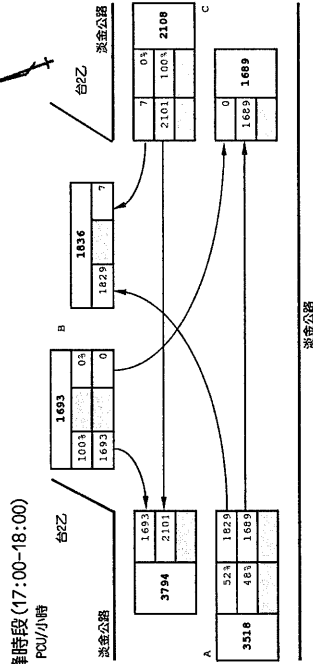
上午尖峰時段 (07:15-08:15)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (17:00-18:00)

單位：PCU/小時



監測地點：淡金一台2乙路口

調查日期：104.06.06(假日)

圖 2-25 淡金一台2乙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

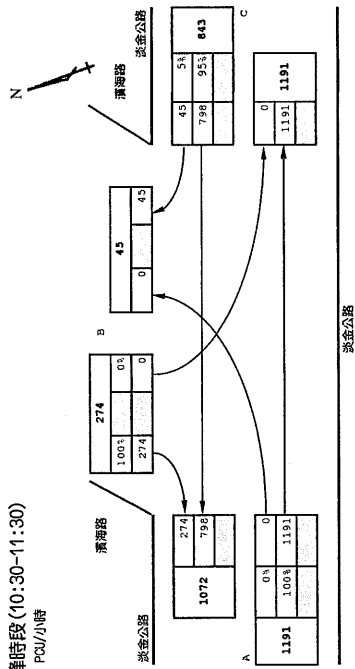
表 2-9 本季低頻噪音監測結果分析

單位：dB(A)

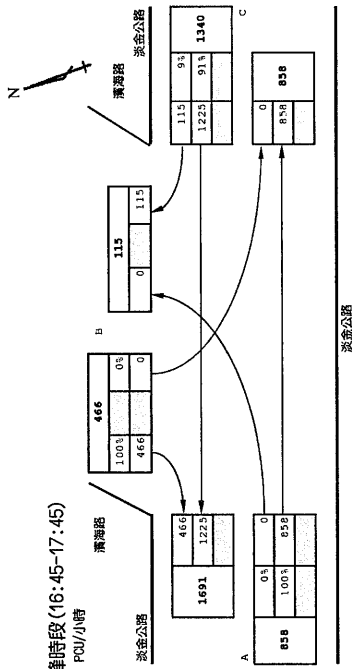
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量, L _{1,F}		結果評估	備註		
	第三類管制區	假日	日間	夜間				
坪頂路	本季 (施工期間)	假日	104/06/13-14	42.7	47.0	28.0	L _{1,F} 不符標準	係室內人員說話聲及開機聲音，非本工程施工作業所致
		平日	104/06/15-16	31.1	48.2	26.8	L _{1,F} 不符標準	
測站	營造工程噪音管制標準		各時段均能音量		結果評估	備註		
	日間	46.0	46.0	41.0				
北新路與登輝大道路口	本季 (施工期間)	假日	104/06/06	25.2	23.3	19.2	符合標準	
		平日	104/06/05	26.0	22.8	19.4	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量		結果評估	備註		
	日間	46.0	46.0	41.0				
工商梅與新市一路三段間	本季 (施工期間)	假日	104/06/13-14	34.6	33.7	30.6	符合標準	
		平日	104/06/15-16	34.2	32.6	30.8	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量		結果評估	備註		
	日間	46.0	46.0	41.0				
濱海路平面段	本季 (施工期間)	假日	104/05/16	59.0	57.6	52.4	不符標準	係室內人員說話聲及開機聲音，非本工程施工作業所致
		平日	104/05/15	58.8	60.5	51.6	不符標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量		結果評估	備註		
	日間	46.0	46.0	41.0				
沙崙路	本季 (施工期間)	假日	104/06/06	35.0	31.6	30.5	符合標準	
		平日	104/06/05	34.7	31.0	29.1	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量		結果評估	備註		
	日間	46.0	46.0	41.0				
機廠邊綠農會	本季 (施工期間)	假日	104/04/18	28.0	30.3	25.5	符合標準	
		平日	104/04/20-21	29.8	28.1	28.3	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量		結果評估	備註		
	日間	46.0	46.0	41.0				
台北海洋技術學院對面歐式建築	本季 (施工期間)	假日	104/04/18	20.7	19.6	18.8	符合標準	
		平日	104/04/20-21	18.4	15.6	18.6	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量		結果評估	備註		
	日間	46.0	46.0	41.0				
中正路與沙崙路口	本季 (施工期間)	假日	104/05/16	41.5	36.8	28.3	符合標準	
		平日	104/05/15	42.7	38.7	29.1	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量		結果評估	備註		
	日間	46.0	46.0	41.0				

註："□"表示超過標準值

上午尖峰時段(10:30-11:30)
單位：PCU/小時



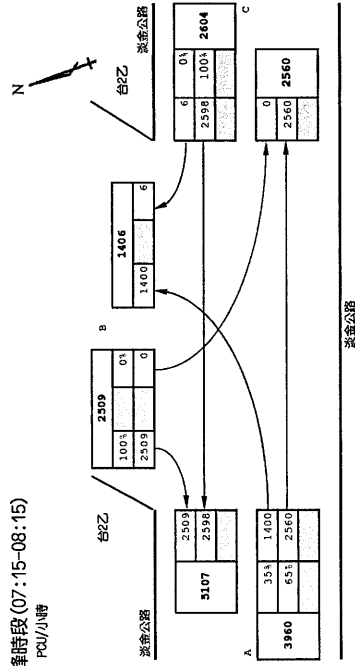
下午尖峰時段(16:45-17:45)
單位：PCU/小時



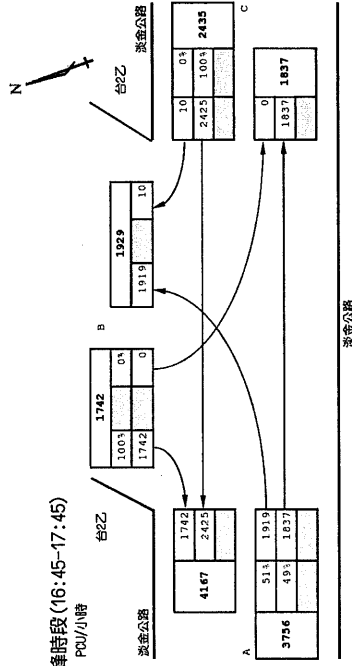
監測地點：淡金—濱海路口
調查日期：104.06.06(假日)

圖 2-26 淡金—濱海路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

上午尖峰時段(07:15-08:15)
單位：PCU/小時



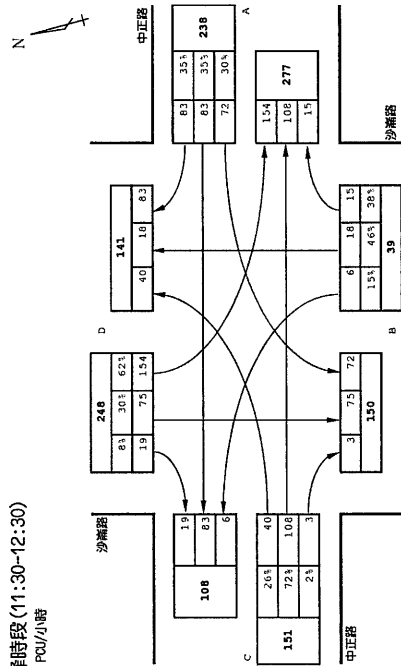
下午尖峰時段(16:45-17:45)
單位：PCU/小時



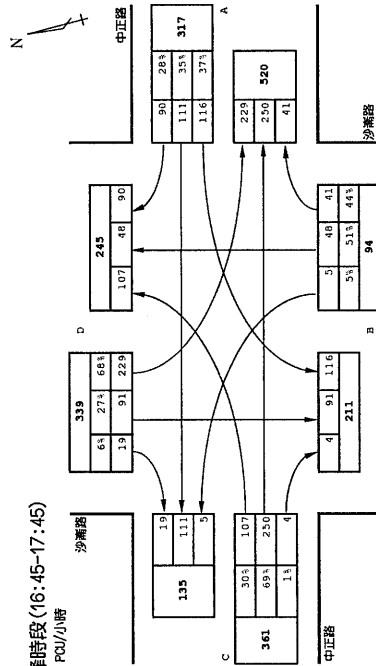
監測地點：淡金—台2乙路口
調查日期：104.06.05(非假日)

圖 2-25 淡金—台2乙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

上午尖峰時段(11:30-12:30)
單位：PCU/小時



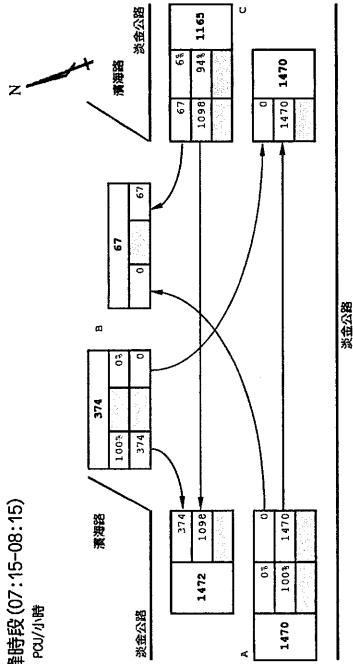
下午尖峰時段(16:45-17:45)
單位：PCU/小時



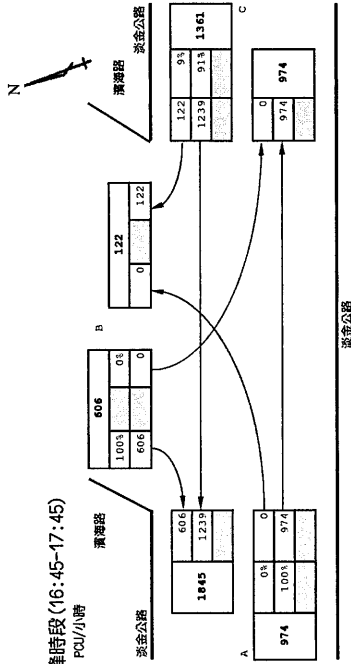
監測地點：中正—沙崙路口
調查日期：104.06.06(假日)

圖 2-27 中正—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

上午尖峰時段(07:15-08:15)
單位：PCU/小時



下午尖峰時段(16:45-17:45)
單位：PCU/小時

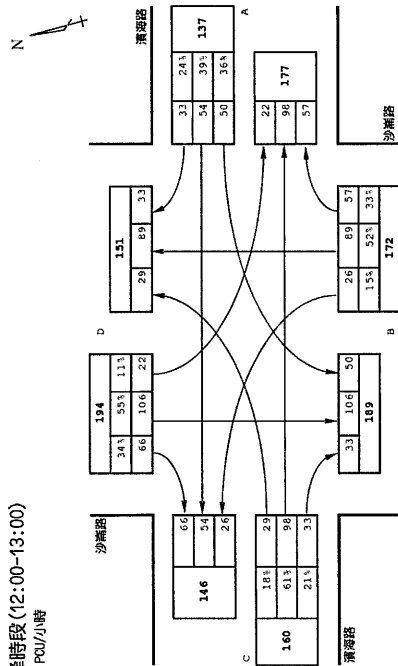


監測地點：淡金—濱海路口
調查日期：104.06.05(非假日)

圖 2-26 淡金—濱海路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

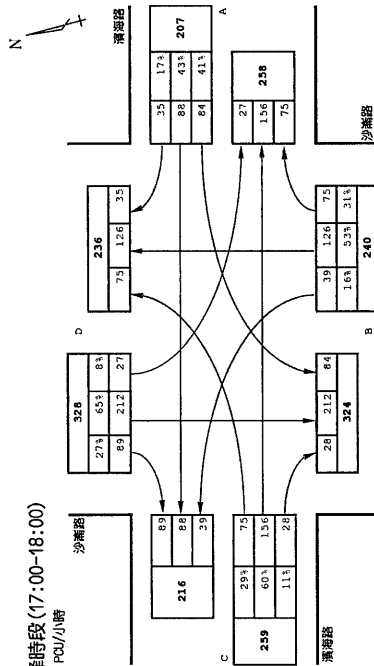
上午尖峰時段(12:00-13:00)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段(17:00-18:00)

單位：PCU/小時



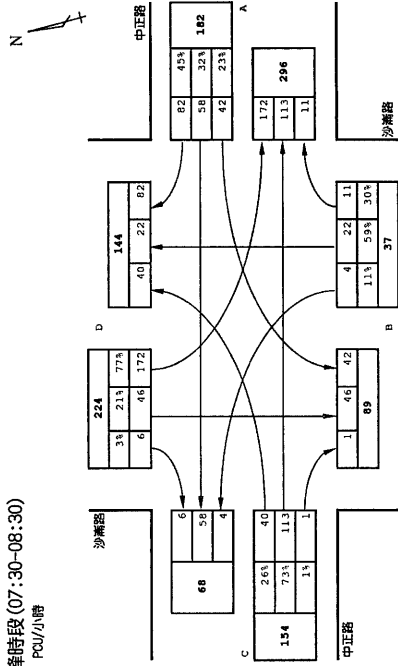
監測地點：濱海—沙崙路口

調查日期：104.06.06(假日)

圖 2-28 濱海—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

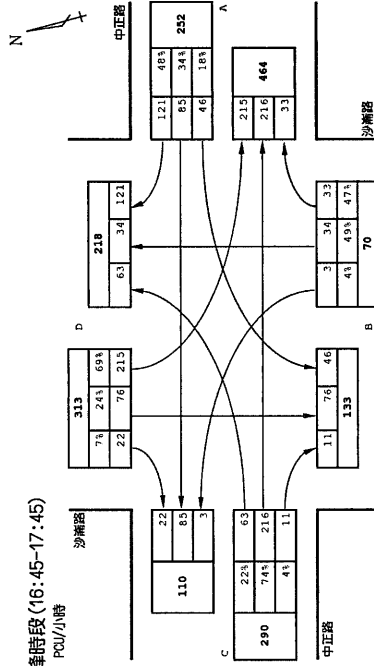
上午尖峰時段(07:30-08:30)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段(16:45-17:45)

單位：PCU/小時



監測地點：中正—沙崙路口

調查日期：104.06.05(非假日)

圖 2-27 中正—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

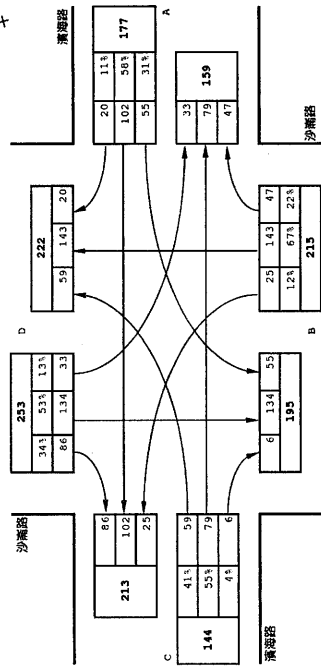
表 2-14 號誌化交叉口服務水準評估等級

服 務 水 準	平均停等延滯時間，d 秒/車
A	≤ 15
B	15 < d ≤ 30
C	30 < d ≤ 45
D	45 < d ≤ 60
E	60 < d ≤ 80
F	d > 80

