

鶯歌鐵路平交道與環境改善建設 可行性研究委託技術服務案

地方說明會

110年10月01日

大綱

- 一、緣起
- 二、站位調整方案(方案四)
- 三、鶯歌發展願景
- 四、交通改善規劃
- 五、結論



一、緣起

❖ 改善鶯歌地區臺鐵路線問題

- 因應地方需求，評估本計畫可行性，若獲民眾支持將推動後續作業。
- 可改善人民陳情現有臺鐵路線噪音振動問題。



❖ 周邊都市鐵路立體化成功的借鏡

- 自大台北地區鐵路全面地下化後，除消除平交道外，站區發展以及沿線都市縫合效益亦相當明顯。
- 檢視新北市境板橋、浮洲、樹林、鶯歌與鳳鳴地區，板橋浮洲皆已完成鐵路立體化，鐵路桃園段地下化。



一、緣起

❖ 橫向道路阻隔的問題

- 東鶯里平交道至尖山埔平交道間約2.0公里路廊橫亘鶯歌地區，鐵路兩邊都市核心的聯繫倚靠國慶街及中正一路之狹窄箱涵，導致涵洞塞車、平交道通行量大肇生危險。



二、 站位調整方案(方案四)



二、 站位調整方案(方案四)

❖ 第1次地方說明會之研擬方案



	1R以上拆遷數(棟)
方案一	268
方案二	146
方案三	16

← 拆遷數最少

二、站位調整方案(方案四)

❖ 第1次地方說明會民眾意見

支持方案一，車站遷移至山側，北鶯公園前作為車站腹地不足，周邊亦無規劃開發無法帶動地方經濟，應再詳加評估。且鄰近山坡地恐有水土保持疑慮。

認同方案三，惟如車站遷移至山側，如何連結新舊車站及捷運三鶯線間之交通，及新舊站區間之整體性發展，與新站運輸吞吐之腹地需求。

支持方案三，車站遷移後，騰空路廊建議辦理開發，促進地方經濟活絡，或闢建道路、設置停車空間等規劃，改善車站現況周邊停車位不足、道路壅塞等問題。

北鶯公園前作為車站腹地不足，亦無轉乘停車空間，應再詳加評估。

車站遷移至山側，除考量工程可行性外，須做好水土保持工作，並維護鶯歌石文化保護區不受破壞。

二、站位調整方案(方案四)

❖ 第1次地方說明會民眾意見

認同**方案三**，除了減少房屋拆減，騰空路廊建議設置停車空間，增加車站周邊停車位。

請加速鐵路平交道改善可行性研究計畫，改善鶯歌地區之**城市發展**現況。

請說明車站遷移後，**騰空路廊**如何規畫，並妥為溝通減少民眾疑慮。

任何方案均有不同意見與建議，車站位置規劃應整體考量，並評估**騰空路廊**可否規劃為市民大道。

考量鐵路捷運化提高服務性，建議增加設站，方便民眾及帶動地方發展。另**車站移設**及**騰空路廊**的規畫，應與民眾妥為溝通減少疑慮。

方案三路線優化後，不僅有利台鐵運行效率，且車站遷移後，騰空路廊建議辦理開發，促進地方經濟活絡，或保留部分路段鐵道發展觀光價值，並配合車自行道、沿路商家等，串聯鶯歌地區之觀光景點，或闢建道路、設置停車空間等規劃，改善車站現況周邊停車位不足、道路壅塞等問題。

二、 站位調整方案(方案四)

❖ 第1次地方說明會民眾意見多支持方案三，但須解決以下課題

方案三 車站須克服議題

- 車站位於北鶯公園內，腹地不足
- 與現有車站的距離太長
- 新車站轉乘及停車規劃
- 新車站進出便利性
- 臨山坡地，地質敏感水土保持問題

修正

方案四

- 車站移出北鶯公園，增加腹地
- 車站移至中正一路旁，縮短與現有車站的距離
- 新車站為高架站，且臨中正一路或館前路，增加轉乘及停車空間
- 新車站可利用橋下空間進出
- 新車站避開地質敏感區

二、站位調整方案(方案四)

- ❖ 方案四路線半徑為**1000**公尺，有利縮短旅行時間。
- ❖ 原規劃於北鶯公園內設站，有車站腹地不足問題，及面臨不佳等問題，方案四調整車站位置至中正一路與館前路間。
- ❖ 舊站區及騰空路線規劃為開發區，增加鶯歌地區未來發展願景。



