

# 附錄十三 計畫道路沿線景觀控制點調查及預測分析成果

調查評估時間：民國 100 年 11 月

景觀控制點：A		地點：中正東路與淡金路口段			
展望方向：北					
觀景距離	近景 (0 m~400 m)		觀察者位置	觀察者下位，仰視	
	中景 (400 m~5 km)	v		觀察者中位，平視	v
	遠景 (5 km 以上)			觀察者上位，俯視	
景觀類型	全景景觀	控制點位於中正東路(臺 2 乙)與淡金路(臺 2)交會處南側，本高架路段將與計畫			
	主題景觀	v	中之淡水河北側平面道路高架段重疊，依淡水河北側平面道路規劃內容將採共		
	封閉景觀		構方式，輕軌設置於上層，淡北平面道路配置於下層方式辦理，視域範圍以商		
	焦點景觀		辦大樓、景觀式高樓住宅、計畫中淡水河北側平面道路高架、淡水河與觀音山		
	其他		等自然景觀為主要之景觀組成元素。		
景觀美質評值					
位置示意					
景觀美質	項目	說明	評值		
	複雜性	視域範圍內以景觀式高樓建物及淡水河自然景觀為主，景觀複雜性不高。	3		
	生動性	所在位於淡水河紅樹林自然保留區東側，偶有捷運過往之瞬間景觀，河西岸觀音山自然景緻於遠處形成背景，景觀生動性中高。	2		
	完整性	視域範圍內以高樓層建物為主，觀音山自然景緻形成中景，景觀完整性中等。	2		
	統一性	視域範圍內以高樓層建物為主，淡水河紅樹林區形成中景，八里觀音山為背景，仍具景觀統一性。	3		
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策
施工期間	複雜性	由於地處高樓層都市開發區，施工期間工區之紛亂景象將增加區域環境景觀之複雜性。	2	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>落實施工管理，監督承包商妥善規劃及維護工區之布設及整齊清潔，設置整齊美觀之圍籬，並要求經常灑水以減輕施工中之揚塵。</li> <li>嚴格掌控施工進度，以縮短</li> </ul>
	生動性	地區開發程度高，施工期間工區之活動不具視覺之生動性。	2		

	完整性	工區之施工景象與周遭既有景緻不相容，施工期間之作業將影響部份街道植栽而降低景觀完整性。	1		施工活動對鄰近地區產生視覺衝擊之時間。 • 階段施工完成後立即清理現場並進行植栽美化工作，避免長期裸露。 • 監督承包商隨時維持進出道路之整潔。
	統一性	施工期間將影響部份街道植栽，降低原有景觀之統一性。	2		
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策
營運期間	複雜性	施工完成後，高架設施透過沿線植生之遮蔽作用，緩和鄰近景觀之複雜度。	2	-	• 緩衝結構量體，擋土牆綠化。 • 增加街道綠意，橋下空間綠化。 • 定期修剪或補植路權範圍內之植生，以維護美化景觀。
	生動性	未來輕軌設施將與計畫中之淡水河北側平面道路高架段重疊，輕軌設置於上層，營運期間鄰近地區景觀環境之生動性無增加。	2		
	完整性	營運期間由於高架段設施將對視覺景觀造成切割，影響部份景觀完整性。	1		
	統一性	高架設施雖透過沿線植生之遮蔽及軟化作用，惟仍將略為影響鄰近景觀之統一性。	2		



註[1]：景觀複雜性評值基準：1:景觀組成元素繁多，且同質性低；2:景觀組成元素較多，但同質性高；3:景觀組成元素單純。

[2]：景觀生動性評值基準：1:單調、生硬及變化小；2:略具變化；3:生動、有趣及變化大。

[3]：景觀完整性評值基準：1:景觀組成元素間諧調性低；2:景觀組成元素間諧調性中等；3:景觀組成元素間諧調性高。

[4]：景觀統一性評值基準：1:景觀組成凌亂，造型、色彩、質感、量體及相對位置不諧調；2:天際線不明顯，景觀主題明顯但諧調性中等；3:景觀組成連貫、色彩調和且諧調性高而有秩序。

[5]：景觀影響程度：“-”輕微不利影響，“--”中等不利影響，“---”顯著不利影響，“+”輕微有利影響，“++”中等有利影響，“+++”顯著有利影響，“○”無影響。

