

附錄 8

中長程個案計畫自評檢核表

中長程個案計畫自評檢核表

檢視項目	內容重點 (內容是否依下列原則撰擬)	主辦機關		主管機關		備註
		是	否	是	否	
1、計畫書格式	(1)計畫內容應包括項目是否均已填列(「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」(以下簡稱編審要點)第6點、第14點)	V				
	(2)延續性計畫是否辦理前期計畫執行成效評估,並提出總結評估報告(編審要點第6點、第15點)	V				
2、民間參與可行性評估	是否填寫「促參預評估檢核表」評估(依「公共建設促參預評估機制」)	V				
3、經濟效益評估	是否研提選擇及替代方案之成本效益分析報告(「預算法」第34條)		V			本案無替代方案
4、財源筹措及資金運用	(1)經費需求合理性(經費估算依據如單價、數量等計算內容)	V				
	(2)經費負擔原則: a.中央主辦計畫:中央主管相關法令規定 b.補助型計畫:中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法	V				
	(3)年度預算之安排及能量估算:所需經費能否於中程歲出概算額度內容納加以檢討,如無法納編者,須檢附以前年度預算執行、檢討不經濟支出等經費審查之相關文件	V				
	(4)經費比 1:2(「政府公共建設計畫先期作業實施要點」第2點)		V			
5、人力運用	(1)能否運用現有人力辦理	V				
	(2)擬請增人力者,是否檢附下列資料: a.現有人力運用情形 b.計畫結束後,請增人力之處理原則 c.請增人力之類別及進用方式 d.請增人力之經費來源		V			
6、營運管理計畫	是否具務實及合理性(或能否落實營運)	V				
7、土地取得費用原則	(1)能否優先使用公有閒置土地房舍	V				
	(2)屬補助型計畫,補助方式是否符合規定(中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法第10條)	V				

檢視項目	內容重點 (內容是否依下列原則撰擬)	主辦機關		主管機關		備註
		是	否	是	否	
	(3)屬公共建設計畫，取得經費是否符合規定(行政院所屬各機關辦理重要公共建設計畫土地取得經費審查應注意事項)	V				
8、環境影響分析 (環境政策評估)	是否須辦理環境影響評估 (環境影響評估法)	V				
9、性別影響評估	是否填具性別影響評估檢視表 (編審要點第6點)	V				
10.跨機關協商	(1)涉及跨部會或地方權責及財務分攤，是否進行跨機關協商	V				
	(2)是否檢附相關協商文書資料	V				
11.依碳中和概念 優先選列節能 減碳指標	(1)是否以二氧化碳之減量為節能減碳指標，並設定減量目標(編審要點第6點)	V				
	(2)是否規劃採用綠建築或其他節能減碳措施	V				
	(3)是否檢附相關說明文件	V				

主辦機關核章：承辦人

技佐張琬渝

單位主管

軌道工程科 長 金肇安

首長

主管部會核章：研考主管

會計主管

首長

新北市政府交通局 局長 趙紹廉

附 錄

一、綠營建、綠建築、生態工法及節能減碳措施

因捷運系統建物特性與一般建築物不同，經行政院核定為特種建築物，故免申請建照，另查建築技術規則第十七章綠建築之相關適用範圍，亦未涵蓋捷運車站，故無須依「申請建照前需取得候選綠建築證書」之規定辦理。另因車站一般僅供乘客出入，相較一般建築物用途單純，量體亦較小，綠建築之指標適用上有實質之困難，惟基於綠建築對於環境保護有相當之幫助，故將儘量將其理念納入設計考量。

另有關生態工程之應用，因捷運系統泰半位於都會區，且多利用既有之道路系統範圍，故生態工程之應用亦較為拘限。

至於節能減碳措施，則需參採 98 年 5 月 5 日行政院公共工程委員會「振興經濟擴大公共建設投資計畫-落實節能減碳執行方案」辦理。

1. 綠營建及綠建築

綠營建及綠建築可有效緩和『人口過度集中、地面不透水化、建築物通風不良、節能設計不當，造成能源浪費與都市氣候高溫化』問題。並採花費最少的資源建造，產生最少的廢棄物，所強調的是生態、節能、減廢、健康，此正是建立永續生活的最佳寫照。

綠營建及綠建築可減少施工及營運期間之資源消耗量，以有效節能減碳，是當前政府推動的國家施政重點，也是環評審查重點之一。因此，本研究路線未來規劃車站等公共設施時，應注意參照行政院於 90 年 3 月核定之綠建築推動方案及參照內政部營建署編撰之「綠建築解說與評估手冊」所訂定之綠建築九大評估指標系統（2003）-包括綠化、基地保水、日常節能、水資源、污水垃圾改善、二氧化碳減量、廢棄物減量、生物多樣性及室內環境理念規劃，相關可採行之作法如附表 1、