資料來源：交通部運輸研究所，「2011 年臺灣地區公路客運手冊」，100 年 10 月

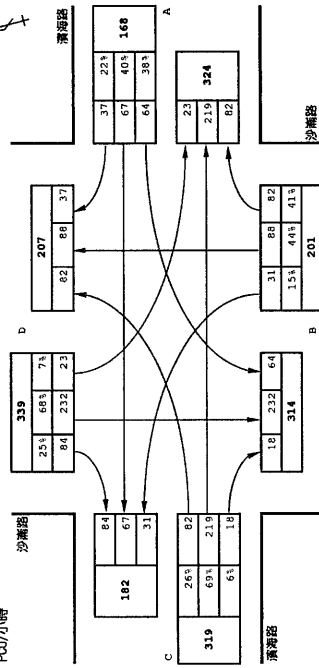
上午尖峰時段(07:15-08:15)

單位：PGI/小時



下午尖峰時段(16:45-17:45)

單位：PGI/小時



監測地點：濱海—沙崙路口

調查日期：104.03.13(非假日)

圖 2-28 濱海—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(2/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
淡金一濱海路	104/06/06 (假日)	上午尖峰 10:30~11:30	A	1,191	0	A	2.5	A	
			B	274	1.7	A			
			C	843	6.2	A			
		下午尖峰 16:45~17:45	A	858	0	A			
			B	466	44.9	C			
			C	1,340	7.3	A			
	104/06/05 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	1,470	0	A	6.5	A	
			B	374	38.7	C			
			C	1,165	7.4	A			
		下午尖峰 16:45~17:45	A	974	0	A			
			B	606	58.8	D			
			C	1,361	7.6	A			
104/03/08 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	1,366	0	A	3.2	A		
		B	248	8.3	A				
		C	962	6.6	A				
	下午尖峰 14:00~15:00	A	1,280	0	A				
		B	291	45.5	D				
		C	1,801	9.2	A				
104/03/09 (非假日)	上午尖峰 07:00~08:00	A	1,517	0	A	6.8	A		
		B	386	40.3	C				
		C	1,155	7.5	A				
	下午尖峰 17:00~18:00	A	992	0	A				
		B	539	54.0	D				
		C	1,358	7.9	A				

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(1/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口				
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準			
淡金一 2 乙	104/06/06 (假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	3,095	8.2	A	64.6	E			
			B	1,735	149.2	F					
			C	1,741	83.5	F					
			下午尖峰 17:00~18:00	A	3,518	74.7			E		
				B	1,693	144.3			F		
				C	2,108	159.9			F		
		104/06/05 (非假日)	上午尖峰 07:00~08:00	A	3,960	57.9			D	179.4	F
				B	2,509	284.6			F		
				C	2,604	253.6			F		
			下午尖峰 17:00~18:00	A	3,756	84.9			F		
				B	1,742	144.9			F		
				C	2,435	229.7			F		
	104/03/08 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	4,437	75.6	E	56.5	D			
			B	1,374	36.9	C					
			C	1,695	27.7	B					
			下午尖峰 16:00~17:00	A	3,751	77.5			E		
				B	2,275	202.7			F		
				C	2,245	116.1			F		
		104/03/09 (非假日)	上午尖峰 07:00~08:00	A	3,943	56.4			D	195.6	F
				B	2,808	312.0			F		
				C	2,838	268.1			F		
			下午尖峰 17:00~18:00	A	3,847	91.9			F		
				B	1,790	159.9			F		
				C	2,446	233.7			F		
假日	上午尖峰	A	3,795	93.5	F	62.4	E				
		B	997	26.9	B						
		C	2,001	21.3	B						
		下午尖峰	A	4,089	98.8			F			
			B	1,244	31.3			C			
			C	2,130	23.6			B			
	非假日	上午尖峰	A	2,461	46.9			D	35.6	C	
			B	1,205	29.9			B			
			C	2,185	25.9			B			
		下午尖峰	A	2,551	22.7			B			
			B	1,189	28.9			B			
			C	1,824	19.6			B			

註：環評期間僅供高雄自交通研習進修班工程師、新北市市政府交通局、「淡水捷運延伸線工程環評諮詢小組」，102年9月。

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(4/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
濱海路—沙崙路	104/06/06 (假日)	上午尖峰 12:00~13:00	A	137	6.3	A	13.2	A	
			B	172	18.0	B			
			C	160	6.5	A			
		下午尖峰 17:00~18:00	D	194	18.5	B			
			A	207	7.0	A			
			B	240	17.9	B			
	104/06/05 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	C	259	7.3	A	14.3	A	
			D	328	21.1	B			
			A	177	7.8	A			
		下午尖峰 16:45~17:45	B	215	21.6	B			
			C	144	7.5	A			
			D	253	19.1	B			
104/03/14 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	168	6.5	A	14.3	A		
		B	201	16.4	B				
		C	319	7.9	A				
		下午尖峰 17:00~18:00	D	339	22.4			B	
			A	153	6.4			A	
			B	181	18.0			B	
	104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	C	153	6.3	A	14.5	A	
			D	207	18.0	B			
			A	208	7.3	A			
		下午尖峰 17:00~18:00	B	261	18.2	B			
			C	270	7.4	A			
			D	349	21.0	B			
104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	176	7.9	A	14.9	A		
		B	186	21.3	B				
		C	132	7.6	A				
	下午尖峰 17:00~18:00	D	218	18.8	B				
		A	191	6.7	A				
		B	201	16.6	B				
104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	C	294	7.8	A	14.2	A		
		D	333	22.1	B				
		A	177	7.8	A				
	下午尖峰 17:00~18:00	B	215	21.6	B				
		C	144	7.5	A				
		D	253	19.1	B				

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(3/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口				
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準			
中正路—沙崙路	104/06/06 (假日)	上午尖峰 11:30~12:30	A	238	7.5	A	11.3	A			
			B	39	10.0	A					
			C	151	10.8	A					
			下午尖峰 16:45~17:45	D	248	15.7			B		
				A	317	9.2			A		
				B	94	10.8			A		
		104/06/05 (非假日)	上午尖峰 07:30~08:30	C	361	12.3			A	12.8	A
				D	339	17.8			B		
				A	182	6.6			A		
			下午尖峰 16:45~17:45	B	37	11.0			A		
				C	154	11.0			A		
				D	224	15.6			B		
	104/03/14 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	252	6.7	A	11.9	A			
			B	70	10.0	A					
			C	290	11.7	A					
			下午尖峰 17:00~18:00	D	313	17.2			B		
				A	248	7.5			A		
				B	47	10.5			A		
		104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	C	147	10.8			A	11.6	A
				D	265	16.0			B		
				A	313	8.5			A		
			下午尖峰 17:00~18:00	B	96	11.2			A		
				C	388	12.4			A		
				D	350	18.1			B		
104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	167	5.7	A	12.9	A				
		B	85	13.2	A						
		C	130	10.8	A						
		下午尖峰 17:00~18:00	D	160	14.7			A			
			A	240	6.6			A			
			B	59	11.3			A			
	104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	C	272	11.4			A	12.1	A	
			D	316	17.3			B			
			A	225	16.4			B			
		下午尖峰 17:00~18:00	B	20	7.1			A			
			C	110	36.1			C			
			D	95	8.0			A			
104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	267	16.6	B	19.1	B				
		B	17	7.6	A						
		C	154	37.3	C						
		下午尖峰 17:00~18:00	D	174	9.1			A			
			A	228	8.5			A			
			B	3	8.7			A			
	104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	C	74	36.1			C	13.2	A	
			D	163	9.6			A			
			A	285	11.8			A			
		下午尖峰 17:00~18:00	B	13	7.4			A			
			C	101	34.8			C			
			D	188	9.9			A			

註：環評期間測值係根據自交通部高速公路工程局/新北市府交通局，「淡水捷運延伸機工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。

表 2-17 本季淡金公路旅行速率調查成果

路段	監測時間	方向	起一迄	平均總旅行速率		服務水準	
				kph	延滯 sec		
淡金公路	104/06/06 (假日)	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	34.8	118	D
		下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	33.0	141	D
		上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	32.0	143	D
		下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	29.2	182	E
		上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	37.0	98	C
		下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	34.2	121	D
	104/06/05 (非假日)	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	32.7	127	D
		下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	32.0	146	D
		上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	37.7	95	C
		下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	34.3	138	D
		上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	31.5	151	D
		下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	29.7	170	E
104/03/09 (非假日)	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	34.0	126	D	
	下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	31.6	151	D	
	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	32.8	131	D	
	下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	31.1	150	D	
	上午 尖峰	往北	紅樹林—金龍橋	47.1	—	D	
	下午 尖峰	往南	金龍橋—紅樹林	40.8	—	C	
環評期間	假日	上午 尖峰	往北	紅樹林—金龍橋	46.2	—	D
		下午 尖峰	往南	金龍橋—紅樹林	35.7	—	C
		上午 尖峰	往北	紅樹林—金龍橋	45.6	—	D
	非假日	下午 尖峰	往南	金龍橋—紅樹林	50.0	—	C
		上午 尖峰	往北	紅樹林—金龍橋	38.6	—	D
		下午 尖峰	往南	金龍橋—紅樹林	45.7	—	C
林仔—金龍橋	假日	上午 尖峰	往北	金龍橋—林仔	49.1	—	C
		下午 尖峰	往南	林仔—金龍橋	39.8	—	C
		上午 尖峰	往北	金龍橋—林仔	36.0	—	C
	非假日	下午 尖峰	往南	林仔—金龍橋	43.3	—	C
		上午 尖峰	往北	金龍橋—林仔	33.6	—	C
		下午 尖峰	往南	林仔—金龍橋	40.6	—	C

註 1：本路段限速 70km/hr

註 2：環評期間測值係根據自交通部高速公路工程局/新北市交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(草案)」，102 年 9 月。

表 2-16 市區道路服務水準等級劃分標準

平均旅行速率 V (km/hr)	服務水準等級
V ≥ 45	A
40 ≤ V < 45	B
35 ≤ V < 40	C
30 ≤ V < 35	D
25 ≤ V < 30	E
V < 25	F

註：遠限 70km/hr

資料來源：交通部運輸研究所，「2011 年臺灣地區公路容量手冊」，100 年 10 月

表 2-2 本季空氣品質監測結果分析

項目	時間	TSP (µg/m³)	PM ₁₀ (µg/m³)	SO ₂ (ppm)	NO _x (ppm)	NO ₂ (ppm)	CO (ppm)	O ₃ (ppm)		Pb (µg/m³)	結果 評估			
								日 平均 值	8 小時 平均 值					
淡江風華社區	施工期間	本季	47	<0.002	0.008	0.008	0.2	0.275	0.017	0.029	ND	符合標準		
		104/09/10-11	30	0.003	0.007	0.041	0.025	0.9	0.500	0.051	0.094		(0.054)	
	施工前	104/03/11-12	41	<0.002	0.004	0.003	0.1	0.225	0.013	0.025	ND	符合標準		
		100/04/25-29	149	0.005	0.007	0.028	0.8	0.688	0.065	0.065	0.1			
	環評期間	100/06/21-22	43	0.006	0.007	0.045	0.8	0.520	0.045	0.033	<0.1	符合標準		
		100/08/22-23	112	0.006	0.010	0.035	0.8	0.675	0.079	0.085	(0.036)			
	漢盛廠址	施工期間	本季	68	0.003	0.007	0.002	0.2	0.338	0.026	0.032	ND	符合標準	
			104/09/10-11	32	0.003	0.007	0.018	0.13	0.5	0.413	0.053	0.050		(0.054)
		施工前	104/03/09-10	82	0.002	<0.002	0.005	0.003	<0.1	0.100	0.024	0.045	ND	符合標準
			100/04/27-28	108	0.005	0.007	0.011	0.4	0.350	0.057	0.063	0.1		
環評期間		100/06/23-24	57	0.004	0.006	0.009	0.4	0.288	0.059	0.053	<0.1	符合標準		
		100/08/24-25	63	0.006	0.011	0.014	0.4	0.313	0.064	0.049	(0.036)			
海明威社區		施工期間	本季	59	<0.002	0.004	0.002	0.7	0.788	0.014	0.030	ND	符合標準	
			104/09/10-11	41	0.003	0.005	0.032	0.21	1.2	0.925	0.049	0.046		(0.054)
		施工前	104/03/09-10	99	<0.002	0.003	0.002	<0.1	0.038	0.043	0.044	ND	符合標準	
			100/04/25-26	127	0.005	0.008	0.084	0.060	1.2	0.90	0.065	0.049		0.1
	環評期間	100/06/21-22	76	0.004	0.005	0.031	0.8	0.64	0.049	0.035	<0.1	符合標準		
		100/08/24-25	61	0.007	0.010	0.028	0.6	0.45	0.053	0.036	(0.032)			
	空氣品質標準		250	125	0.1	0.25	—	35	9	0.12	0.06	—		

註：1.環評期間測值之小時平均值及8小時平均值為最大值
 2."ND"表示低於方法偵測極限，()內為偵測極限；"<"表示測值低於檢量線最低濃度，但高於方法偵測極限，以小於檢量線最低濃度表示；()內為實際值
 3.環評期間測值係根據自交通部高速公路工程局/新北市政府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月

淡水捷運延伸線工程環境影響說明書

施工期間環境監測報告書

(104年7月至9月)

(B版)

開發單位：新北市政府捷運工程處
 統包單位：聯鋼營造工程股份有限公司
 執行監測單位：華光工程顧問股份有限公司
 中華民國 104 年 11 月

表2-7 本季環境噪音監測結果分析(2/2)

單位：dB(A)

測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區	第三類管制區	日間	晚間	夜間		
沙崙路	本季(施工期間)	假日	66.9	64.5	60.3	符合標準	
		平日	72.2	64.4	65.7	符合標準	
	施工前	假日	56.1	54.4	50.0	符合標準	
		平日	55.8	54.1	51.3	符合標準	
測站	環境音響標準	平日	51.8	49.5	49.4	符合標準	
	環境音響標準	平日	56.4	55.0	50.4	符合標準	
測站	環境音響標準	76	75	72			
	環境音響標準	76	75	72			
機廠連線處	本季(施工期間)	假日	53.7	50.2	51.4	符合標準	
		平日	50.4	50.9	53.0	符合標準	
	施工前	假日	51.7	50.8	48.5	符合標準	
		平日	52.4	51.8	48.8	符合標準	
測站	環境音響標準	平日	49.7	46.2	47.6	符合標準	
	環境音響標準	平日	51.1	52.4	52.5	符合標準	
測站	環境音響標準	65	60	55			
	環境音響標準	65	60	55			
台北海濱技術學院對面歐式建築	本季(施工期間)	假日	63.6	61.4	57.5	符合標準	
		平日	65.6	62.4	56.6	符合標準	
	施工前	假日	64.3	61.0	55.7	符合標準	
		平日	63.9	60.9	57.0	符合標準	
測站	環境音響標準	平日	49.4	48.4	42.9	符合標準	
	環境音響標準	平日	54.1	50.5	49.0	符合標準	
測站	環境音響標準	76	75	72			
	環境音響標準	76	75	72			
中正路與沙崙路口	本季(施工期間)	假日	67.5	65.5	63.7	符合標準	
		平日	66.1	64.2	62.6	符合標準	
	施工前	假日	66.1	65.5	60.8	符合標準	
		平日	66.8	68.8	62.4	符合標準	
測站	環境音響標準	平日	66.6	64.6	62.0	符合標準	
	環境音響標準	平日	69.0	65.2	61.7	符合標準	
測站	環境音響標準	76	75	72			
	環境音響標準	76	75	72			

註：1. 環評期間測值係指自交通部高速公路工程局(新北市政務處)「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」102年9月。
2. □表示超過標準值

表2-7 本季環境噪音監測結果分析(1/2)

單位：dB(A)