景觀控制點：B		地點：國泰橋與淡金路口段				
展望方向：北						
觀景距離	近景 (0 m~400 m)		觀察者位置	觀察者下位，仰視		
	中景 (400 m~5 km)	v		觀察者中位，平視	v	
	遠景 (5 km 以上)			觀察者上位，俯視		
景觀類型	全景景觀	控制點位於國泰橋與淡金路交接點附近，此路段多為山坡地地形，地勢沿淡金路往北緩緩上升，坡地植被林相豐富，視域範圍以擋土牆、植被與住宅景觀為主要之景觀組成元素。				
	主題景觀					
	封閉景觀					v
	焦點景觀					
	其他					
景觀美質評						
位置示意						
景觀美質	項目	說明	評值			
	現況	複雜性	視域範圍內以擋土牆、植被、鐵皮屋及巨型廣告招牌景觀為主，景觀複雜性中等。	2		
		生動性	兩側擋土牆侷限視域，山坡自然景緻於遠處形成背景，國泰橋景觀橫越於前景，景觀生動性中低。	2		
		完整性	視域範圍內擋土牆為主體，山坡自然景緻形成中景，景觀組成元素間協調性中。	2		
		統一性	景觀組成以擋土牆、中央分隔島植被與山坡景緻為主體，景觀主題不鮮明，統一性中等。	2		
項目	說明	評值	影響程度	減輕對策		
施工期間	複雜性	現況景觀複雜性中等，施工期間工區之紛亂景象將增加區域環境景觀之複雜性。	1	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 落實施工管理，監督承包商妥善規劃及維護工區之布設及整齊清潔，設置整齊美觀之圍籬，並要求經常灑水以減輕施工中之揚塵。</li> <li>• 嚴格掌控施工進度，以縮短</li> </ul>	
	生動性	施工期間工區之活動不具視覺之生動性。	2			



	完整性	工區之施工景象與周遭既有景緻協調性低，施工期間之作業將影響部份植被，景觀完整性降低。	1		施工活動對鄰近地區產生視覺衝擊之時間。 • 階段施工完成後立即清理現場並進行植栽美化工作，避免長期裸露。 • 監督承包商隨時維持進出道路之整潔。
	統一性	施工期間將影響部份植被，降低原有景觀之統一性。	2		
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策
營運期間	複雜性	施工完成後，高架設施透過沿線植生之遮蔽作用，緩和鄰近景觀之複雜度。	2	—	• 沿山壁布設計畫道路以降低景觀視覺衝擊。 • 緩衝結構量體，擋土牆綠化。 • 增加街道綠意，橋下空間綠化。 • 定期修剪或補植路權範圍內植生，以維護美化景觀。
	生動性	未來營運期地區景觀是以跨越國泰橋之高架型式行經此路段，將產生明顯垂直量體變化。	2		
	完整性	營運期間由於高架段設施將影響部份景觀完整性。	1		
	統一性	高架設施雖透過沿線植生之遮蔽及軟化作用，惟仍將略為影響鄰近景觀之統一性。	2		



註[1]：景觀複雜性評值基準：1:景觀組成元素繁多，且同質性低；2:景觀組成元素較多，但同質性高；3:景觀組成元素單純。

[2]：景觀生動性評值基準：1:單調、生硬及變化小；2:略具變化；3:生動、有趣及變化大。

[3]：景觀完整性評值基準：1:景觀組成元素間諧調性低；2: 景觀組成元素間諧調性中等；3:景觀組成元素間諧調性高。

[4]：景觀統一性評值基準：1:景觀組成凌亂，造型、色彩、質感、量體及相對位置不諧調；2:天際線不明顯，景觀主題明顯但諧調性中等；3:景觀組成連貫、色彩調和且諧調性高而有秩序。

[5]：景觀影響程度：“—”輕微不利影響，“— —”中等不利影響，“— — —”顯著不利影響，“+”輕微有利影響，“+ +”中等有利影響，“+ + +”顯著有利影響，“○”無影響。