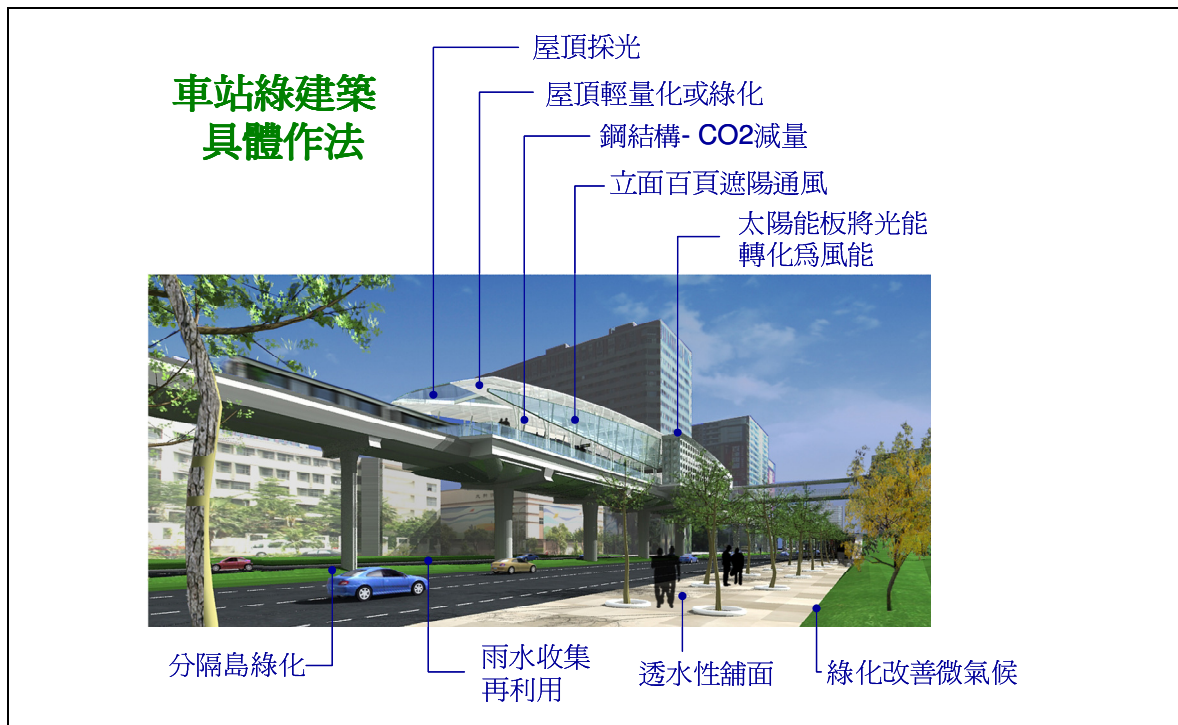
附圖 1 及附圖 2 所示。

附表 1 綠建築指標及相關作法

指標項目	相關作法
一、基地綠化指標	車站周邊出入口、道路人行道、中央分隔島，可考量多層次綠化以達到最大的綠化效果。
二、基地保水指標	車站周邊轉乘停車位可考量採用植草磚增加滲透面積以保水。
三、日常節能指標	1. 加強空調分區、自然通風並使用高效率空調系統節能。 2. 建築室內可採用高效率燈具提高照明效率。
四、水資源指標	車站採用省水器具。
五、污水垃圾改善指標	車站垃圾集中處理，並執行資源垃圾分類回收
六、二氧化碳減量指標	設施與裝修採合理結構及簡樸造型。
七、廢棄物減量指標	建物結構輕量化，並採鋼構或預鑄，降低營建污染。
八、室內環境指標	減少室內裝修材料及鼓勵採用綠建材標章建材設計。



附圖 1 捷運綠建築指標可採行之作法



附圖 2 車站綠建築具體作法

2. 生態工法

以生態保育的觀點來說，車站工程與其他人為構造物一樣對生態有所影響。車站若位於都市，那麼因為周圍可能早已高度開發，所以影響不大。因此針對本路線案生態環境保護對策說明如下：

(1) 規劃設計階段（施工前）

施工前配合測量單位進行標定移植樹木，並根據「台北市行道樹管理維護辦法」、「台北市行道樹申請遷移或更換審核實施要點」辦理申請核准。

(2) 施工階段

為避免施工噪音與振動對野生動物造成影響，將採取或設置減低振動與噪音的措施或裝置，且儘可能避免夜間施工。

(3) 營運階段

於計畫路線與車站地表開挖復原部分，進行綠化美化工作，對於當地的動植物相有增加多樣性的效果。

3. 節能減碳具體措施

節能減碳原則納入工程設計中，並據以落實於施工及維護管理階段。

(一) 營造綠色環境

- (1) 最小營建規模，資源最佳化利用。
- (2) 發揮創意，創造節能減碳環境，如建築物利用自然採光、通風設計，排水系統儘量採重力排水等。
- (3) 注重環境友善，以「迴避、減輕、補償」等生態工程原則，減少對原有生態環境的衝擊。

(二) 廣採綠色工法

- (1) 因地制宜，選擇適當工法，優先採用可節省資材、能源或低耗能、減少廢棄物、施工自動化之工法及措施。
- (2) 拆除構材再利用，土方平衡減少外運，剩餘土石方資源化。

(三) 選用綠色材料

考量需求性及最佳化配置，優先採用再生能源、節約能源、低污染、省資源、再生利用、可回收、綠建材等綠色環保產品、設備。

(四) 注重維護管理

維護管理成本及作法納入設計方案評估因素，確保營運階段維持一定功能，使用壽年符合計畫目標。