二、 站位調整方案(方案四) - 方案比較



(原)方案三

- 腹地小
- 與舊站連結性低
- 轉乘不便
- 進出車站不便
- 臨地質敏感區

方案四

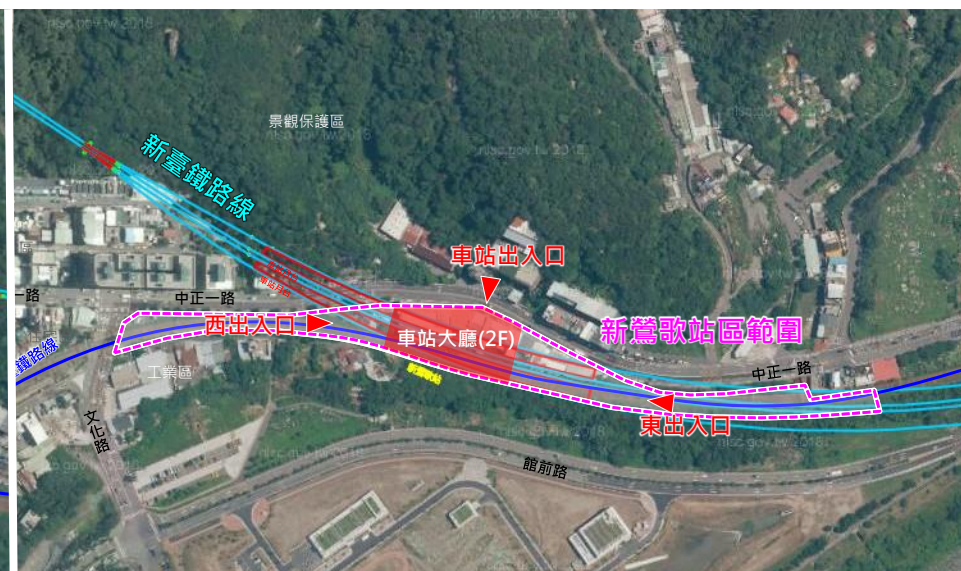
- 腹地大
- 與舊站連結性高(距600公尺)
- 臨中正一路轉乘方便
- 利用橋下空間進出
- 避開地質敏感區