景觀控制點：C		地點：金龍橋與水源街二段交會段				
展望方向：西南						
觀景距離	近景 (0 m~400 m)		v	觀察者位置	觀察者下位，仰視	
	中景 (400 m~5 km)				觀察者中位，平視	
	遠景 (5 km 以上)				觀察者上位，俯視	v
景觀類型	全景景觀	v	控制點位於金龍橋與水源街二段附近，視域範圍以遠方觀音山與大屯山系自然景觀為主要組成元素，中景則有較為高大建築量體聳立在較低窪地區，天際線受影響，其間散布著雜木林與不同型式之建物。			
	主題景觀					
	封閉景觀					
	焦點景觀					
	其他					
景觀美質評值						
位置示意						
景觀美質	項目	說明	評值			
	現況	複雜性	視域範圍內以雜木林、建物與遠方山景自然景觀為主，景觀複雜性不高。	2		
		生動性	周邊低窪地植被、自然山系景緻稍具變化，景觀生動性中高。	3		
		完整性	視域範圍內以自然山系為主，山景形成遠景，中景為高大建物錯落，影響天際線，景觀完整性中。	2		
		統一性	視域範圍內以雜木林、自然山系形成綠色景觀，景觀統一性中。	2		
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策	
	施工期間	複雜性	工程高架段緊臨金龍橋西側構築，高度較金龍橋為高，複雜性稍提高。	1	--	<ul style="list-style-type: none"> <li>落實施工管理，監督承包商妥善規劃及維護工區之布設及整齊清潔，設置整齊美觀之圍籬，並要求經常灑水以減輕施工中之揚塵。</li> <li>嚴格掌控施工進度，以縮短施工活動對鄰近地區產生視</li> </ul>
		生動性	施工期間生動性將因高架段構築而受影響。	2		
		完整性	工區高架施工景象與周遭既有景緻，將影響施工期間完整性。	1		



	統一性	施工期間高架施工景象，將影響既有景觀，降低原有景觀之統一性。	1		覺衝擊之時間。 • 階段施工完成後立即清理現場並進行植栽美化工作，避免長期裸露。 • 監督承包商隨時維持進出道路之整潔。
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策
營運期間	複雜性	營運期間金龍橋西側將增加垂直高架設施，視覺景觀受影響，複雜性稍提高。	1	—	• 定期修剪或補植路權範圍內之植生，以維護美化景觀。
	生動性	高架設施影響西側視覺景觀，營運期間生動性略具變化。	2		
	完整性	營運期間由於高架段設施將對視覺景觀造成切割，影響部份景觀完整性。	1		
	統一性	營運期間，高架設施與周邊景觀組成，連貫性與協調性中等。	2		



註[1]：景觀複雜性評值基準：1:景觀組成元素繁多，且同質性低；2:景觀組成元素較多，但同質性高；3:景觀組成元素單純。

[2]：景觀生動性評值基準：1:單調、生硬及變化小；2:略具變化；3:生動、有趣及變化大。

[3]：景觀完整性評值基準：1:景觀組成元素間諧調性低；2: 景觀組成元素間諧調性中等；3:景觀組成元素間諧調性高。

[4]：景觀統一性評值基準：1:景觀組成凌亂，造型、色彩、質感、量體及相對位置不諧調；2:天際線不明顯，景觀主題明顯但諧調性中等；3:景觀組成連貫、色彩調和且諧調性高而有秩序。

[5]：景觀影響程度：“-” 輕微不利影響，“- -” 中等不利影響，“- - -” 顯著不利影響，“+” 輕微有利影響，“+ +” 中等有利影響，“+ + +” 顯著有利影響，“○” 無影響。

景觀控制點：D		地點：濱海路中山北路二段西側(G4 站西側)			
展望方向：北					
觀景距離	近景 (0 m~400 m)	v	觀察者下位，仰視		
	中景 (400 m~5 km)		觀察者中位，平視		
	遠景 (5 km 以上)		觀察者上位，俯視		
景觀類型	全景景觀	控制點位於濱海路近中山北路二段西側附近，計畫路線於此路段由東往西，由高架型式轉成地面型式，視域範圍以高樓層景觀住宅、行道樹與未開闢住宅用地為主。			
	主題景觀				
	封閉景觀				
	焦點景觀			v	
	其他				
景觀美質評值					
位置示意					
景觀美質	項目	說明	評值		
	現況	複雜性	視域範圍內以高樓層景觀住宅、草地(未開闢住宅用地)與行道樹為主，景觀組成元素單純。	3	
	生動性	以草地(未開闢住宅用地)、高樓層建物與植栽為主，景觀組成元素變化不大，生動性中等。	2		
	完整性	視域範圍內以高樓層建物、行道樹為主，景觀組成元素間協調性中等。	2		
	統一性	景觀主題明顯以高樓層建物與行道樹為主，周邊多為未開闢住宅用地，整體協調性中等。	2		
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策
施工	複雜性	施工期間，高架段工區之活動影響環境景觀，將使景觀複雜度增加。	2	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>落實施工管理，監督承包商妥善規劃及維護工區之布設</li> </ul>