測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區	第三類管制區	日間	晚間	夜間		
坪頂路	本季(施工期間)	假日	76.5	74.7	72.5	L ₁₀ 及L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響，非本工程施工作業所致
		平日	76.8	75.6	71.8	L ₁₀ 及L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響，非本工程施工作業所致
	施工前	假日	75.4	75.1	72.7	L ₁₀ 及L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響
		平日	77.0	75.8	71.9	L ₁₀ 及L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響
測站	環境音響標準	平日	77.4	74.2	72.2	L ₁₀ 及L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音及附近大樓施工之影響
	環境音響標準	平日	76.7	74.7	71.2	L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音及附近大樓施工之影響
測站	環境音響標準	76	75	72			
	環境音響標準	76	75	72			
北新路與登輝大道路口	本季(施工期間)	假日	73.9	72.4	70.7	符合標準	
		平日	74.5	71.8	68.4	符合標準	
	施工前	假日	75.7	74.1	73.1	L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響
		平日	76.9	74.7	71.0	L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響
測站	環境音響標準	平日	77.2	74.3	72.4	L ₁₀ 及L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響
	環境音響標準	平日	77.4	73.8	71.8	L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響
測站	環境音響標準	76	75	72			
	環境音響標準	76	75	72			
工商橋與新市一段三段間	本季(施工期間)	假日	70.5	69.7	67.8	符合標準	
		平日	73.0	69.5	68.7	符合標準	
	施工前	假日	74.5	73.0	70.6	符合標準	
		平日	75.9	74.3	69.3	符合標準	
測站	環境音響標準	平日	76.2	73.4	71.3	L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響
	環境音響標準	平日	76.7	73.6	70.6	L ₁₀ 不符合標準	係受交通噪音影響
測站	環境音響標準	76	75	72			
	環境音響標準	76	75	72			
濱海路平面段	本季(施工期間)	假日	72.3	61.3	57.3	符合標準	
		平日	66.8	62.0	56.8	符合標準	
	施工前	假日	66.6	64.2	58.6	符合標準	
		平日	67.0	63.4	59.1	符合標準	
測站	環境音響標準	平日	64.9	59.9	59.2	符合標準	
	環境音響標準	平日	64.6	60.4	57.0	符合標準	
測站	環境音響標準	76	75	72			
	環境音響標準	76	75	72			

註：1. 環評期間測值係指自交通部高速公路工程局(新北市政務處)「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」102年9月。
2. □表示超過標準值

表2-8 本季環境振動監測結果分析(2/2)

測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第二種區域				
	本季 (施工期間)	假日			
沙崙路	假日	104/09/06	30.0	30.0	符合參考基準
	平日	104/09/07	31.9	30.0	符合參考基準
	假日	104/03/13	30.0	30.0	符合參考基準
	平日	104/03/14	30.0	30.0	符合參考基準
	環評期間	100/10/24	30.0	30.0	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})	100/12/08	30.0	30.0	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})		70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第一種區域				
機械達錄農舍	假日	104/09/06	30.0	30.0	符合參考基準
	平日	104/09/07	30.0	30.0	符合參考基準
	假日	104/03/13	30.0	30.0	符合參考基準
	平日	104/03/14	30.0	30.0	符合參考基準
	環評期間	100/10/26	30.0	30.0	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})	100/12/09	30.0	30.0	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})		70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第一種區域				
台北海洋技術學院 對面歐式建築	假日	104/09/12	33.5	30.0	符合參考基準
	平日	104/09/14	35.2	30.3	符合參考基準
	假日	104/03/13	33.2	30.0	符合參考基準
	平日	104/03/14	31.9	30.0	符合參考基準
	環評期間	100/10/26	33.3	30.2	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})	100/12/09	33.6	30.1	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})		70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第一種區域				
中正路與 沙崙路口	假日	104/09/06	33.3	30.0	符合參考基準
	平日	104/09/07	31.7	30.0	符合參考基準
	假日	104/03/13	34.6	30.8	符合參考基準
	平日	104/03/14	34.5	30.6	符合參考基準
	環評期間	100/10/26	35.9	30.3	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})	100/12/09	39.4	33.6	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})		70	65	

註：環評期間測值係摘錄自交通部高速公路工程局/新北市政務交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(修編本)」，102年9月。

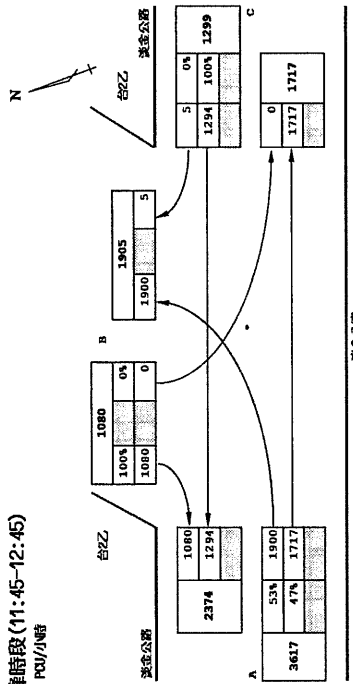
表2-8 本季環境振動監測結果分析(1/2)

測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第二種區域				
	本季 (施工期間)	假日			
坪頂路	假日	104/09/12	34.4	30.9	符合參考基準
	平日	104/09/14	35.7	31.2	符合參考基準
	假日	104/03/08	39.9	31.7	符合參考基準
	平日	104/03/09	38.9	34.5	符合參考基準
	環評期間	100/10/24	39.0	34.0	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})	100/12/08	40.5	34.9	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})		70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第一種區域				
北新路與登輝大道 路口	假日	104/09/12	42.5	38.2	符合參考基準
	平日	104/09/14	43.9	37.5	符合參考基準
	假日	104/03/08	43.7	38.7	符合參考基準
	平日	104/03/09	46.9	40.0	符合參考基準
	環評期間	100/10/24	46.2	38.2	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})	100/12/08	44.5	37.2	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})		70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第一種區域				
工商橋與新市一路 三段間	假日	104/09/06	45.5	41.3	符合參考基準
	平日	104/09/07	49.9	40.5	符合參考基準
	假日	104/03/08	46.3	39.8	符合參考基準
	平日	104/03/09	50.5	40.9	符合參考基準
	環評期間	100/10/24	50.0	41.7	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})	100/12/08	47.9	43.1	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})		70	65	
測站	振動管制區域類別		L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	第一種區域				
濱海路平面段	假日	104/09/12	39.6	30.0	符合參考基準
	平日	104/09/14	32.7	30.0	符合參考基準
	假日	104/03/08	31.5	30.0	符合參考基準
	平日	104/03/09	32.9	30.0	符合參考基準
	環評期間	100/10/24	30.0	30.0	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})	100/12/08	30.0	30.0	符合參考基準
	管制基準(L _{Vn})		70	65	

註：環評期間測值係摘錄自交通部高速公路工程局/新北市政務交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(修編本)」，102年9月。

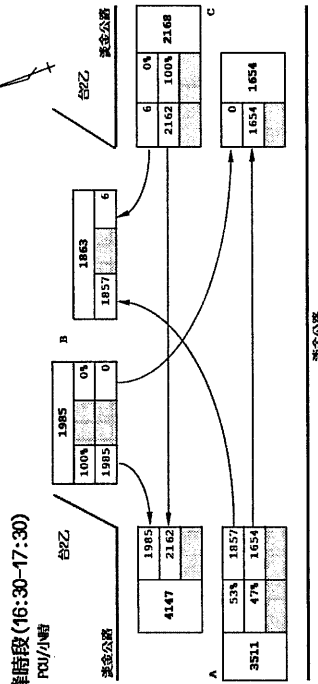
上午尖峰時段 (11:45-12:45)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (16:30-17:30)

單位：PCU/小時



監測地點：淡金—台2乙路口

調查日期：104.09.06(假日)

圖 2-25 淡金—台2乙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

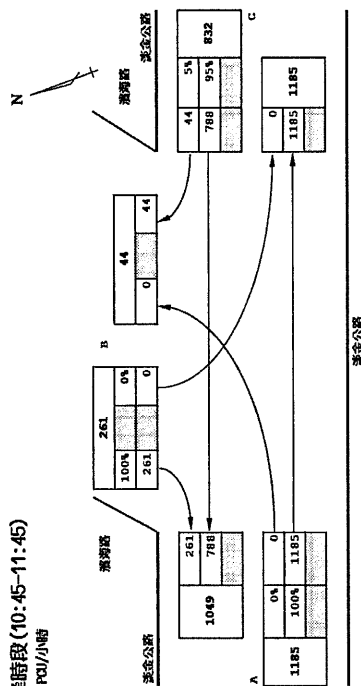
表 2-9 本季低頻噪音監測結果分析

單位：dB(A)

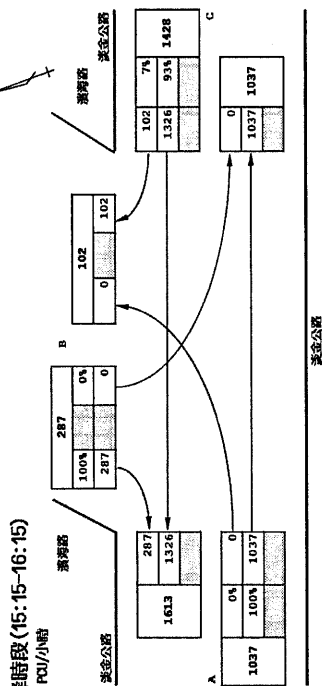
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量, L _{1,F}			結果評估	備註
	本季(施工期間)	平日	日間	晚間	夜間		
坪頂路	第三類管制區		36.3	37.7	23.9	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/07/11-12	104/07/13-14	104/07/13-14	104/07/13-14	符合標準
測站	第三類管制區		46.0	46.0	41.0	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/12	104/09/14	104/09/14	104/09/14	符合標準
北新路與登輝大道路口	第三類管制區		28.5	28.7	24.1	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/07/11-12	104/07/13-14	104/07/13-14	104/07/13-14	符合標準
測站	第三類管制區		46.0	46.0	41.0	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/07/11-12	104/07/13-14	104/07/13-14	104/07/13-14	符合標準
工商樓新市一路三段間	第三類管制區		30.0	28.5	26.7	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/07/11-12	104/07/13-14	104/07/13-14	104/07/13-14	符合標準
測站	第三類管制區		46.0	46.0	41.0	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/07/11-12	104/07/13-14	104/07/13-14	104/07/13-14	符合標準
濱海路平面段	第三類管制區		34.4	31.1	25.2	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/12	104/09/14	104/09/14	104/09/14	符合標準
測站	第三類管制區		46.0	46.0	41.0	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/06	104/09/07	104/09/07	104/09/07	符合標準
沙崙路	第三類管制區		33.9	32.0	32.1	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/06	104/09/07	104/09/07	104/09/07	符合標準
測站	第三類管制區		46.0	46.0	41.0	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/06	104/09/07	104/09/07	104/09/07	符合標準
機廠邊綠合	第三類管制區		27.8	22.3	23.4	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/06	104/09/07	104/09/07	104/09/07	符合標準
測站	第三類管制區		46.0	46.0	41.0	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/06	104/09/07	104/09/07	104/09/07	符合標準
台北海洋技術學院對面歐式建築	第三類管制區		16.7	14.6	10.6	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/12	104/09/14	104/09/14	104/09/14	符合標準
測站	第三類管制區		46.0	46.0	41.0	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/12	104/09/14	104/09/14	104/09/14	符合標準
中正路與沙崙路口	第三類管制區		42.4	32.2	27.6	符合標準	
	噪音管制區域類別		104/09/06	104/09/07	104/09/07	104/09/07	符合標準

註：“□”表示超過標準值

上午尖峰時段 (10:45-11:45)
單位：PCU/小時



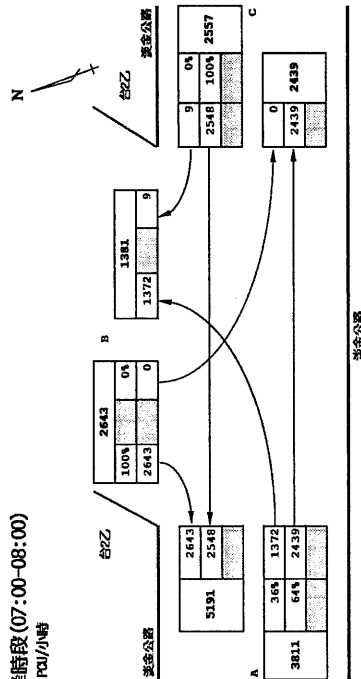
下午尖峰時段 (15:15-16:15)
單位：PCU/小時



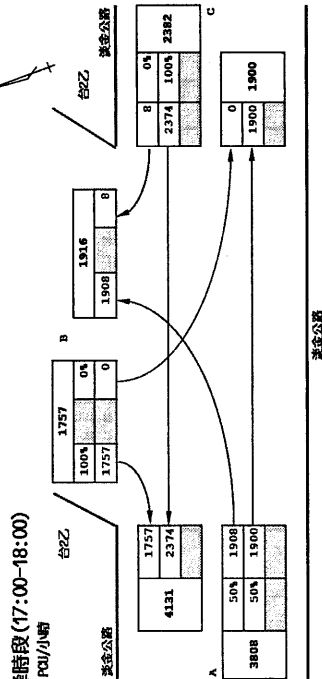
監測地點：淡金—濱海路口
調查日期：104.09.06(假日)

圖 2-26 淡金—濱海路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

上午尖峰時段 (07:00-08:00)
單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (17:00-18:00)
單位：PCU/小時

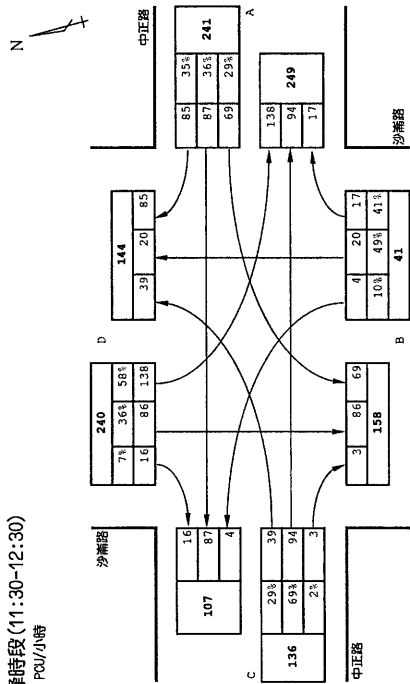


監測地點：淡金—台2乙路口
調查日期：104.09.07(非假日)

圖 2-25 淡金—台2乙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

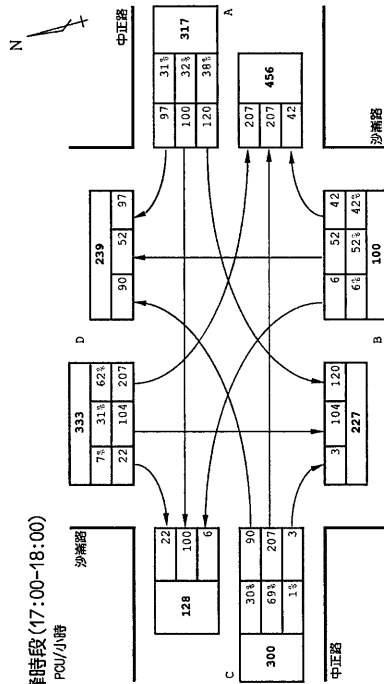
上午尖峰時段 (11:30-12:30)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (17:00-18:00)

單位：PCU/小時



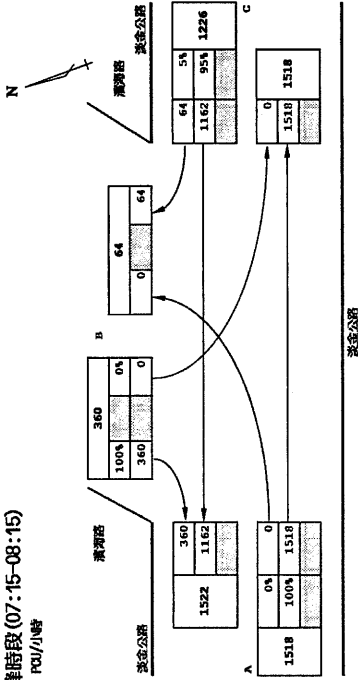
監測地點：中正—沙崙路口

調查日期：104.09.06(假日)