二、 站位調整方案(方案四) - 方案比較



(原)方案三

- 腹地小
- 與舊站連結性低
- 轉乘不便
- 進出車站不便
- 臨地質敏感區



方案四

- 腹地大
- 與舊站連結性高(距600公尺)
- 臨中正一路轉乘方便
- 利用橋下空間進出
- 避開地質敏感區

二、站位調整方案(方案四) - 鶯歌新舊站位址

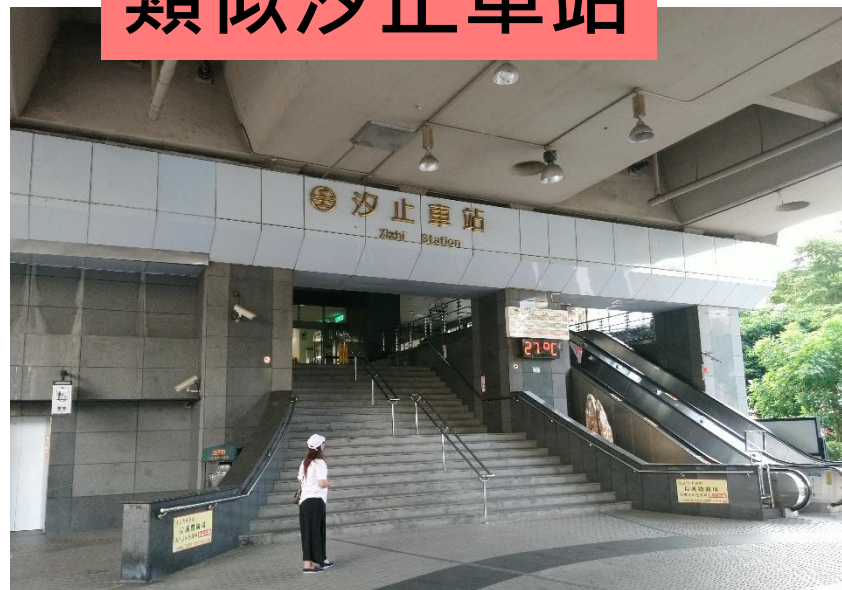


二、站位調整方案(方案四) - 新鶯歌車站區



二、站位調整方案(方案四) - 車站配置

類似汐止車站



臺灣鐵路管理局汐止站一樓平面圖



無障礙設施平面圖

臺灣鐵路管理局汐止站二樓平面圖