期間	生動性	施工期間，工區之活動影響環境景觀，無法提升景觀之生動性。	1		及整齊清潔，設置整齊美觀之圍籬，並要求經常灑水以減輕施工中之揚塵。 • 嚴格掌控施工進度，以縮短施工活動對鄰近地區產生視覺衝擊之時間。 • 階段施工完成後立即清理現場並進行植栽美化工作，避免長期裸露。 • 監督承包商隨時維持進出道路之整潔。
	完整性	施工活動將影響環境整體景觀，景觀完整性將降低。	1		
	統一性	施工活動將使環境組成秩序性降低，景觀統一性將調降。	1		
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策
營運期間	複雜性	施工完成後，高架段轉地面段之計畫道路結構量體將產生部份視覺遮蔽，造成視覺阻隔，使景觀複雜度增加。	2	-	• 緩衝結構量體，擋土牆綠化。 • 增加街道綠意，高架下方空間多目標使用與綠化。 • 定期修剪或補植路權範圍內之植生，以維護美化景觀。
	生動性	營運期間，高架轉地面段之計畫道路，無法提生景觀生動性。	1		
	完整性	施工完成後，高架轉地面段之計畫道所造成之阻隔，將使景觀完整性稍降。	1		
	統一性	營運期間，高架轉地面段之計畫道所造成之阻隔，將使景觀完整性降低。	1		
					

註[1]：景觀複雜性評值基準：1:景觀組成元素繁多，且同質性低；2:景觀組成元素較多，但同質性高；3:景觀組成元素單純。

[2]：景觀生動性評值基準：1:單調、生硬及變化小；2:略具變化；3:生動、有趣及變化大。

[3]：景觀完整性評值基準：1:景觀組成元素間諧調性低；2:景觀組成元素間諧調性中等；3:景觀組成元素間諧調性高。

[4]：景觀統一性評值基準：1:景觀組成凌亂，造型、色彩、質感、量體及相對位置不諧調；2:天際線不明顯，景觀主題明顯但諧調性中等；3:景觀組成連貫、色彩調和且諧調性高而有秩序。

[5]：景觀影響程度：“-”輕微不利影響，“- -”中等不利影響，“- - -”顯著不利影響，“+”輕微有利影響，“+ +”中等有利影響，“+ + +”顯著有利影響，“○”無影響。



景觀控制點：E		地點：真理街中正路口段				
展望方向：西						
觀景距離	近景 (0 m~400 m)	v	觀察者位置	觀察者下位，仰視		
	中景 (400 m~5 km)			觀察者中位，平視	v	
	遠景 (5 km 以上)			觀察者上位，俯視		
景觀類型	全景景觀	控制點位於真理街中正路口附近，視域範圍以三至四樓層住商建物、紅毛城古蹟、行道樹等植栽帶為主，部分無建物路段視線可穿透至淡水河河岸景觀。				
	主題景觀					
	封閉景觀					
	焦點景觀					
	其他					v
景觀美質評值						
位置示意						
景觀美質	項目	說明	評值			
	現況	複雜性	視域範圍內以低樓層建物、行道樹景觀為主，景觀複雜性不高。	3		
		生動性	以低樓層建物為主的街道景觀，其間有古蹟、河岸景觀視線，景觀生動性中等。	2		
		完整性	以住商建物為主的街道景觀，景觀組成元素間協調性中等。	2		
		統一性	視域範圍內以低樓層建物都市街道景觀為主，景觀統一性中高。	2		
項目	說明	評值	影響程度	減輕對策		
施工期	複雜性	本路段工程採平面路軌型式，施工期間工區之紛亂景象將增加區域環境景觀之複雜性。	2	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>落實施工管理，監督承包商妥善規劃及維護工區之布設及整齊清潔，設置整齊美觀</li> </ul>	

間	生動性	施工期間，工區之活動影響環境景觀，無法提升景觀之生動性。	1		之圍籬，並要求經常灑水以減輕施工中之揚塵。 • 嚴格掌控施工進度，以縮短施工活動對鄰近地區產生視覺衝擊之時間。 • 階段施工完成後立即清理現場並進行植栽美化工作，避免長期裸露。 • 監督承包商隨時維持進出道路之整潔。
	完整性	施工活動將影響環境景觀，景觀完整性將降低。	1		
	統一性	施工活動將影響環境景觀，景觀統一性將降低。	1		
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策
營運期間	複雜性	施工完成後，本平面段為綠色軌道，但架空線稍影響景觀複雜性。	2	—	• 採綠色軌道鋪設，增加都市綠化面積，同時亦可調節地面溫度。 • 定期修剪或補植路權範圍內之植生，以維護美化景觀。
	生動性	未來綠色軌道鋪設，並與周邊環境整合，營運期間景觀生動性提升。	3		
	完整性	營運期間由於綠色軌道景觀與設施系統化計畫，景觀協調性稍增加。	2		
	統一性	營運期間由於綠色軌道景觀與設施系統化計畫，景觀統一性將比施工期提高。	2		



