

文湖線



新北市政府捷運工程局

Department of Rapid Transit Systems, New Taipei City

配合捷運汐止東湖線建設計畫
變更沿線土地為捷運系統用地及捷運
系統用地兼供公園使用主要計畫案
座談會

簡

報



地下段 高架段

簡報日期：111年4月27日

會議 流程

- 簡報說明初步規劃成果
- 專家學者建議
- 民眾發言
- 市府統一回應
- 議員發言
- 民眾發言及市府回應（視會議時間）

發言 規則

- 3人為1輪
- 1人發言時間3分鐘，時間到前30秒按鈴1次提醒，時間到按鈴2次提醒
 - ▶ 因座談會時間有限，請民眾簡單扼要說明關心議題或疑慮，以保障後面民眾發言權益，如發言時間內意見無法完整表達，可向簽到處索取**陳述意見書**，留下您的寶貴意見，本府均將研議處理。



1 計畫緣起

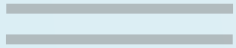
2 路線及場站規劃

3 計畫範圍及變更構想

4 法令依據

5 都市計畫程序

6 座談會意見表達



1 計畫緣起



目的

- 規劃高效率運輸系統以減緩道路系統的負荷
- 完善大臺北地區捷運路網
- 以捷運帶動周邊產業及都市計畫發展
- **改善汐止地區至內湖地區交通瓶頸**



範圍

- 目標年為民國140年
- 規劃範圍
 - ▶ 新北市汐止區
 - ▶ 臺北市內湖區



92年 臺北市政府啟動民生汐止線路廊可行性研究

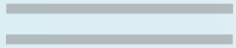
100年12月 行政院核定民生汐止線可行性研究

109年10月 北北基政策溝通平台會議確認基隆捷運與民汐線汐止到東湖段，整合為中運量捷運系統同步推動

109年12月 北北基政策溝通平台會議初步共識由新北市政府優先辦理汐東捷運綜規作業，臺北市適時推動民汐線北市段

執行重點

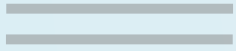
- ▶ 110年初啟動綜合規劃作業
- ▶ 110年7月完成綜合規劃函送交通部審議
- ▶ 111年3月交通部召開委員會審查並獲原則通過審查，接續將報請行政院審查



2 路線及場站規劃



- ◎ 中運量捷運系統
- ◎ 汐止東湖捷運路線行經內湖蘆洲里，至社后設機廠及車站，往東至同興路至大同路向東，沿大同路穿過北二高與樟樹灣站（基隆捷運）及汐科站（基隆捷運、臺鐵）銜接轉乘，轉康誥坑溪轉往新台五路至汐止區公所設置終點站，總長5.56公里，共設6座高架車站及1座機廠)



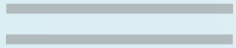
3 計畫範圍及變更構想

- ◎ 車站出入口：SB10(變更為捷運系統用地)
- ◎ 路線段：SB11-SB12間(變更為捷運系統用地兼供公園使用)



[- - -] 車站出入口、路外穿越範圍

註：實際變更範圍應以核定設計成果及都市計畫發布實施內容為準。



4 法令依據

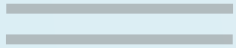
◎ 都市計畫法第27條第1項：

都市計畫經發布實施後，遇有下列情事之一時，當地直轄市、縣（市）政府或鄉、鎮、縣轄市公所，應視實際情況迅行變更：

- 一、因戰爭、地震、水災、風災、火災或其他重大事變遭受損壞時。
- 二、為避免重大災害之發生時。
- 三、為適應國防或經濟發展之需要時。
- 四、為配合中央、直轄市或縣（市）興建之重大設施時。

◎ 本計畫擬依上開規定辦理都市計畫變更作業。

◎ 依「都市計畫草案辦理公開展覽前應注意事項」第4點，辦理本次座談會。



5 都市計畫程序

公告期間：111年4月1日至111年5月4日

都市計畫草案公開展覽前舉行座談會



預計辦理

研擬都市計畫草案



研擬都市計畫草案
公開展覽30天及辦理說明會

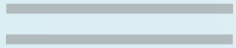


計畫提送臺北市及內政部
都市計畫委員會審議



都市計畫
內政部核定後發布實施





6 座談會意見表達

收件期限：111年5月4日

「配合捷運汐止東湖線建設計畫變更沿線土地為捷運系統用地及捷運系統用地兼供公園使用主要計畫案」座談會

人民或團體陳述意見書

陳述意見人：_____ (身分證統一編號)