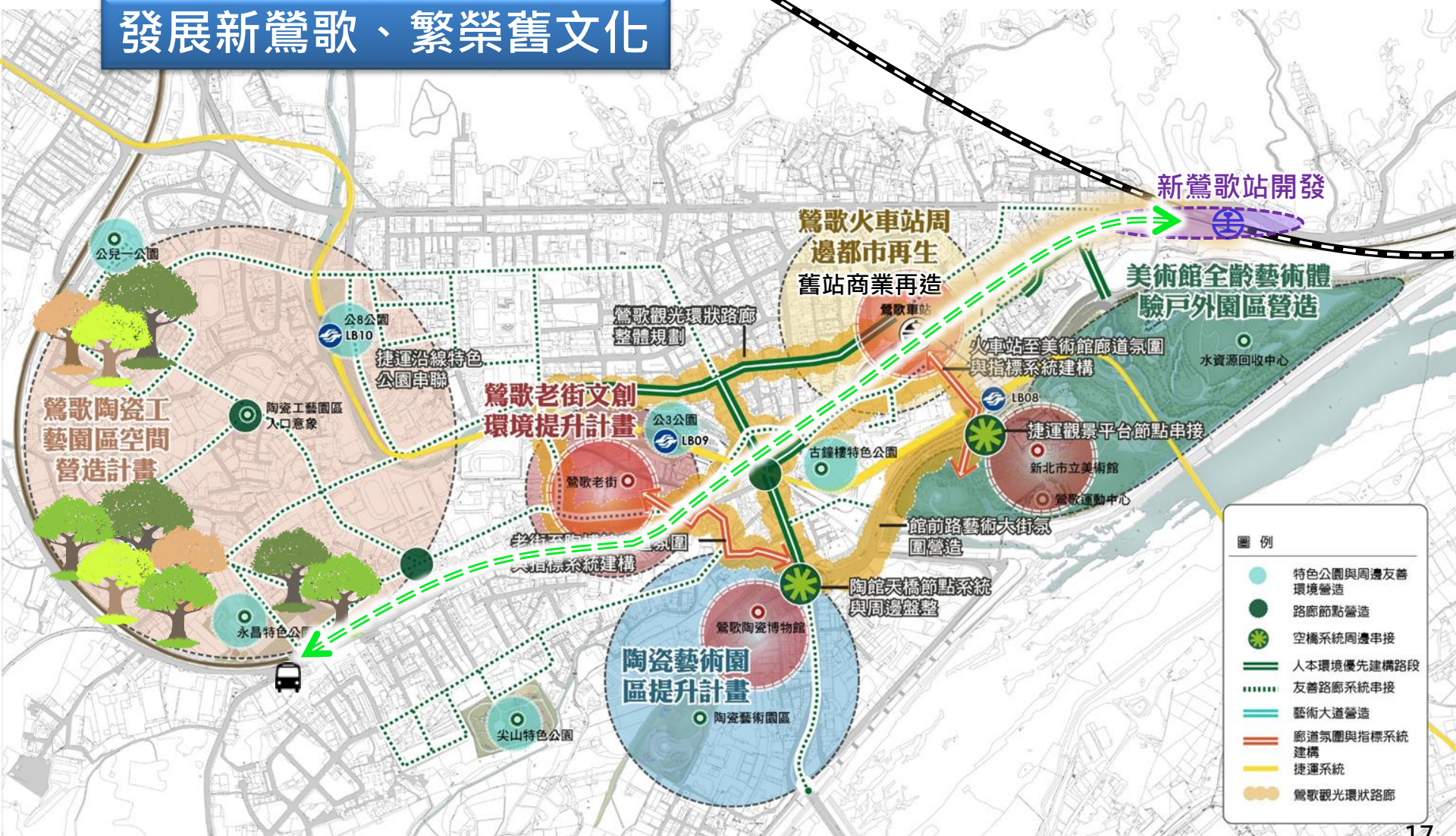


三、鶯歌發展構想

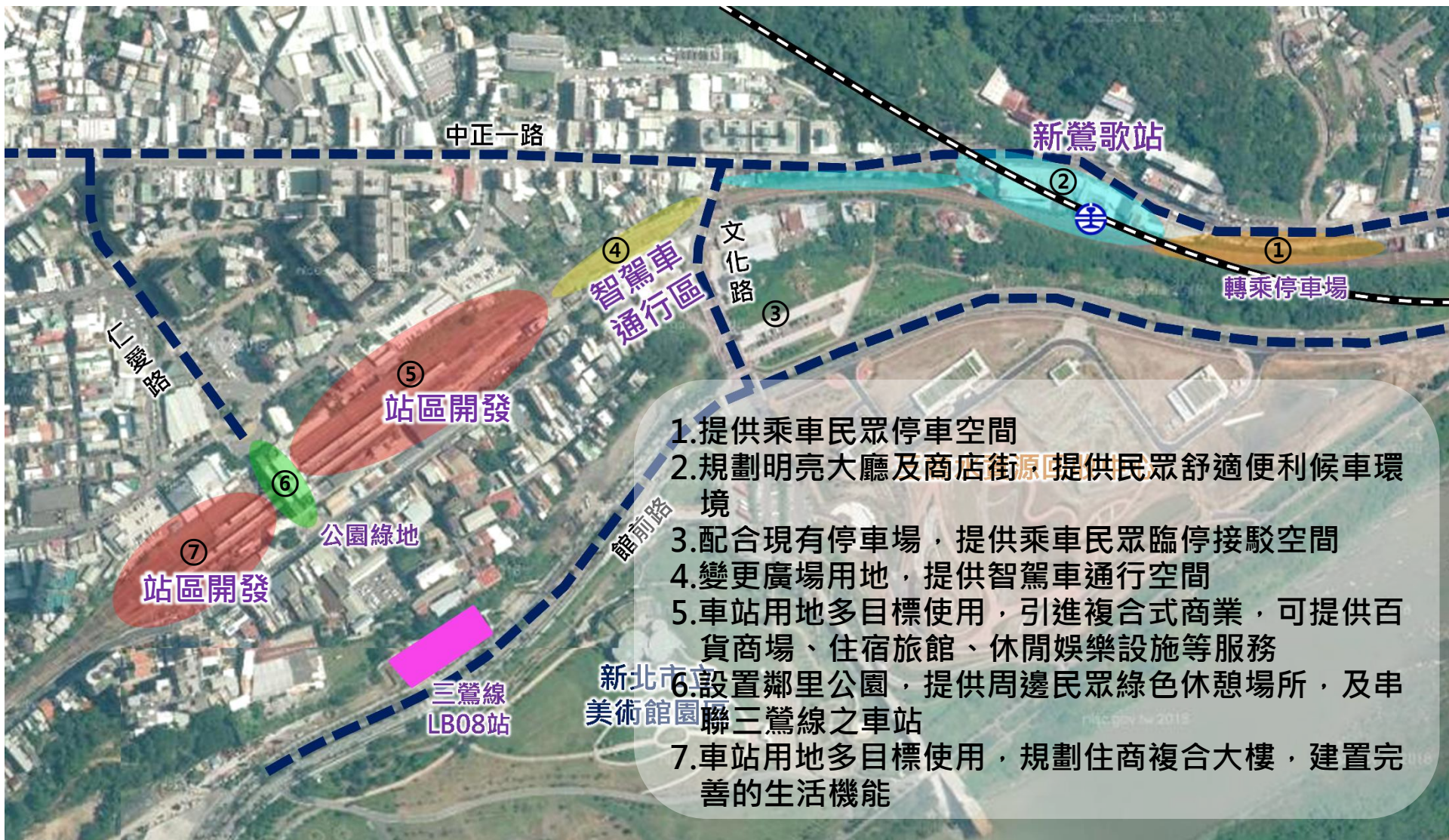


三、鶯歌發展構想 - 連結鶯歌區域發展

發展新鶯歌、繁榮舊文化



三、鶯歌發展構想 - 串聯新舊站、交通好便捷



三、鶯歌發展構想

鶯歌觀光廊帶行人與自行車連接構想



新北智慧綠能運具



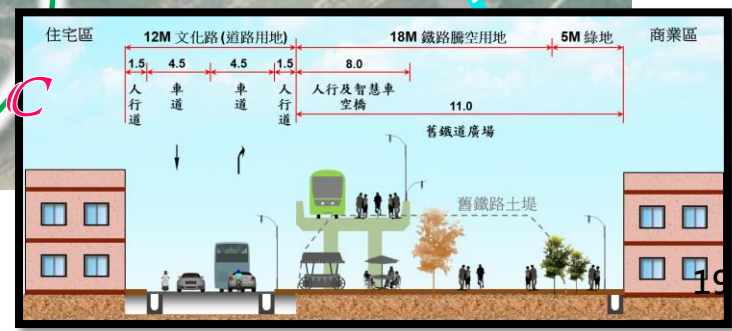
臺中綠空鐵道

騰空鐵道增設綠空廊道兼
智慧綠能運具串聯觀光步道



騰空鐵道增設人行
及自行車道
(局部與中興一號線平行)