註[1]：景觀複雜性評值基準：1:景觀組成元素繁多，且同質性低；2:景觀組成元素較多，但同質性高；3:景觀組成元素單純。

[2]：景觀生動性評值基準：1:單調、生硬及變化小；2:略具變化；3:生動、有趣及變化大。

[3]：景觀完整性評值基準：1:景觀組成元素間協調性低；2: 景觀組成元素間協調性中等；3:景觀組成元素間協調性高。

[4]：景觀統一性評值基準：1:景觀組成凌亂，造型、色彩、質感、量體及相對位置不協調；2:天際線不明顯，景觀主題明顯但協調性中等；3:景觀組成連貫、色彩調和且協調性高而有秩序。

[5]：景觀影響程度：“—”輕微不利影響，“— —”中等不利影響，“— — —”顯著不利影響，“+”輕微有利影響，“+ +”中等有利影響，“+ + +”顯著有利影響，“○”無影響。

景觀控制點： F		地點：新生街中正路口(單軌轉雙軌路段)				
展望方向：東						
觀景距離	近景 (0 m~400 m)		觀察者位置	觀察者下位，仰視		
	中景 (400 m~5 km)	v		觀察者中位，平視	v	
	遠景 (5 km 以上)			觀察者上位，俯視		
景觀類型	全景景觀	控制點位於新生街口附近，視域範圍以中正路街道景觀為近景，淡水河、觀音山自然景觀為中景，為中正路沿線具開闊視域之河岸景觀區段。				
	主題景觀					
	封閉景觀					
	焦點景觀					
	其他					v
景觀美質評值						
位置示意						
景觀美質	項目	說明	評值			
	現況	複雜性	視域範圍內道路、植栽、建物、擋土牆、天橋、河景與山景等組成元素多，使景觀複雜性增加。	2		
		生動性	景觀組成元素較多，具變化性。	2		
		完整性	視域範圍內以道路設施、建物及植栽景觀為主，景觀組成元素協調性中等。	2		
		統一性	視域範圍內以道路相關設施、建物及植栽景觀為主，景觀量體及相對位置協調性中等。	2		
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策	
	施工期間	複雜性	施工期間，工區之活動影響環境景觀，將使景觀複雜度增加。	1	---	<ul style="list-style-type: none"> <li>落實施工管理，監督承包商妥善規劃及維護工區之布設及整齊清潔，設置整齊美觀之圍籬，並要求經常灑水以減輕施工中之揚塵。</li> <li>嚴格掌控施工進度，以縮短施工活動對鄰近地區產生視覺衝擊之時間。</li> <li>階段施工完成後立即清理現場並進行植栽美化工作，避</li> </ul>
		生動性	施工期間，工區之活動影響環境景觀，無法提升景觀之生動性。	2		
完整性		施工活動將影響環境景觀，景觀完整性將降低。	1			
統一性		施工活動將影響環境景觀，景觀統一性將降低。	1			



					免長期裸露。 • 監督承包商隨時維持進出道路之整潔。
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策
營運期間	複雜性	施工完成後，本平面段為綠色軌道，但架空線稍影響景觀複雜性。	1	—	• 採綠色軌道鋪設，增加都市綠化面積，同時亦可調節地面溫度。 • 定期維護修剪或補植路權範圍內之植生，以維護美化景觀。
	生動性	未來綠色軌道鋪設，景觀生動性提升。	3		
	完整性	營運期間由於綠色軌道景觀與設施系統化計畫，景觀完整性稍加提高。	2		
	統一性	營運期間由於綠色軌道景觀與設施系統化計畫，景觀統一性將提升。	2		
					