陳述意見團體：_____ (代表人)

連絡電話：_____

聯絡地址：_____

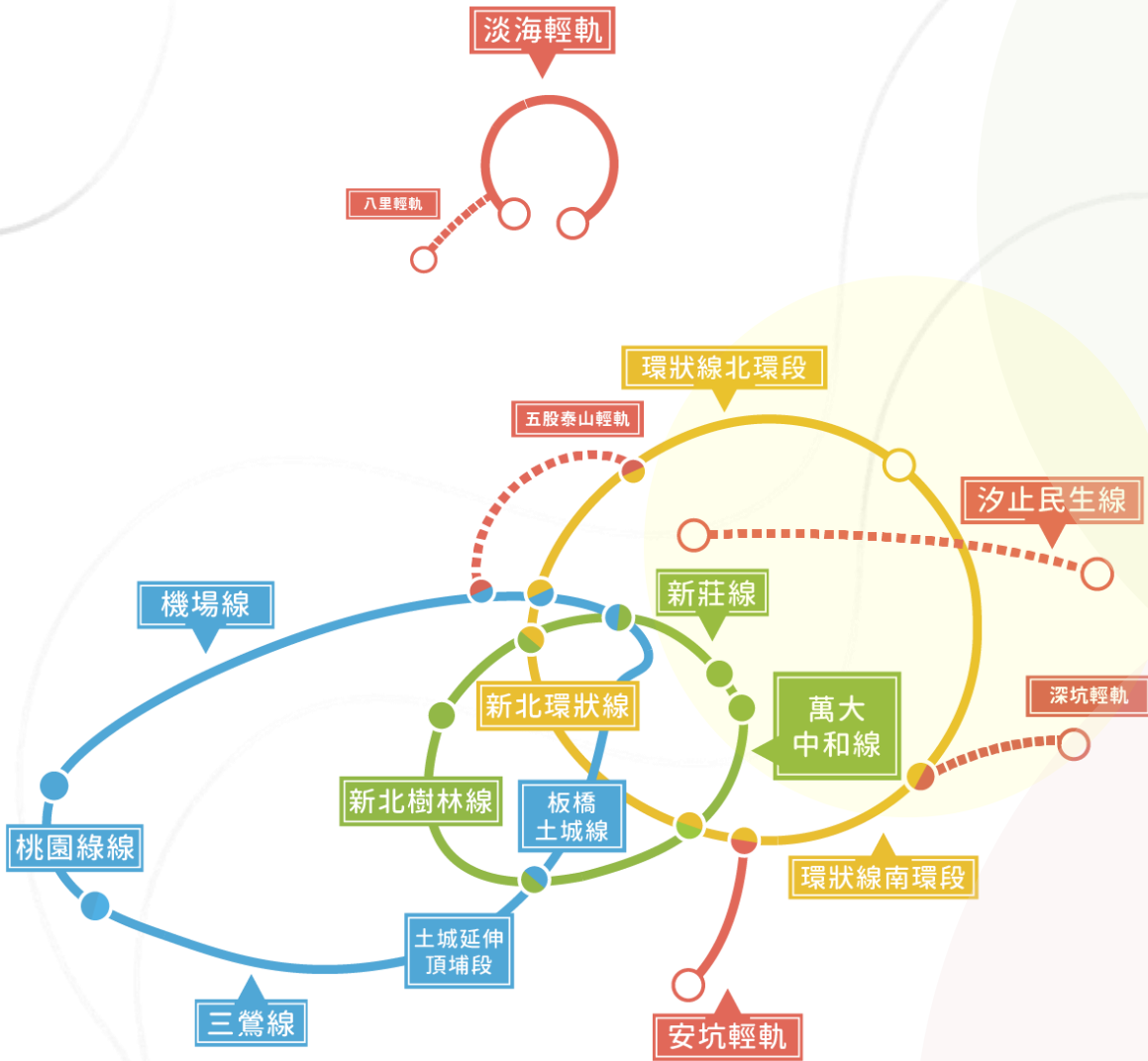
編號	陳述意見
(免填)	

備註：

1. 任何人民團體如有意見，請依上述格式填寫後，向主管機關提出。
2. 本意見書不必另備文。
3. 請郵寄、遞送或傳真：新北市政府捷運工程局(地址：新北市蘆洲區集賢路245號5樓；電話：2285-2086 轉 225；傳真：2282-1808)

中華民國 _____ 年 _____ 月 _____ 日

三環六線 一起實現



簡報結束 敬請指教