圖 2-27 中正—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

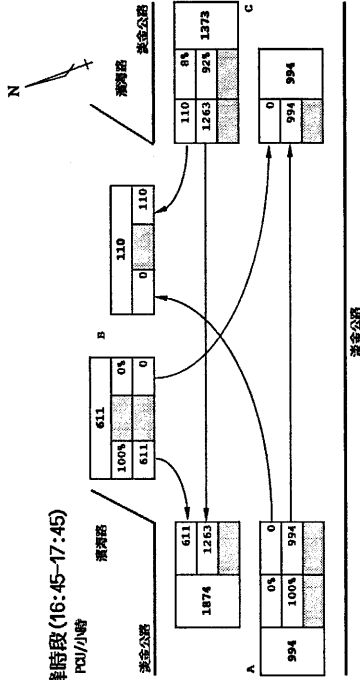
上午尖峰時段 (07:15-08:15)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (16:45-17:45)

單位：PCU/小時



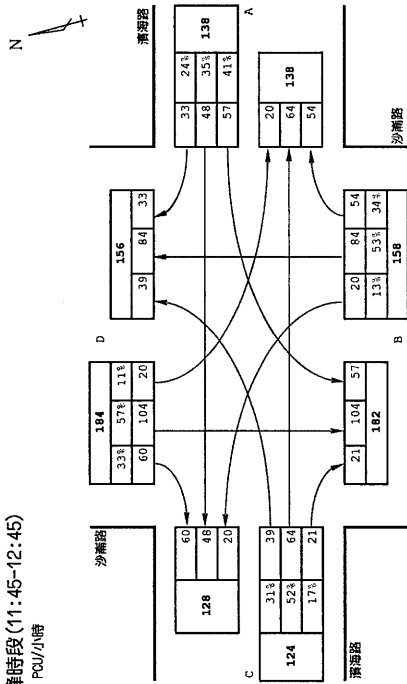
監測地點：淡金—濱海路口

調查日期：104.09.07(非假日)

圖 2-26 淡金—濱海路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

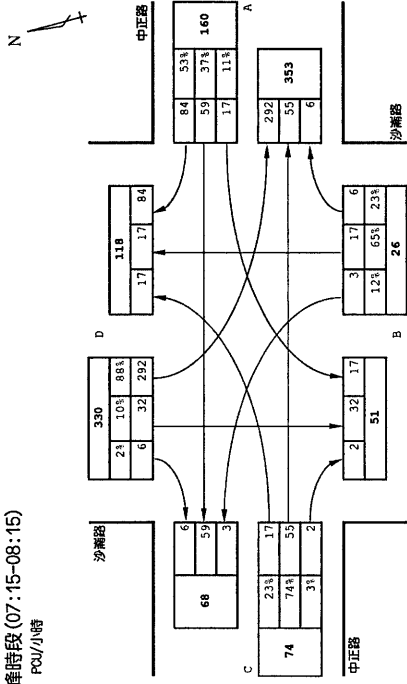
上午尖峰時段 (11:45-12:45)

單位：PCU/小時



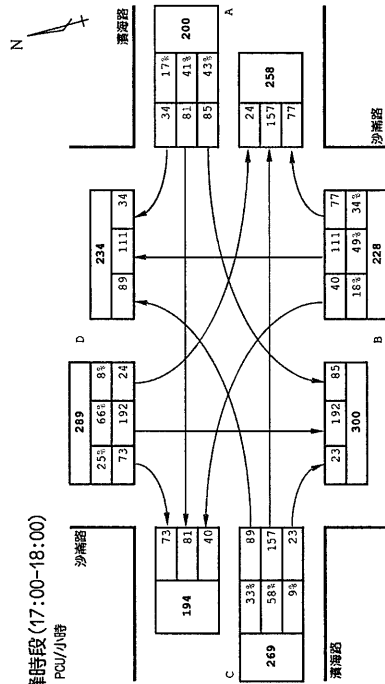
上午尖峰時段 (07:15-08:15)

單位：PCU/小時



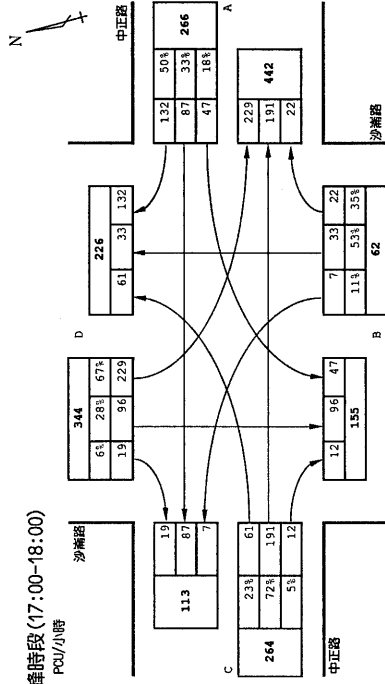
下午尖峰時段 (17:00-18:00)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (17:00-18:00)

單位：PCU/小時



監測地點：濱海—沙崙路口
調查日期：104.09.06(假日)

圖 2-28 濱海—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

監測地點：中正—沙崙路口
調查日期：104.09.07(非假日)

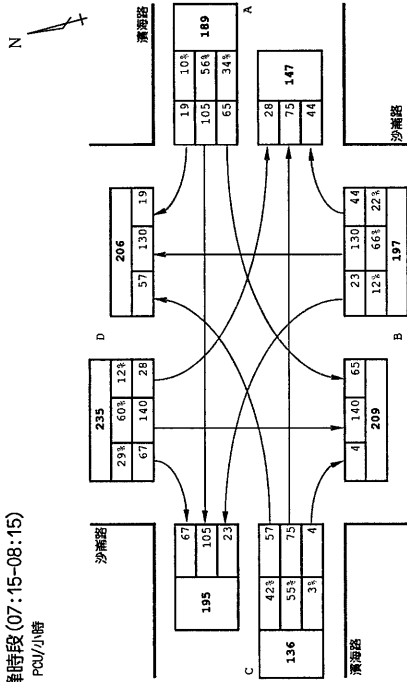
圖 2-27 中正—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

表 2-14 號誌化交叉口服務水準評估等級

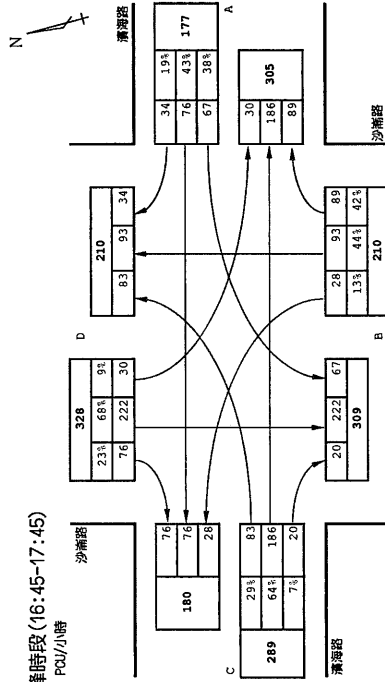
服 務 水 準	平均停等延滯時間, d 秒/車
A	≤ 15
B	$15 < d \leq 30$
C	$30 < d \leq 45$
D	$45 < d \leq 60$
E	$60 < d \leq 80$
F	$d > 80$

資料來源：交通部運輸研究所，「2011 年臺灣地區公路客運量手冊」，100 年 10 月

上午尖峰時段 (07:15-08:15)
單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (16:45-17:45)
單位：PCU/小時



監測地點：濱海—沙崙路口
調查日期：104.09.07(非假日)

圖 2-28 濱海—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(2/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
淡金一濱海路	104/09/06 (假日)	上午尖峰 10:45-11:45	A	1,185	0	A	3.9	A	
			B	261	3.4	A			
			C	832	9.2	A			
	104/09/07 (非假日)	下午尖峰 15:15-16:15	A	1,037	0	C	8.7	A	
			B	287	35.1	C			
			C	1,428	11.0	A			
104/03/08 (假日)	上午尖峰 07:15-08:15	A	1,518	0	A	7.9	A		
		B	360	39.4	C				
		C	1,226	11.3	A				
淡金一海濱路	104/03/08 (假日)	下午尖峰 16:45-17:45	A	994	0	A	13.9	A	
			B	611	49.9	D			
			C	1,373	11.3	A			
	104/03/09 (非假日)	上午尖峰 07:00-08:00	A	1,366	0	A	3.2	A	
			B	248	8.3	A			
			C	962	6.6	A			
104/03/09 (非假日)	下午尖峰 14:00-15:00	A	1,280	0	A	8.1	A		
		B	291	45.5	D				
		C	1,801	9.2	A				
104/03/09 (非假日)	下午尖峰 17:00-18:00	A	1,517	0	A	6.8	A		
		B	386	40.3	C				
		C	1,155	7.5	A				
淡金一海濱路	104/03/09 (非假日)	下午尖峰 17:00-18:00	A	992	0	A	12.1	A	
			B	539	54.0	D			
			C	1,358	7.9	A			

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(1/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
淡金一海濱路	104/09/06 (假日)	上午尖峰 11:45-12:45	A	3,617	68.0	A	49.1	D	
			B	1,080	26.8	F			
			C	1,299	21.4	F			
		下午尖峰 16:30-17:30	A	3,511	72.4	E	116.9	F	
			B	1,985	171.0	F			
			C	2,168	137.6	F			
	104/09/07 (非假日)	上午尖峰 07:00-08:00	A	3,811	38.9	D	169.7	F	
			B	2,643	290.7	F			
			C	2,557	237.7	F			
		下午尖峰 17:00-18:00	A	3,808	82.3	F	145.6	F	
			B	1,757	153.1	F			
			C	2,382	222.2	F			
淡金一海濱路	104/03/08 (假日)	上午尖峰 11:45-12:45	A	4,437	75.6	E	56.5	D	
			B	1,374	36.9	C			
			C	1,695	27.7	B			
		下午尖峰 16:00-17:00	A	3,751	77.5	E	121.5	F	
			B	2,275	202.7	F			
			C	2,245	116.1	F			
	104/03/09 (非假日)	上午尖峰 07:00-08:00	A	3,943	56.4	D	195.6	F	
			B	2,808	312.0	F			
			C	2,838	268.1	F			
		下午尖峰 17:00-18:00	A	3,847	91.9	F	155.6	F	
			B	1,790	159.9	F			
			C	2,446	233.7	F			
環評期間	假日	上午尖峰	A	3,795	93.5	F	62.4	E	
			B	997	26.9	B			
			C	2,001	21.3	B			
	下午尖峰	A	4,089	98.8	F	66.1	E		
		B	1,244	31.3	C				
		C	2,130	23.6	B				
非假日	上午尖峰	A	2,461	46.9	D	35.6	C		
		B	1,205	29.9	B				
		C	2,185	25.9	B				
下午尖峰	A	2,551	22.7	B	25.3	B			
	B	1,189	28.9	B					
	C	1,824	19.6	B					

註：環評期間測值係指新自交通評高路工程局、新北市府交通局、「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(4/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
濱海路—沙崙路	104/09/06 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	138	6.3	A	13.3	A	
			B	158	17.9	B			
			C	124	6.6	A			
			D	184	18.5	B			
	104/09/07 (非假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	200	7.0	A	13.8	A	
			B	228	17.5	B			
			C	269	7.4	A			
			D	289	20.7	B			
	104/09/07 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	189	7.9	A	15.2	B	
			B	197	21.3	B			
			C	136	7.6	A			
			D	235	19.7	B			
104/09/14 (假日)	下午尖峰 16:45~17:45	A	177	6.6	A	14.4	A		
		B	210	16.5	B				
		C	289	7.7	A				
		D	328	22.3	B				
104/03/14 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	153	6.4	A	13.0	A		
		B	181	18.0	B				
		C	153	6.3	A				
		D	207	18.0	B				
104/03/13 (非假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	208	7.3	A	14.5	A		
		B	261	18.2	B				
		C	270	7.4	A				
		D	349	21.0	B				
104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	176	7.9	A	14.9	A		
		B	186	21.3	B				
		C	132	7.6	A				
		D	218	18.8	B				
104/03/13 (非假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	191	6.7	A	14.2	A		
		B	201	16.6	B				
		C	294	7.8	A				
		D	333	22.1	B				

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(3/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
中正路—沙崙路	本季—施工期間	104/09/06 (假日)	上午尖峰 11:30~12:30	A	241	7.4	A	11.2	A
				B	41	10.4	A		
				C	136	10.7	A		
				D	240	15.6	B		
		104/09/07 (非假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	317	8.6	A	12.6	A
				B	100	11.4	A		
				C	300	11.8	A		
				D	333	17.8	B		
		104/09/07 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	160	6.3	A	13.1	A
				B	26	11.5	A		
				C	74	10.3	A		
				D	330	17.7	B		
	104/03/14 (假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	266	6.5	A	12.4	A	
			B	62	11.1	A			
			C	264	11.2	A			
			D	344	18.2	B			
	104/03/14 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	248	7.5	A	11.6	A	
			B	47	10.5	A			
			C	147	10.8	A			
			D	265	16.0	B			
	104/03/14 (假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	313	8.5	A	12.9	A	
			B	96	11.2	A			
			C	388	12.4	A			
			D	350	18.1	B			
104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	167	5.7	A	10.8	A		
		B	85	13.2	A				
		C	130	10.8	A				
		D	160	14.7	A				
104/03/13 (非假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	240	6.6	A	12.1	A		
		B	59	11.3	A				
		C	272	11.4	A				
		D	316	17.3	B				
假日	上午尖峰	A	225	16.4	B	19.1	B		
		B	20	7.1	A				
		C	110	36.1	C				
		D	95	8.0	A				
假日	下午尖峰	A	267	16.6	B	19.3	B		
		B	17	7.6	A				
		C	154	37.3	C				
		D	174	9.1	A				
非假日	上午尖峰	A	228	8.5	A	13.2	A		
		B	3	8.7	A				
		C	74	36.1	C				
		D	163	9.6	A				
非假日	下午尖峰	A	285	11.8	A	15.1	B		
		B	13	7.4	A				
		C	101	34.8	C				
		D	188	9.9	A				

註：環評期間測值係根據自交通部高速公路工程局/新北市府交通局，「淡水捷運延伸鐵路工程環境影響說明書(交稿本)」，102年9月。

表 2-17 本季淡金公路旅行速率調查成果

路段	監測時間	方向	起一迄	平均總旅行速率		服務水準	
				kph	延滯 sec		
淡金公路	本季 施工期間	104/09/06 (假日)	上午 尖峰	濱海路-台 2 乙	36.4	106	C
		下午 尖峰	台 2 乙-濱海路	35.0	126	C	
		上午 尖峰	濱海路-台 2 乙	31.8	139	D	
		下午 尖峰	台 2 乙-濱海路	32.3	144	D	
		上午 尖峰	濱海路-台 2 乙	33.3	128	D	
		下午 尖峰	台 2 乙-濱海路	33.2	127	D	
	施工前	104/09/07 (非假日)	上午 尖峰	濱海路-台 2 乙	32.4	128	D
		下午 尖峰	台 2 乙-濱海路	31.1	142	D	
		上午 尖峰	濱海路-台 2 乙	37.7	95	C	
		下午 尖峰	台 2 乙-濱海路	34.3	138	D	
		上午 尖峰	濱海路-台 2 乙	31.5	151	D	
		下午 尖峰	台 2 乙-濱海路	29.7	170	E	
金龍橋 - 紅樹林	假日	104/03/08 (假日)	上午 尖峰	濱海路-台 2 乙	34.0	126	D
		下午 尖峰	台 2 乙-濱海路	31.6	151	D	
		上午 尖峰	濱海路-台 2 乙	32.8	131	D	
		下午 尖峰	台 2 乙-濱海路	31.1	150	D	
		上午 尖峰	紅樹林-金龍橋	47.1	-	D	
		下午 尖峰	金龍橋-紅樹林	40.8	-	C	
	非假日	環評期間	上午 尖峰	紅樹林-金龍橋	46.2	-	D
		下午 尖峰	金龍橋-紅樹林	35.7	-	C	
		上午 尖峰	紅樹林-金龍橋	45.6	-	D	
		下午 尖峰	金龍橋-紅樹林	50.0	-	C	
		上午 尖峰	紅樹林-金龍橋	38.6	-	D	
		下午 尖峰	金龍橋-紅樹林	45.7	-	C	
林子 - 金龍橋	假日	上午 尖峰	金龍橋-林子	49.1	-	C	
		下午 尖峰	林子-金龍橋	39.8	-	C	
		上午 尖峰	金龍橋-林子	36.0	-	C	
	非假日	下午 尖峰	林子-金龍橋	43.3	-	C	
		上午 尖峰	金龍橋-林子	33.6	-	C	
		下午 尖峰	林子-金龍橋	40.6	-	C	