註[1]：景觀複雜性評值基準：1:景觀組成元素繁多，且同質性低；2:景觀組成元素較多，但同質性高；3:景觀組成元素單純。

[2]：景觀生動性評值基準：1:單調、生硬及變化小；2:略具變化；3:生動、有趣及變化大。

[3]：景觀完整性評值基準：1:景觀組成元素間諧調性低；2: 景觀組成元素間諧調性中等；3:景觀組成元素間諧調性高。

[4]：景觀統一性評值基準：1:景觀組成凌亂，造型、色彩、質感、量體及相對位置不諧調；2:天際線不明顯，景觀主題明顯但諧調性中等；3:景觀組成連貫、色彩調和且諧調性高而有秩序。

[5]：景觀影響程度：“—” 輕微不利影響，“— —” 中等不利影響，“— — —” 顯著不利影響，“+” 輕微有利影響，“+ +” 中等有利影響，“+ + +” 顯著有利影響，“○” 無影響。

景觀控制點：G		地點：中正路老街段淡水分局附近				
展望方向：東						
觀景距離	近景 (0 m~400 m)	v	觀察者位置	觀察者下位，仰視		
	中景 (400 m~5 km)			觀察者中位，平視	v	
	遠景 (5 km 以上)			觀察者上位，俯視		
景觀類型	全景景觀	控制點位於中正路淡水老街之淡水分局附近，視域範圍以老街街屋商家與機關建物為主，淡水藝術工坊之屋頂流線銅錐體為遠端主要焦點景觀。				
	主題景觀					
	封閉景觀					
	焦點景觀					v
	其他					
景觀美質評值						
位置示意						
景觀美質	項目	說明	評值			
	現況	複雜性	視域範圍內以低樓層住商與機關建物為主，組成元素單純。	3		
		生動性	淡水藝術工坊之屋頂銅錐體，形塑地區焦點，景觀組成元素略具變化。	2		
		完整性	視域範圍內以建物、招牌及植生景觀為主，景觀組成元素間協調性中等。	2		
		統一性	視域範圍內以建物、招牌及植生景觀為主，景觀質感及相對位置協調性中等。	2		
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策	
	施工期間	複雜性	施工期間之作業將影響景觀複雜性。	2	--	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 落實施工管理，監督承包商妥善規劃及維護工區之布設及整齊清潔，設置整齊美觀之圍籬，並要求經常灑水以減輕施工中之揚塵。</li> <li>• 嚴格掌控施工進度，以縮短施工活動對鄰近地區產生視覺衝擊之時間。</li> <li>• 階段施工完成後立即清理現場並進行植栽美化工作，避</li> </ul>
		生動性	施工期間工區之活動不具視覺之生動性。	2		
完整性		工區之施工景象與周遭既有景緻不相容，施工期間之作業將影響景觀完整性。	1			
統一性		施工期間將影響既有之景觀，降低原有景觀之統一性。	1			



					免長期裸露。 • 監督承包商隨時維持進出道路之整潔。
	項目	說明	評值	影響程度	減輕對策
營運期間	複雜性	施工完成後，因沿線街道傢俱與鋪面整體考量，景觀元素同質性提升。	3	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 運用低調、隱藏、共構等設計手法，整合沿線街道傢俱，避免過多點狀物散布雜亂，藉以減緩景觀視覺衝擊。</li> <li>• 增加街道綠意，與沿線空間綠化。</li> <li>• 定期修剪或補植路權範圍內之植生，以維護美化景觀。</li> </ul>
	生動性	營運期間造型輕軌電車往來，景觀生動性稍提高。	2		
	完整性	營運期間由於此路段採無架空線行走與街道傢俱力求輕巧簡單之設計，景觀完整性比施工期間稍加提升。	2		
	統一性	營運期間由於街道傢俱整體考量，景觀統一性比施工期間提升。	2		



註[1]：景觀複雜性評值基準：1:景觀組成元素繁多，且同質性低；2:景觀組成元素較多，但同質性高；3:景觀組成元素單純。

[2]：景觀生動性評值基準：1:單調、生硬及變化小；2:略具變化；3:生動、有趣及變化大。

[3]：景觀完整性評值基準：1:景觀組成元素間諧調性低；2: 景觀組成元素間諧調性中等；3:景觀組成元素間諧調性高。

[4]：景觀統一性評值基準：1:景觀組成凌亂，造型、色彩、質感、量體及相對位置不諧調；2:天際線不明顯，景觀主題明顯但諧調性中等；3:景觀組成連貫、色彩調和且諧調性高而有秩序。

[5]：景觀影響程度：“—” 輕微不利影響，“——” 中等不利影響，“———” 顯著不利影響，“+” 輕微有利影響，“++” 中等有利影響，“+++” 顯著有利影響，“○” 無影響。