騰空鐵道增設停車場

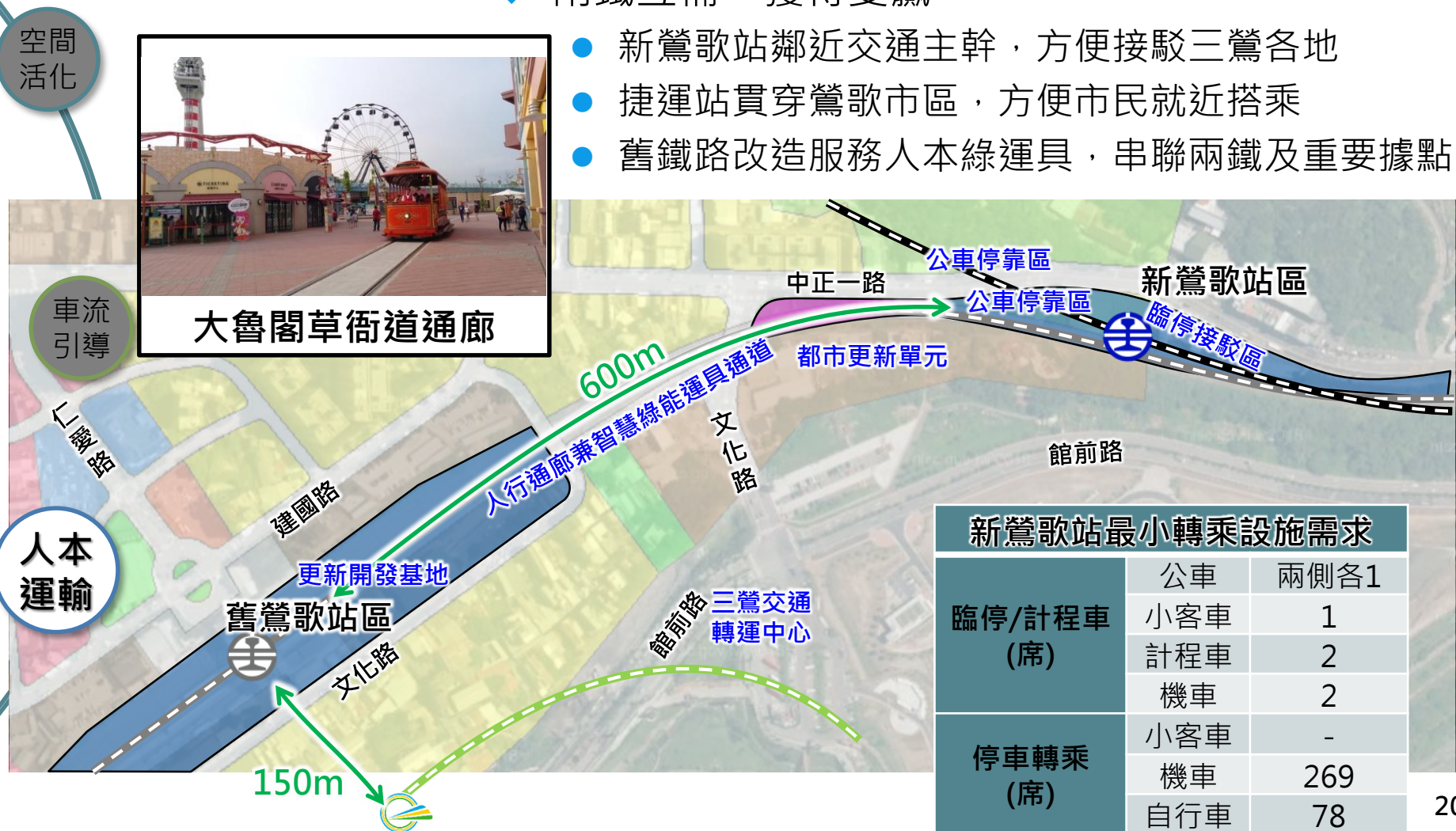


三、鶯歌發展構想