註 1：本路段限速 70km/hr
 註 2：環評期間測值係根據自交通部高速公路工程局(新北市政府交通局)「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102 年 9 月。

表 2-16 市區道路服務水準等級劃分標準

平均旅行速率 V (km/hr)	服務水準等級
V ≥ 45	A
40 ≤ V < 45	B
35 ≤ V < 40	C
30 ≤ V < 35	D
25 ≤ V < 30	E
V < 25	F

註：速限 70km/hr
 資料來源：交通部運輸研究所，「2011 年臺灣地區公路容量手冊」，100 年 10 月

表 2-2 本季空氣品質監測結果分析

項目	TSP (µg/m³)	PM ₁₀ (µg/m³)	SO ₂ (ppm)	NO _x (ppm)	NO ₂ (ppm)	CO (ppm)	O ₃ (ppm)		Pb (µg/m³)	結果 評估										
							8 小時 平均 值	日 平均 值												
淡江 風華 社區	37	24	0.004	0.007	0.028	1.0	0.725	0.032	0.022	ND (0.054)	符合標準									
												本季	0.002	0.004	0.003	0.3	0.450	0.003	0.010	ND (0.054)
												104/12/10-11	0.007	0.050	0.028	1.0	0.725	0.032	0.022	ND (0.054)
淡江 風華 社區	41	27	<0.002	0.004	0.023	0.6	0.488	0.050	0.047	ND (0.054)	符合標準									
												本季	0.002	0.004	0.003	0.1	0.225	0.013	0.025	ND (0.054)
												104/03/11-12	0.007	0.050	0.028	1.0	0.725	0.032	0.022	ND (0.054)
淡江 風華 社區	149	94	0.005	0.007	0.028	0.8	0.888	0.065	0.053	0.1	符合標準									
												本季	0.005	0.007	0.028	0.8	0.888	0.065	0.053	0.1
												100/04/25-29	0.005	0.007	0.028	0.8	0.888	0.065	0.053	0.1
淡江 風華 社區	43	29	0.006	0.007	0.028	0.8	0.520	0.045	0.033	<0.1 (0.036)	符合標準									
												本季	0.006	0.007	0.028	0.8	0.520	0.045	0.033	<0.1 (0.036)
												100/06/21-22	0.006	0.007	0.028	0.8	0.520	0.045	0.033	<0.1 (0.036)
淡江 風華 社區	112	56	0.006	0.010	0.020	0.8	0.675	0.079	0.085	<0.1 (0.029)	符合標準									
												本季	0.006	0.010	0.020	0.8	0.675	0.079	0.085	<0.1 (0.029)
												100/08/22-23	0.006	0.010	0.020	0.8	0.675	0.079	0.085	<0.1 (0.029)
淡江 風華 社區	46	24	0.002	0.002	0.033	0.9	0.650	0.037	0.033	ND (0.054)	符合標準									
												本季	0.002	0.002	0.033	0.9	0.650	0.037	0.033	ND (0.054)
												104/12/10-11	0.002	0.002	0.033	0.9	0.650	0.037	0.033	ND (0.054)
淡江 風華 社區	82	54	0.002	0.007	0.006	0.2	0.175	0.050	0.056	ND (0.054)	符合標準									
												本季	0.002	0.007	0.006	0.2	0.175	0.050	0.056	ND (0.054)
												104/03/09-10	0.002	0.007	0.006	0.2	0.175	0.050	0.056	ND (0.054)
淡江 風華 社區	108	67	0.005	0.007	0.010	0.4	0.350	0.057	0.083	0.1	符合標準									
												本季	0.005	0.007	0.010	0.4	0.350	0.057	0.083	0.1
												100/04/27-28	0.005	0.007	0.010	0.4	0.350	0.057	0.083	0.1
淡江 風華 社區	57	29	0.004	0.006	0.009	0.4	0.288	0.059	0.053	<0.1 (0.036)	符合標準									
												本季	0.004	0.006	0.009	0.4	0.288	0.059	0.053	<0.1 (0.036)
												100/06/23-24	0.004	0.006	0.009	0.4	0.288	0.059	0.053	<0.1 (0.036)
淡江 風華 社區	63	25	0.006	0.011	0.013	0.4	0.313	0.064	0.049	<0.1 (0.036)	符合標準									
												本季	0.006	0.011	0.013	0.4	0.313	0.064	0.049	<0.1 (0.036)
												100/08/24-25	0.006	0.011	0.013	0.4	0.313	0.064	0.049	<0.1 (0.036)
淡江 風華 社區	58	39	0.002	0.002	0.068	1.7	1.125	0.035	0.027	ND (0.054)	符合標準									
												本季	0.002	0.002	0.068	1.7	1.125	0.035	0.027	ND (0.054)
												104/12/10-11	0.002	0.002	0.068	1.7	1.125	0.035	0.027	ND (0.054)
淡江 風華 社區	99	69	<0.002	0.002	0.008	0.3	0.225	0.058	0.053	ND (0.054)	符合標準									
												本季	<0.002	0.002	0.008	0.3	0.225	0.058	0.053	ND (0.054)
												104/03/09-10	<0.002	0.002	0.008	0.3	0.225	0.058	0.053	ND (0.054)
淡江 風華 社區	127	80	0.005	0.008	0.084	1.2	0.90	0.065	0.049	0.1	符合標準									
												本季	0.005	0.008	0.084	1.2	0.90	0.065	0.049	0.1
												100/04/25-26	0.005	0.008	0.084	1.2	0.90	0.065	0.049	0.1
淡江 風華 社區	76	34	0.004	0.005	0.031	0.8	0.64	0.049	0.035	<0.1 (0.036)	符合標準									
												本季	0.004	0.005	0.031	0.8	0.64	0.049	0.035	<0.1 (0.036)
												100/06/21-22	0.004	0.005	0.031	0.8	0.64	0.049	0.035	<0.1 (0.036)
淡江 風華 社區	61	32	0.007	0.010	0.028	0.6	0.45	0.053	0.036	<0.1 (0.032)	符合標準									
												本季	0.007	0.010	0.028	0.6	0.45	0.053	0.036	<0.1 (0.032)
												100/08/24-25	0.007	0.010	0.028	0.6	0.45	0.053	0.036	<0.1 (0.032)
空氣品質標準	250	125	0.1	0.25	—	35	9	0.12	0.06	—										

註：1.環評期間測值之小時平均或8小時平均均為最大值
 2."ND"表示低於方法偵測極限、()內為偵測極限；"<"表示測值低於檢量級最低濃度，但高於方法偵測極限，以小於檢量級最低濃度表示；()內為實量值
 3.環評期間測值係指自交通部高速公路工程局/新北市府政通局，「淡水捷運延伸線工程環評環境影響說明書(定稿本)」，102年9月

淡水捷運延伸線工程環境影響說明書

施工期間環境監測報告書

(104年10月至12月)

(A版)

開發單位：新北市政府捷運工程處
 統包單位：聯鋼營造工程股份有限公司
 執行監測單位：華光工程顧問股份有限公司
 中華民國 105 年 1 月

表2-7 本季環境噪音監測結果分析(2/2)

單位：dB(A)

測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區 第三類管制區	假日	日間	晚間	夜間		
沙崙路	本季 (施工期間)	104/12/12	70.0	62.8	64.6	符合標準	
		104/12/14	69.2	64.8	63.1	符合標準	
	施工前	104/03/13	56.1	54.4	50.0	符合標準	
	環評期間	104/03/14	55.8	54.1	51.3	符合標準	
		100/10/24	51.8	49.5	49.4	符合標準	
		100/12/08	56.4	55.0	50.4	符合標準	
	環境音量標準		76	75	72		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	一般地區第三類管制區		日間	晚間	夜間		
機廠連線農舍	本季 (施工期間)	104/12/19	50.7	44.8	44.1	符合標準	
		104/12/18	49.0	47.6	42.9	符合標準	
	施工前	104/03/13	51.7	50.8	48.5	符合標準	
	環評期間	104/03/14	52.4	51.8	48.8	符合標準	
		100/10/26	49.7	46.2	47.6	符合標準	
		100/12/09	51.1	52.4	52.5	符合標準	
	環境音量標準		65	60	55		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區 第三類管制區		日間	晚間	夜間		
台北海洋技術學院對面歐式建築	本季 (施工期間)	104/11/21	64.9	61.8	58.5	符合標準	
		104/11/20	65.8	64.0	59.2	符合標準	
	施工前	104/03/13	64.3	61.0	55.7	符合標準	
	環評期間	104/03/14	63.9	60.9	57.0	符合標準	
		100/10/26	49.4	48.4	42.9	符合標準	
		100/12/09	54.1	50.5	49.0	符合標準	
	環境音量標準		76	75	72		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區 第三類管制區		日間	晚間	夜間		
中正路與沙崙路口	本季 (施工期間)	104/11/21	68.4	73.7	60.9	符合標準	
		104/11/20	68.2	65.9	62.0	符合標準	
	施工前	104/03/13	66.1	65.5	60.8	符合標準	
	環評期間	104/03/14	66.8	68.8	62.4	符合標準	
		100/10/26	66.6	64.6	62.0	符合標準	
		100/12/09	69.0	65.2	61.7	符合標準	
	環境音量標準		76	75	72		

註：1.環評期間測值係根據自交通部高速公路工程局(新北市市政府交通局)「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。
2.□表示超過標準值

表2-7 本季環境噪音監測結果分析(1/2)

單位：dB(A)

測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區 第三類管制區	假日	日間	晚間	夜間		
坪頂路	本季 (施工期間)	104/12/19	75.8	73.9	71.1	符合標準	係受交通噪音影響，非本工程施工所致
		104/12/18	76.4	74.1	71.9	L _a 不符標準	
	施工前	104/03/08	75.4	75.1	72.7	L _a 及L _s 不符標準	係受交通噪音影響
	環評期間	104/03/09	77.0	75.8	71.9	L _a 及L _s 不符標準	係受交通噪音影響
		100/10/24	77.4	74.2	72.2	L _a 及L _s 不符標準	係受交通噪音及附近大樓施工之影響
		100/12/08	76.7	74.7	71.2	L _a 不符標準	係受交通噪音及附近大樓施工之影響
測站	環境音量標準		76	75	72		
北新路與登輝大道路口	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區 第三類管制區		日間	晚間	夜間		
	本季 (施工期間)	104/12/19	76.4	72.3	69.9	L _a 不符標準	係受交通噪音影響，非本工程施工所致
		104/12/18	75.4	72.1	69.7	符合標準	
	施工前	104/03/08	75.7	74.1	73.1	L _a 不符標準	係受交通噪音影響
	環評期間	104/03/09	76.9	74.7	71.0	L _a 不符標準	係受交通噪音影響
		100/10/24	77.2	74.3	72.4	L _a 及L _s 不符標準	係受交通噪音影響
		100/12/08	77.4	73.8	71.8	L _a 不符標準	係受交通噪音影響
	環境音量標準		76	75	72		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區 第三類管制區		日間	晚間	夜間		
工商橋與新一路三段間	本季 (施工期間)	104/12/12	72.3	68.7	67.6	符合標準	
		104/12/14	72.3	69.0	66.4	符合標準	
	施工前	104/03/08	74.5	73.0	70.6	符合標準	
	環評期間	104/03/09	75.9	74.3	69.3	符合標準	
		100/10/24	76.2	73.4	71.3	L _a 不符標準	係受交通噪音影響
		100/12/08	76.7	73.6	70.6	L _a 不符標準	係受交通噪音影響
	環境音量標準		76	75	72		
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量			結果評估	備註
	緊鄰八公尺以上之道路邊地區 第三類管制區		日間	晚間	夜間		
濱海路平面段	本季 (施工期間)	104/12/12	67.6	63.2	60.5	符合標準	
		104/12/14	68.8	64.2	59.4	符合標準	
	施工前	104/03/08	66.6	64.2	58.6	符合標準	
	環評期間	104/03/09	67.0	63.4	59.1	符合標準	
		100/10/24	64.9	59.9	59.2	符合標準	
		100/12/08	64.6	60.4	57.0	符合標準	
	環境音量標準		76	75	72		

註：1.環評期間測值係根據自交通部高速公路工程局(新北市市政府交通局)「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。
2.□表示超過標準值

表2-8 本季環境振動監測結果分析(2/2)

測站	振動管制區域類別				L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估	
	第二種區域							
	本季 (施工期間)	假日	平日	施工前				
沙崙路	104/12/12	31.7	30.0	符合參考基準				
	104/12/14	31.3	30.0	符合參考基準				
	104/03/13	30.0	30.0	符合參考基準				
	104/03/14	30.0	30.0	符合參考基準				
	100/10/24	30.0	30.0	符合參考基準				
環評期間	平日	30.0	30.0	符合參考基準				
	100/12/08	30.0	30.0	符合參考基準				
管制基準(L _{V10})				70	65			
測站	振動管制區域類別				L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估	
機廠邊綠農舍	第二種區域				30.0	30.0	符合參考基準	
	104/12/19	30.0	30.0	符合參考基準				
	104/12/18	30.0	30.0	符合參考基準				
	104/03/13	30.0	30.0	符合參考基準				
	104/03/14	30.0	30.0	符合參考基準				
	100/10/26	30.0	30.0	符合參考基準				
	100/12/09	30.0	30.0	符合參考基準				
	管制基準(L _{V10})				70	65		
	測站	振動管制區域類別				L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	台北海洋技術學院 對面歐式建築	第二種區域				30.0	30.0	符合參考基準
104/11/21		30.0	30.0	符合參考基準				
104/11/20		30.0	30.0	符合參考基準				
104/03/13		33.2	30.0	符合參考基準				
104/03/14		31.9	30.0	符合參考基準				
100/10/26		33.3	30.2	符合參考基準				
100/12/09		33.6	30.1	符合參考基準				
管制基準(L _{V10})				70	65			
測站		振動管制區域類別				L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
中正路與 沙崙路口		第二種區域				34.6	30.3	符合參考基準
	104/11/21	34.6	30.3	符合參考基準				
	104/11/20	34.4	30.4	符合參考基準				
	104/03/13	34.6	30.8	符合參考基準				
	104/03/14	34.5	30.6	符合參考基準				
	100/10/26	35.9	30.3	符合參考基準				
	100/12/09	39.4	33.6	符合參考基準				
	管制基準(L _{V10})				70	65		

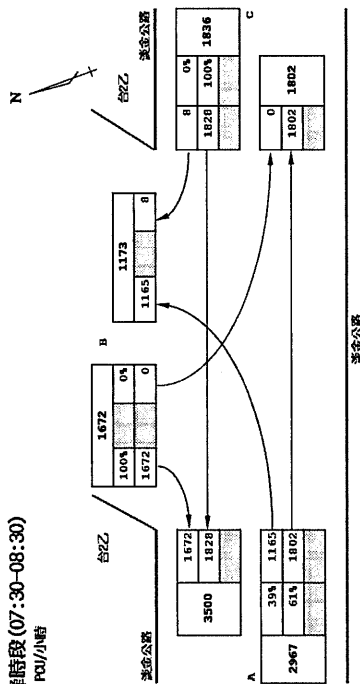
註：環評期間測值係摘錄自交通部高速公路工程局/新北市府交通局「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。

表2-8 本季環境振動監測結果分析(1/2)

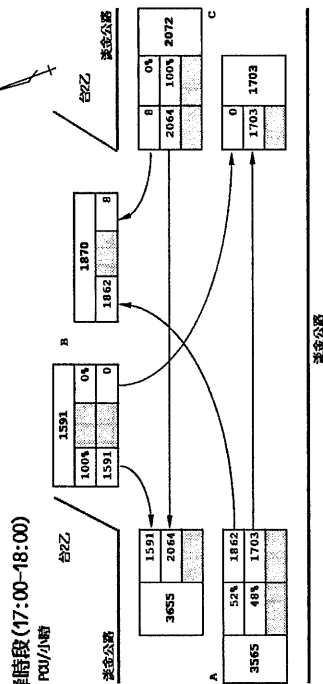
測站	振動管制區域類別				L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估	
	第二種區域							
	本季 (施工期間)	假日	平日	施工前				
坪頂路	104/12/19	34.4	31.7	符合參考基準				
	104/12/18	34.3	30.3	符合參考基準				
	104/03/08	39.9	31.7	符合參考基準				
	104/03/09	38.9	34.5	符合參考基準				
	100/10/24	39.0	34.0	符合參考基準				
環評期間	平日	40.5	34.9	符合參考基準				
	100/12/08	40.5	34.9	符合參考基準				
管制基準(L _{V10})				70	65			
測站	振動管制區域類別				L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估	
北新路與登輝大道 路口	第二種區域				48.1	38.7	符合參考基準	
	104/12/19	48.1	38.7	符合參考基準				
	104/12/18	47.3	39.3	符合參考基準				
	104/03/08	43.7	38.7	符合參考基準				
	104/03/09	46.9	40.0	符合參考基準				
	100/10/24	46.2	38.2	符合參考基準				
	100/12/08	44.5	37.2	符合參考基準				
	管制基準(L _{V10})				70	65		
	測站	振動管制區域類別				L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
	工商橋與新市一路 三段間	第二種區域				45.3	38.0	符合參考基準
104/12/12		45.3	38.0	符合參考基準				
104/12/14		45.7	41.1	符合參考基準				
104/03/08		46.3	39.8	符合參考基準				
104/03/09		50.5	40.9	符合參考基準				
100/10/24		50.0	41.7	符合參考基準				
100/12/08		47.9	43.1	符合參考基準				
管制基準(L _{V10})				70	65			
測站		振動管制區域類別				L _{Vn}	L _{Vr}	結果評估
濱海路平面段		第二種區域				34.6	30.1	符合參考基準
	104/12/12	34.6	30.1	符合參考基準				
	104/12/14	34.7	30.2	符合參考基準				
	104/03/08	31.5	30.0	符合參考基準				
	104/03/09	32.9	30.0	符合參考基準				
	100/10/24	30.0	30.0	符合參考基準				
	100/12/08	30.0	30.0	符合參考基準				
	管制基準(L _{V10})				70	65		

註：環評期間測值係摘錄自交通部高速公路工程局/新北市府交通局「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。

上午尖峰時段 (07:30-08:30)
單位: PCU/小時



下午尖峰時段 (17:00-18:00)
單位: PCU/小時



監測地點: 淡金一台2乙路口
調查日期: 104.11.28(假日)

圖 2-25 淡金一台2乙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

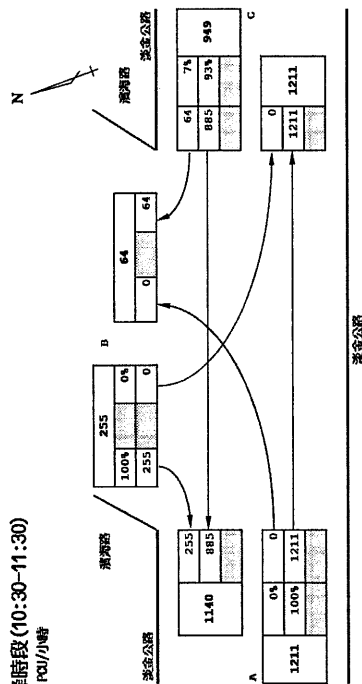
表 2-9 本季低頻噪音監測結果分析

單位: dB(A)

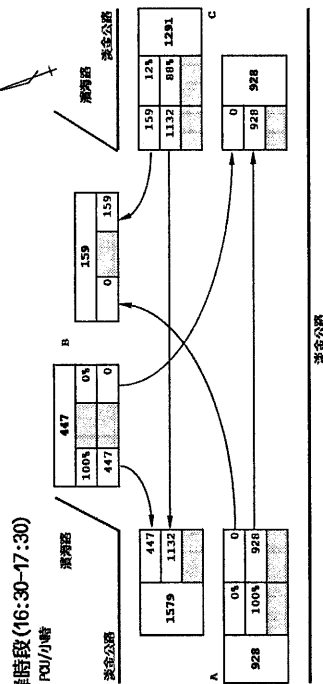
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量, L _{1,F}				結果評估	備註
	本季 (施工期間)	平日	日間	日間	夜間	夜間		
坪頂路	第三類管制區		32.7	29.4	25.6	26.4	符合標準	
	營造工程噪音管制標準		46.0	46.0	41.0	41.0	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量				結果評估	備註
	本季 (施工期間)	平日	日間	日間	夜間	夜間		
北新路與登輝大道路口	第三類管制區		28.7	25.8	24.4	25.8	符合標準	
	營造工程噪音管制標準		46.0	46.0	41.0	41.0	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量				結果評估	備註
	本季 (施工期間)	平日	日間	日間	夜間	夜間		
工商橋與新市一路三段間	第三類管制區		34.1	26.7	31.7	31.5	符合標準	
	營造工程噪音管制標準		46.0	46.0	41.0	41.0	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量				結果評估	備註
	本季 (施工期間)	平日	日間	日間	夜間	夜間		
濱海路平面段	第三類管制區		35.2	31.3	28.2	28.2	符合標準	
	營造工程噪音管制標準		46.0	46.0	41.0	41.0	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量				結果評估	備註
	本季 (施工期間)	平日	日間	日間	夜間	夜間		
沙崙路	第三類管制區		39.5	35.5	32.9	32.8	符合標準	
	營造工程噪音管制標準		46.0	46.0	41.0	41.0	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量				結果評估	備註
	本季 (施工期間)	平日	日間	日間	夜間	夜間		
機廠邊綠麗舍	第三類管制區		27.9	22.1	23.0	23.0	符合標準	
	營造工程噪音管制標準		46.0	46.0	41.0	41.0	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量				結果評估	備註
	本季 (施工期間)	平日	日間	日間	夜間	夜間		
台北海洋技術學院對面歐式建築	第三類管制區		17.6	16.0	13.1	13.1	符合標準	
	營造工程噪音管制標準		46.0	46.0	41.0	41.0	符合標準	
測站	噪音管制區域類別		各時段均能音量				結果評估	備註
	本季 (施工期間)	平日	日間	日間	夜間	夜間		
中正路與沙崙路口	第三類管制區		37.1	33.3	30.2	30.2	符合標準	
	營造工程噪音管制標準		46.0	46.0	41.0	41.0	符合標準	

註: "□"表示超越標準值

上午尖峰時段 (10:30-11:30)
單位：PCU/小時



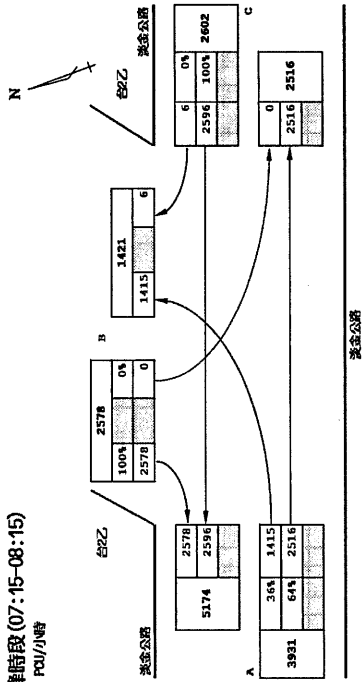
下午尖峰時段 (16:30-17:30)
單位：PCU/小時



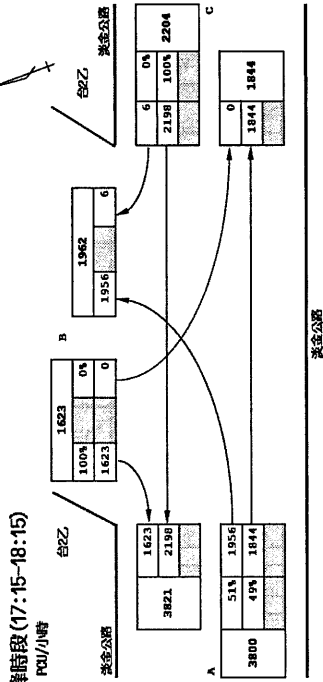
監測地點：淡金—濱海路口
調查日期：104.11.28(假日)

圖 2-26 淡金—濱海路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

上午尖峰時段 (07:15-08:15)
單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (17:15-18:15)
單位：PCU/小時

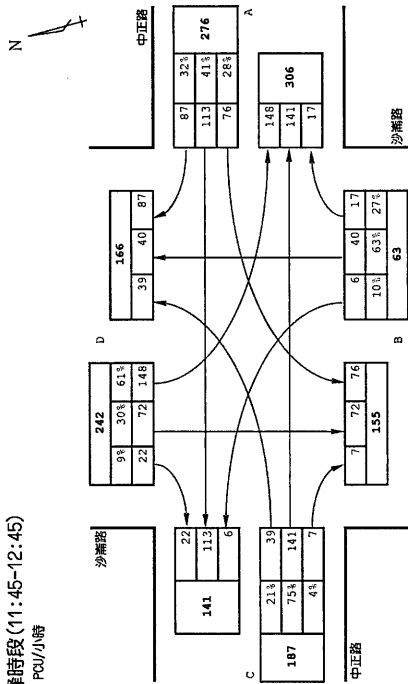


監測地點：淡金—台2乙路口
調查日期：104.11.27(平日)

圖 2-25 淡金—台2乙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

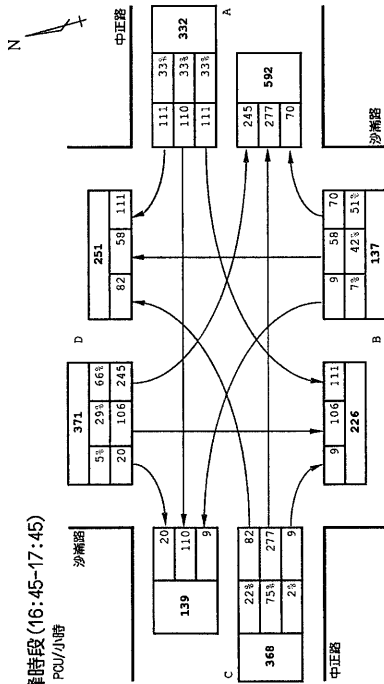
上午尖峰時段(11:45-12:45)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段(16:45-17:45)

單位：PCU/小時



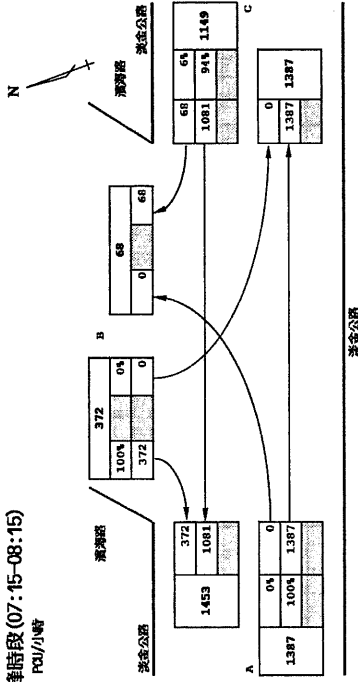
監測地點：中正—沙崙路口

調查日期：104.11.28(假日)

圖 2-27 中正—沙崙路口尖峰時段交通轉向圖(1/2)

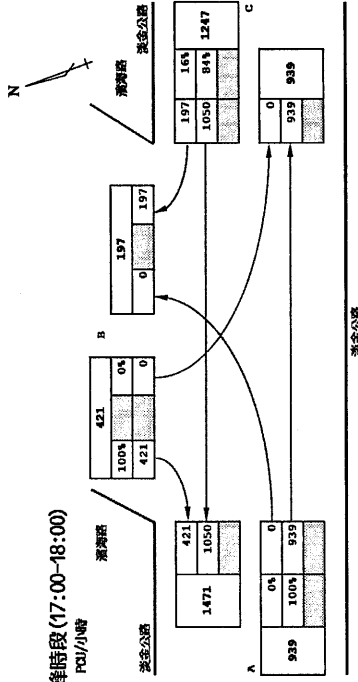
上午尖峰時段(07:15-08:15)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段(17:00-18:00)

單位：PCU/小時



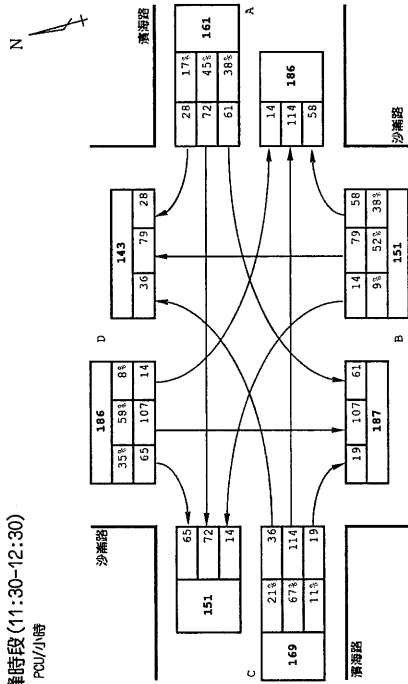
監測地點：淡金—濱海路口

調查日期：104.11.27(平日)

圖 2-26 淡金—濱海路口尖峰時段交通轉向圖(2/2)

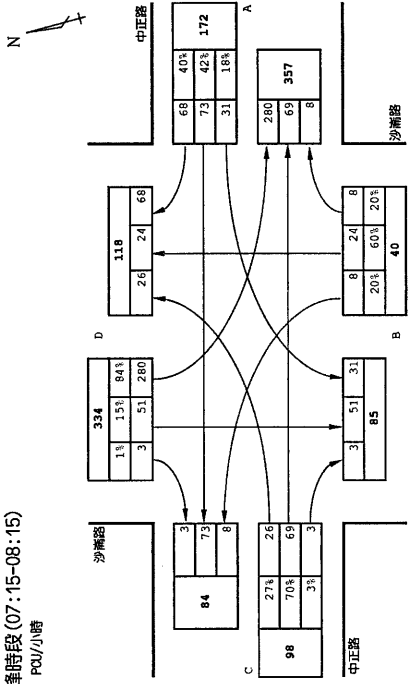
上午尖峰時段 (11:30-12:30)

單位：PCU/小時



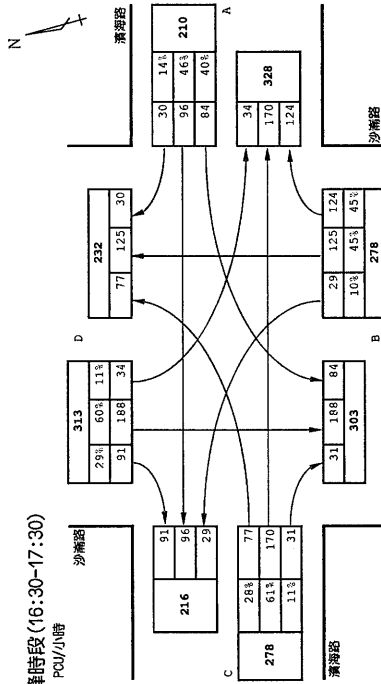
上午尖峰時段 (07:15-08:15)

單位：PCU/小時



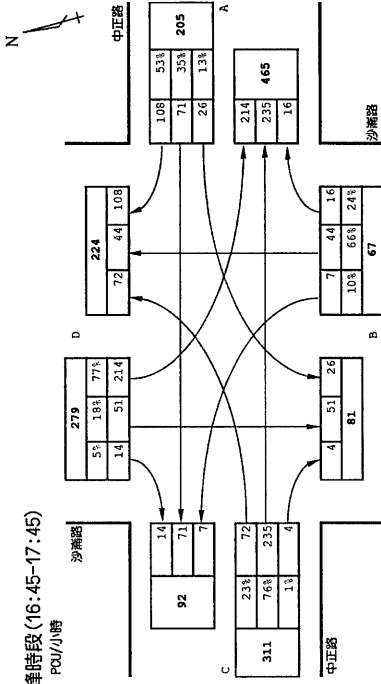
下午尖峰時段 (16:30-17:30)

單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (16:45-17:45)

單位：PCU/小時



監測地點：濱海－沙崙路口
調查日期：104.11.28(假日)

圖 2-28 濱海－沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(1/2)

監測地點：中正－沙崙路口
調查日期：104.11.27(平日)

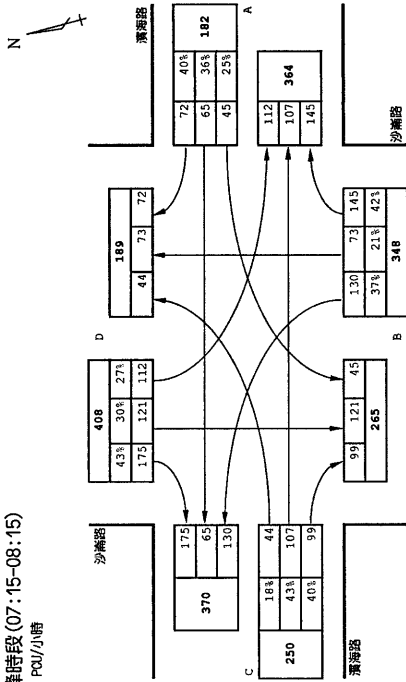
圖 2-27 中正－沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

表 2-14 號誌化交叉口服務水準評估等級

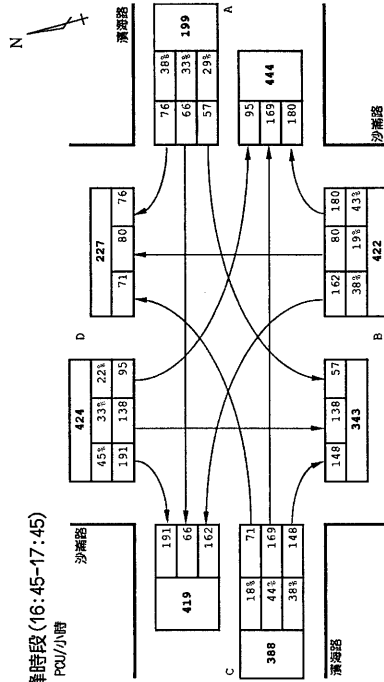
服 務 水 準	平均停等延滯時間, d 秒/車
A	≤ 15
B	15 < d ≤ 30
C	30 < d ≤ 45
D	45 < d ≤ 60
E	60 < d ≤ 80
F	d > 80

資料來源：交通部運輸研究所，「2011 年臺灣地區公路客運量手冊」，100 年 10 月

上午尖峰時段 (07:15-08:15)
單位：PCU/小時



下午尖峰時段 (16:45-17:45)
單位：PCU/小時



監測地點：濱海—沙崙路口
調查日期：104.11.27(平日)

圖 2-28 濱海—沙崙路口尖峰時段交通量轉向圖(2/2)

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(2/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
淡金一濱海路	104/11/28 (假日)	上午尖峰 10:30~11:30	A	1,211	0	A	4.0	A	
			B	255	4.3	A			
			C	949	9.1	A			
		下午尖峰 16:30~17:30	A	928	0	A	10.7	A	
			B	447	40.3	C			
			C	1,291	10.0	A			
	104/11/27 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	1,387	0	A	8.1	A	
			B	372	38.3	C			
			C	1,149	10.9	A			
		下午尖峰 17:00~18:00	A	939	0	A	10.5	A	
			B	421	42.1	C			
			C	1,247	10.1	A			
104/03/08 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	1,366	0	A	3.2	A		
		B	248	8.3	A				
		C	962	6.6	A				
	下午尖峰 14:00~15:00	A	1,280	0	A	8.1	A		
		B	291	45.5	D				
		C	1,801	9.2	A				
104/03/09 (非假日)	上午尖峰 07:00~08:00	A	1,517	0	A	6.8	A		
		B	386	40.3	C				
		C	1,155	7.5	A				
	下午尖峰 17:00~18:00	A	992	0	A	12.1	A		
		B	539	54.0	D				
		C	1,358	7.9	A				

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(1/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
淡金一合 2 乙	本季 1 施工期間	104/11/28 (假日)	上午尖峰 07:30~08:30	A	2,967	9.2	A	61.5	E
				B	1,672	135.4	F		
				C	1,836	78.0	E		
			下午尖峰 17:00~18:00	A	3,565	79.7	E	106.9	F
				B	1,591	123.1	F		
				C	2,072	135.9	F		
		104/11/27 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	3,931	57.9	D	179.7	F
				B	2,578	290.0	F		
				C	2,602	249.8	F		
			下午尖峰 17:15~18:15	A	3,800	85.5	F	129.1	F
				B	1,623	127.2	F		
				C	2,204	191.5	F		
	施工前	104/03/08 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	4,437	75.6	E	56.5	D
				B	1,374	36.9	C		
				C	1,695	27.7	B		
			下午尖峰 16:00~17:00	A	3,751	77.5	E	121.5	F
				B	2,275	202.7	F		
				C	2,245	116.1	F		
		104/03/09 (非假日)	上午尖峰 07:00~08:00	A	3,943	56.4	D	195.6	F
				B	2,808	312.0	F		
				C	2,838	268.1	F		
			下午尖峰 17:00~18:00	A	3,847	91.9	F	155.6	F
				B	1,790	159.9	F		
				C	2,446	233.7	F		
環評期間	假日	上午尖峰	A	3,795	93.5	F	62.4	E	
			B	997	26.9	B			
			C	2,001	21.3	B			
	下午尖峰	A	4,089	98.8	F	66.1	E		
		B	1,244	31.3	C				
		C	2,130	23.6	B				
非假日	上午尖峰	A	2,461	46.9	D	35.6	C		
		B	1,205	29.9	B				
		C	2,185	25.9	B				
下午尖峰	A	2,551	22.7	B	25.3	B			
	B	1,189	28.9	B					
	C	1,824	19.6	B					

註：環評期間測值係指自交通部高速公路工程局、新北市府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(4/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口	
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準
濱海路—沙崙路	104/11/28 (假日)	上午尖峰 11:30~12:30	A	161	7.0	A	12.7	A
			B	151	17.7	B		
			C	169	7.1	A		
			D	186	18.1	B		
	104/11/27 (非假日)	下午尖峰 16:30~17:30	A	210	7.5	A	13.1	A
			B	278	15.2	B		
			C	278	7.3	A		
			D	313	20.5	B		
	104/11/27 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	182	5.7	A	10.4	A
			B	348	14.6	A		
			C	250	5.1	A		
			D	408	13.9	A		
104/03/14 (假日)	下午尖峰 16:45~17:45	A	199	5.5	A	10.0	A	
		B	422	14.3	A			
		C	388	5.3	A			
		D	424	13.9	A			
104/03/14 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	153	6.4	A	13.0	A	
		B	181	18.0	B			
		C	153	6.3	A			
		D	207	18.0	B			
104/03/13 (非假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	208	7.3	A	14.5	A	
		B	261	18.2	B			
		C	270	7.4	A			
		D	349	21.0	B			
104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	176	7.9	A	14.9	A	
		B	186	21.3	B			
		C	132	7.6	A			
		D	218	18.8	B			
104/03/13 (非假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	191	6.7	A	14.2	A	
		B	201	16.6	B			
		C	294	7.8	A			
		D	333	22.1	B			

表 2-15 本季路口測站交通流量調查成果(3/4)

測站	調查日期	時間	方向	臨近路口			交叉路口		
				交通流量 PCU/H	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	平均延滯 (秒/PCU)	服務水準	
中正路—沙崙路	本季—施工期間	104/11/28 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	276	8.3	A	13.3	A
				B	63	11.5	A		
				C	187	12.1	A		
				D	242	19.8	B		
		104/11/27 (非假日)	下午尖峰 16:45~17:45	A	352	8.3	A	13.3	A
				B	137	11.5	A		
				C	368	12.1	A		
				D	371	19.8	B		
		104/11/27 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	172	7.6	A	13.5	A
				B	40	11.9	A		
				C	98	10.4	A		
				D	334	18.2	B		
	本季—施工前	104/03/14 (假日)	下午尖峰 16:45~17:45	A	205	5.9	A	12.0	A
				B	67	12.4	A		
				C	311	11.7	A		
				D	279	16.9	B		
		104/03/14 (假日)	上午尖峰 11:45~12:45	A	248	7.5	A	11.6	A
				B	47	10.5	A		
				C	147	10.8	A		
				D	265	16.0	B		
		104/03/14 (假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	313	8.5	A	12.9	A
				B	96	11.2	A		
				C	388	12.4	A		
				D	350	18.1	B		
本季—環評期間	104/03/13 (非假日)	上午尖峰 07:15~08:15	A	167	5.7	A	10.8	A	
			B	85	13.2	A			
			C	130	10.8	A			
			D	160	14.7	A			
	104/03/13 (非假日)	下午尖峰 17:00~18:00	A	240	6.6	A	12.1	A	
			B	59	11.3	A			
			C	272	11.4	A			
			D	316	17.3	B			
	104/03/13 (非假日)	上午尖峰	A	225	16.4	B	19.1	B	
			B	20	7.1	A			
			C	110	36.1	C			
			D	95	8.0	A			
104/03/13 (非假日)	下午尖峰	A	267	16.6	B	19.3	B		
		B	17	7.6	A				
		C	154	37.3	C				
		D	174	9.1	A				
104/03/13 (非假日)	上午尖峰	A	228	8.5	A	13.2	A		
		B	3	8.7	A				
		C	74	36.1	C				
		D	163	9.6	A				
104/03/13 (非假日)	下午尖峰	A	285	11.8	A	15.1	B		
		B	13	7.4	A				
		C	101	34.8	C				
		D	188	9.9	A				

註：環評期間測值係根據自交通部高速公路工程局/新北市府交通局，「淡水捷運延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102年9月。

表 2-17 本季淡水金公路旅行速率調查成果

路段	監測時間	方向	起一迄	平均總旅行速率		服務水準		
				kph	延滯 sec			
淡 金 公 路 金龍橋—紅樹林	104/11/28 (假日)	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	32.3	121	D	
		下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	31.0	135	D	
		104/11/27 (非假日)	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	31.9	103	D
			下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	30.9	125	D
		104/03/08 (假日)	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	32.7	98	D
			下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	30.1	135	D
	環 評 期 間	104/03/09 (非假日)	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	31.7	114	D
			下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	31.8	103	D
		非假日	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	37.7	95	C
			下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	34.3	138	D
		非假日	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	31.5	151	D
			下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	29.7	170	E
淡 金 公 路 林子—金龍橋	104/03/09 (非假日)	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	34.0	126	D	
		下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	31.6	151	D	
		非假日	上午 尖峰	往北	濱海路—台 2 乙	32.8	131	D
			下午 尖峰	往南	台 2 乙—濱海路	31.1	150	D
		非假日	上午 尖峰	往北	紅樹林—金龍橋	47.1	—	D
			下午 尖峰	往南	金龍橋—紅樹林	40.8	—	C
	環 評 期 間	非假日	上午 尖峰	往北	紅樹林—金龍橋	46.2	—	D
			下午 尖峰	往南	金龍橋—紅樹林	35.7	—	C
		非假日	上午 尖峰	往北	紅樹林—金龍橋	45.6	—	D
			下午 尖峰	往南	金龍橋—紅樹林	50.0	—	C
		非假日	上午 尖峰	往北	紅樹林—金龍橋	38.6	—	D
			下午 尖峰	往南	金龍橋—紅樹林	45.7	—	C
環 評 期 間	非假日	上午 尖峰	往北	金龍橋—林子	49.1	—	C	
		下午 尖峰	往南	林子—金龍橋	39.8	—	C	
	非假日	上午 尖峰	往北	金龍橋—林子	36.0	—	C	
		下午 尖峰	往南	林子—金龍橋	43.3	—	C	
	非假日	上午 尖峰	往北	金龍橋—林子	33.6	—	C	
		下午 尖峰	往南	林子—金龍橋	40.6	—	C	

註 1：本路段速度限 70km/hr

註 2：環評期間測值係根據自交通部高速公路工程局/新北市政府交通局，「淡水快速延伸線工程環境影響說明書(定稿本)」，102 年 9 月。

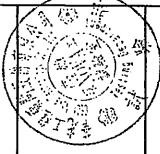
表 2-16 市區道路服務水準等級劃分標準

平均旅行速率 V (km/hr)	服務水準等級
V ≥ 45	A
40 ≤ V < 45	B
35 ≤ V < 40	C
30 ≤ V < 35	D
25 ≤ V < 30	E
V < 25	F

註：速度限 70km/hr

資料來源：交通部運輸研究所，「2011 年臺灣地區公路容量手冊」，100 年 10 月

粒狀污染物分析紀錄表

分析項目	■ 總懸浮微粒 □ 周界粒狀污染物	
計畫編號	04002	測點編號 04002A7-04
濾紙編號	6772	採樣地點 米倉國小
計畫名稱	淡海輕軌運輸系統計畫第一期統包工程環境監測工程	
開始時間	105年7月11日 16時 0分	
結束時間	105年7月12日 16時 0分	
抽氣時間(t)	24 時 0 分	
流量計編號	FU23	使用儀器編號 P23
溫度(°C)	27.6	大氣壓力(mmHg) 750
開始時數	288.0	終了時數 312.0
採樣前流量確認	162 mm H ₂ O / 12.5	採樣後流量確認 162 mm H ₂ O / 12.5
採樣前流量計讀值	12.5	採樣後流量計讀值 12.5
開始時之校正流量 (Qs)	1.21 m ³ /min	終了時之校正流量 1.21 m ³ /min
總抽氣總體積 (V)		1742 m ³
採樣前濾紙稱值(We)		3.5622 g
採樣後濾紙稱值(We)		3.6777 g
We-We		0.1155 g
粒狀污染物濃度 (C)		66 μg/m ³
周界粒狀污染物 (C')		---
備註：氣象條件及污染源狀況描述		
審核者	陳美芳	填表人 賴正強

聯興工程顧問股份有限公司
CECI Nova Technology Co., Ltd.

空氣品質即時監測報告

報告編號：04002-A7-04
監測地點：米倉國小
監測編號：04002A7-04
採樣單位：環境工程試驗室
收樣日期：105年07月14日
報告日期：105年07月18日

行政院環保署認可證字第066號
計畫名稱：淡海輕軌運輸系統計畫第一期統包工程環境監測工程
計畫編號：04002
委託單位：試驗室
聯絡人：林俊利
聯絡電話：(07)811-1798 轉313

日期	監測項目	SO ₂ ★	NO ₂ ★	NOx ★	CO ★	O ₃ ★	PM ₁₀ ★	風向	風速	溫度	濕度	TSP ★
日期	是否認可	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	μg/m ³	*	m/s	°C	%	μg/m ³
105年7月16日	16~17	0.002	0.015	0.020	0.005	0.3	31	*	<0.3	27.2	88	66
105年7月17日	17~18	0.006	0.013	<0.002	0.3	0.019	31	西南	0.4	27.1	89	
105年7月18日	18~19	0.006	0.015	0.019	0.004	0.3	41	西南	1.0	26.9	89	
105年7月19日	19~20	0.007	0.024	0.030	0.007	0.3	32	西南	0.9	26.8	89	
105年7月20日	20~21	0.006	0.037	0.039	0.003	0.3	43	西南	1.0	26.6	89	
105年7月21日	21~22	0.006	0.019	0.018	<0.002	0.3	46	西	0.5	26.2	89	
105年7月22日	22~23	0.005	0.009	0.013	0.004	0.4	50	西	0.6	25.5	91	
105年7月23日	23~24	0.005	0.016	0.017	<0.002	0.4	61	西	0.8	25.4	91	
105年7月24日	00~01	0.006	0.025	0.028	0.003	0.4	51	西	0.7	25.3	92	
105年7月25日	01~02	0.005	0.031	0.037	0.006	0.4	56	西南	0.9	25.5	92	
105年7月26日	02~03	0.005	0.027	0.046	0.019	0.4	63	西南	0.9	25.6	92	
105年7月27日	03~04	0.005	0.022	0.037	0.015	0.4	64	西南	0.5	25.7	92	
105年7月28日	04~05	0.006	0.014	0.021	0.007	0.4	44	西南	0.5	25.6	91	
105年7月29日	05~06	0.005	0.008	0.007	<0.002	0.5	46	西南	0.7	25.3	91	
105年7月30日	06~07	0.005	0.014	0.022	0.009	0.4	51	西南	0.7	26.6	91	
105年7月31日	07~08	0.007	0.020	0.045	0.026	0.4	43	西南	0.7	28.1	84	
105年8月1日	08~09	0.007	0.020	0.022	0.002	0.4	37	西南	0.5	30.0	73	
105年8月2日	09~10	0.006	0.023	0.037	0.014	0.5	37	西南	0.4	31.2	66	
105年8月3日	10~11	0.006	0.016	0.028	0.012	0.5	40	東北	2.3	31.4	67	
105年8月4日	11~12	0.006	0.011	0.015	0.004	0.6	35	東北	3.4	31.8	66	
105年8月5日	12~13	0.005	0.008	0.010	0.002	0.6	43	東	3.6	31.8	67	
105年8月6日	13~14	0.003	0.016	0.016	<0.002	0.6	40	東北	2.3	29.7	77	
105年8月7日	14~15	0.002	0.011	0.011	<0.002	0.6	35	東北	3.4	29.1	79	
105年8月8日	15~16	0.003	0.017	0.017	<0.002	0.6	46	東北	2.2	28.0	75	
105年8月9日	小時平均值	0.007	0.037	0.046	0.026	0.6	64	*	3.6	31.8	92	
105年8月10日	小時平均值	0.002	0.008	0.007	<0.002	0.3	31	*	<0.3	25.3	66	
105年8月11日	日平均值或最頻風向	0.005	0.018	0.024	0.008	0.4	44	西南	1.3	27.6	84	
105年8月12日	環境空氣品質標準	0.25	0.25	--	--	35	125	--	--	--	--	MDL: 0.046

備註：1.本報告係依據環保署公告之空氣品質標準及環保署公告之空氣品質標準，經審閱於現場採樣條件，經審閱如下：
2. * 空氣品質標準係指：* * * * *
3. 採樣時間係指：* * * * *
4. 採樣地點係指：* * * * *
5. 採樣方法係指：* * * * *
6. 本報告係依據環保署公告之空氣品質標準及環保署公告之空氣品質標準，經審閱於現場採樣條件，經審閱如下：
7. 採樣地點係指：* * * * *



製作者：(一) 淡海輕軌運輸系統計畫第一期統包工程環境監測工程，由本所負責採樣及分析，並由本所負責採樣及分析之行政程序及報告之編撰。
(二) 本所人員受委託採樣及分析，本所人員受委託採樣及分析之行政程序及報告之編撰，由委託單位負責。
如須變更，亦為委託單位之責任，與本所無涉。
總檢閱主管 林

高量空氣採樣器校正紀錄表

儀器型號	KIMOTO 121FT	儀器序號	P23	
校正日期	105.07.11	流量計編號	FU23	
校正地點	米倉國小	儀器操作電壓值	110V	
校正地點 值ΔH (mmH2O)	流量計讀值		迴歸之流量 X _{cal} (m³/min)	流量計誤差百分比 E% (±5%)
	第一次	第二次		
120	10.0	10.2	1.06	-1.0
144	11.4	11.2	1.14	0.8
162	12.5	12.5	1.21	0.6
190	14.2	14.2	1.31	0.3
208	15.4	15.4	1.38	-0.7

孔口校正器型號/序號: KIMOTO CB-10/54H420701(D台) 現場溫度(Ta): 27.8 °C
 孔口校正器校正方程式 (Y=aX+b): 大氣壓力(Pa): 750 mmHg
 $Y_0 = 10.5297 X_0 + -0.2071$
 將水柱壓差修正至標準狀態下, 代入孔口校正器校正方程式求出以實際流量(Qstd)
 $Q_{std} = \sqrt{\frac{\Delta H \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{(T_a+273)}}{b}} - b$ E% = $\frac{Q_{std} - X_{cal}}{X_{cal}} \times 100\%$ X_{cal}: 以V_{cal}代人線性迴歸方程式之流量
 以Q_{std} 為X軸, Y_{cal} 為Y軸, 用最小平方線性迴歸法, 得出
 線性迴歸方程式: $Y = 16.5894 X + -7.5286$ R = 0.9971

審核者	陳美芳	填表人	賴正強
審核者	賴正強	填表人	賴正強

空氣品質現場監測紀錄表

計畫編號	04003	測點編號	04003-04-04	測點名稱	米倉國小
採樣項目	<input checked="" type="checkbox"/> TSP <input checked="" type="checkbox"/> PM ₁₀ <input checked="" type="checkbox"/> PM _{2.5} <input checked="" type="checkbox"/> Pb <input checked="" type="checkbox"/> SO ₂ <input checked="" type="checkbox"/> NO _x <input checked="" type="checkbox"/> CO <input checked="" type="checkbox"/> O ₃ <input type="checkbox"/> CH ₄ <input type="checkbox"/> NMHC <input type="checkbox"/> 氣象				
監測時程					
<input checked="" type="checkbox"/> 粒狀污染物	一、於105年7月11日17時30分到達現場, 並開始配電暖機及測漏。 二、於105年7月11日17時50分至14時47分執行採樣器流量校正, 並記錄各項數據。 三、於105年7月11日14時30分開始採樣監測至105年7月11日16時30分結束採樣。 四、於105年7月11日16時30分至16時57分執行監測後儀器流量檢查及測漏。 五、其他異常污染情形之時間描述:				
<input checked="" type="checkbox"/> 氣狀污染物	一、於105年7月11日17時30分到達現場, 並開始配電暖機及測漏。 二、於105年7月11日15時46分至15時46分執行零點及全幅校正, 並記錄各項數據。 三、於105年7月11日16時00分開始採樣監測至105年7月11日16時30分結束採樣。 四、於105年7月11日16時30分至17時10分執行監測後零點全幅轉移檢查及測漏。 五、其他異常污染情形之時間描述:				
測點環境簡圖					
其他事項: GPS: 7.1099 29488 298056 住址: 新北市八里區龍米路二段49號 環境概述: 測點位於學校的停車場內, 備有車輛出入量約					
1.離建築物距離 15 m		2.離建築物高度約 9 m		3.距離最近道路距離約 10 m	
工地監工	審核者: 賴正強 填表人: 賴正強				
審核者	審核者: 賴正強 填表人: 賴正強				



華光工程顧問股份有限公司試驗部高雄環工試驗室
環境噪音測定報告

行政院環保署認可證字第036號
計劃編號：04002
監測地點：米倉國小
氣象儀器：APRS7911(A2529)
報告編號：04002-N7-09
測點編號：04002N7-09
監測日期：2016/07/11~12

時間	噪 音					風 象			備註
	L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₉₅	風速 m/s	風向	備註	
17-18	73.9	85.2	78.6	77.3	72.5	59.4	1.1	東	
18-19	73.4	87.0	78.2	76.9	71.3	62.4	0.9	東南	
19-20	71.4	90.0	76.7	75.4	68.2	51.9	49.5	<0.4 靜風	汽機組運轉
20-21	70.9	84.5	76.8	75.2	66.7	51.4	49.1	<0.4 靜風	
21-22	71.0	87.4	76.8	75.3	66.1	50.0	47.4	<0.4 靜風	
22-23	70.7	91.1	76.9	74.9	64.3	50.6	48.9	0.8 西南	
23-24	68.7	86.0	75.0	72.6	60.9	47.4	46.5	0.8 東北	
00-01	67.6	90.6	73.7	70.4	55.2	44.5	43.6	1.3 東	
01-02	65.1	90.3	71.0	67.2	49.7	44.5	43.7	<0.4 靜風	
02-03	64.7	85.4	71.3	67.3	49.4	43.3	42.3	<0.4 靜風	
03-04	64.0	87.4	70.7	67.8	50.7	42.9	42.3	<0.4 靜風	
04-05	66.1	82.7	73.1	70.0	55.6	42.8	41.9	0.5 西南	
05-06	68.3	83.2	75.1	72.6	62.5	52.4	51.2	0.6 西	
06-07	71.9	83.9	77.6	76.1	68.2	61.0	60.3	0.7 東南	
07-08	75.5	89.5	80.1	78.8	74.2	65.3	62.9	<0.4 靜風	
08-09	74.2	86.3	79.0	77.7	72.3	62.4	61.1	<0.4 靜風	
09-10	72.7	88.5	77.7	76.4	70.0	61.5	59.4	0.6 西	
10-11	72.6	86.7	77.9	76.5	69.5	60.9	58.6	<0.4 靜風	
11-12	72.1	85.8	77.6	76.1	68.9	55.7	52.8	<0.4 靜風	
12-13	72.7	96.7	77.5	75.9	68.5	56.7	54.8	0.5 西	
13-14	71.4	86.7	77.0	75.5	67.8	54.1	51.3	<0.4 靜風	
14-15	71.8	87.1	77.0	75.7	68.9	54.8	52.5	0.4 東北	
15-16	72.8	92.8	78.3	76.8	69.5	56.8	54.3	0.5 東	
16-17	72.9	85.2	78.1	76.6	70.8	55.9	50.4	0.7 東北	
監測成果	L _{eq} (7-20)	L _{eq} (20-23)			L _{eq} (23-24及翌日0-7)				
	73.0	70.9			67.8				
環境音量標準	76.0	75.0			72.0				

備註：
1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣員：林俊利

2.量測方法依據：NIEA P201.95C；通用法規標準：道路交通噪音音第三類管制區內緊鄰八公尺以上道路環境音量標準

3.本報告計符合CNS 7129 C7143 TypeI 標準；取樣時間：20.8ms；取樣次數：48000 次/sec

4.本監測之聽感修正回歸為A加權；動態特性：fast；麥克風距離地面高度：1.5 m

5.採樣負責人：黃湧騰；最近下雨日期：2016/07/10；採樣行程樣品編號：FJNV160706AA8001。

6.本報告僅對該樣品負責，並不保證任意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：
1.茲保證本報告內容完全依照行政院環保署及有關機關之採樣方法及品質管理相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所究損失願負連帶賠償之責任，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處分。

2.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

3.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

4.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

5.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

6.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

7.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

8.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

9.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

10.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

11.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

12.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

13.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

14.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

15.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

16.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

17.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

18.若入瞭解知自身受政府機關委託從事公務，亦屬於刑法上之公務員，公務員對於職務上之行為，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

PM₁₀ 分析儀流量紀錄表

廠牌/型號	ANDERSON BAM-1020	檢查日期	105.07.11
儀器序號	Y1909	採樣口序號	---
測點編號	04002A7-04	採樣地點	米倉國小
標準流量計編號	Meter O-Rings:60193	相關係數(r)	0.9996
斜率	1.0334	截距	-0.9553
流量 查核	儀器顯示值Q _b (Lpm)	標準流量計 查核數據Q _{bo} (Lpm)	溫度T _a (°C)
1	16.7	16.5	27.8
2	16.7	16.4	27.8
3	16.7	16.5	27.8
平均	16.7	16.5	27.8
標準流量計追溯泡沫流量計讀值	16.9 Lpm		
查核流量	16.7 Lpm		
PM ₁₀ 流量	16.5 Lpm		
查核誤差百分比=[(PM ₁₀ 流量-查核流量)/查核流量×100%] 合格範圍(<±10%)	-1.2 %		
儀器流量顯示值與設計流量誤差百分比=(Q _b -16.7)/16.7×100%=	0.0 %		
(<±10%)	賴正強		
審核者	陳美芳	填表人	

版本：9 修訂日期：100.12.30 發行日期：100.12.30



華光工程顧問股份有限公司試驗部高雄環工試驗室
環境振動測定報告

計劃編號：04002
監測地點：米倉國小
使用儀器：RION VM-53A(0045151252285) VP-33(08490221)
報告編號：04002-V7-09
測點編號：04002V7-09
監測日期：2016/07/11~12

Table with columns: 時間, 振動 (dB), 備註. Rows include frequency bands (17-18 to 16-17) and human body exposure limits.

人體感受閾值
L_V(L_{V10})= 30.0
L_V(L_{Veq})= 30.3
L_V(L_{V10})= 30.0
L_V(L_{Veq})= 30.1

備註
1. 本報告僅對測定結果負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。
2. 氣象資料請參考同測點之環境噪音測定報告；最近下雨日期：2016/07/10
3. 量測方法依據：NIEA P204.90C；採樣行程樣品編號：FJNV160706AA8004。
4. 採樣負責人：黃湧騰
5. 日間時段：7時至21時；夜間時段：21時至翌日7時。

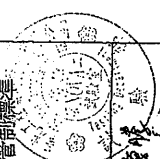


檢核室
主管 林俊利

LP-13-22

噪音振動現場監測記錄表

Measurement record form with fields for site info, measurement details, and notes. Includes handwritten entries like '米倉國小' and '附近台電'.



審核者: [Signature]
填表人: 黃湧騰
日期: 2016/7/12

原環評期間空氣污染物濃度 TSP 較施工期間監測值高，說明如下：

歷次監測期間之粒狀污染物之測值，於環評期間 100 年 4 月與 100 年 8 月期間，比對環保署淡水測站監測值，於 TSP 值濃度較高時 PM₁₀ 亦呈現濃度較高之趨勢。

測站		環境監測計畫測站						環保署測站
		TSP($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 24 小時值			PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 日平均值			PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 日平均值
		淡江 風華 社區	機廠 廠址	海明威 社區	淡江 風華 社區	機廠 廠址	海明威 社區	淡水測站
環 評 期 間	100/04/25			127			80	57
	100/04/26							66
	100/04/27							65
	100/04/28		108			67		72
	100/04/29	149			94			78
	100/06/21	43		76	29		34	23
	100/06/22							17
	100/06/23		57			29		28
	100/06/24							15
	100/08/22	112			56			41
	100/08/23							44
	100/08/24		63	61		25	32	28
	100/08/25							11
	施 工 前	104/03/09		82	99		54	69
104/03/10								49
104/03/11		41			27			7
104/03/12								18
施 工 期 間	104/06/11							—
	104/06/12	44	59	56	29	38	38	26
	104/09/10							46
	104/09/11	47	68	59	30	32	41	39
	104/12/10							18
	104/12/11	37	46	58	24	24	39	28

註：環保署淡水測站位於新北市淡水區中正東路 42 巷 6 號(淡水氣候觀測站)