整合大眾運輸服務：新舊鶯歌站雙鐵聯絡通廊

❖ 兩鐵互補，獲得雙贏

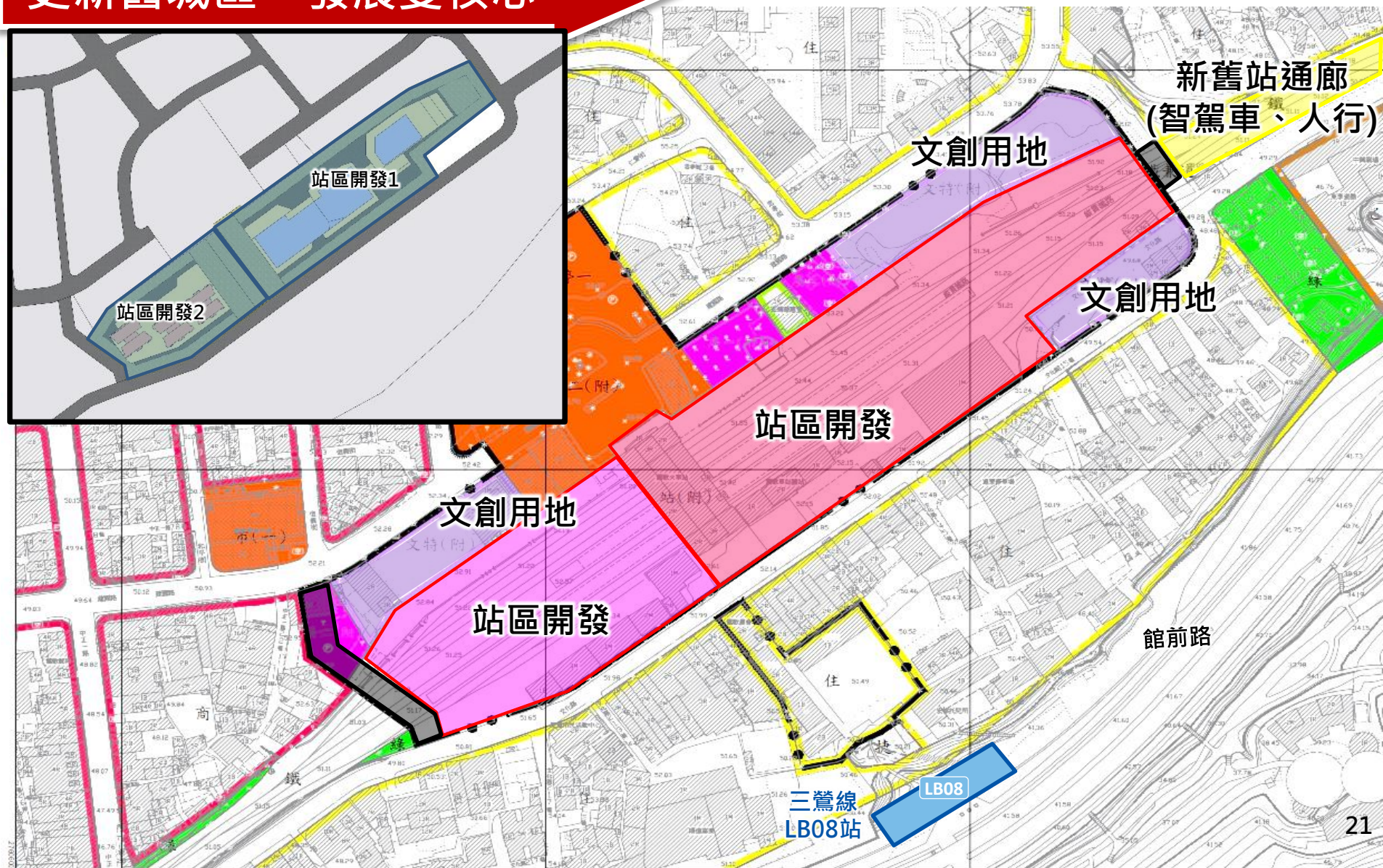
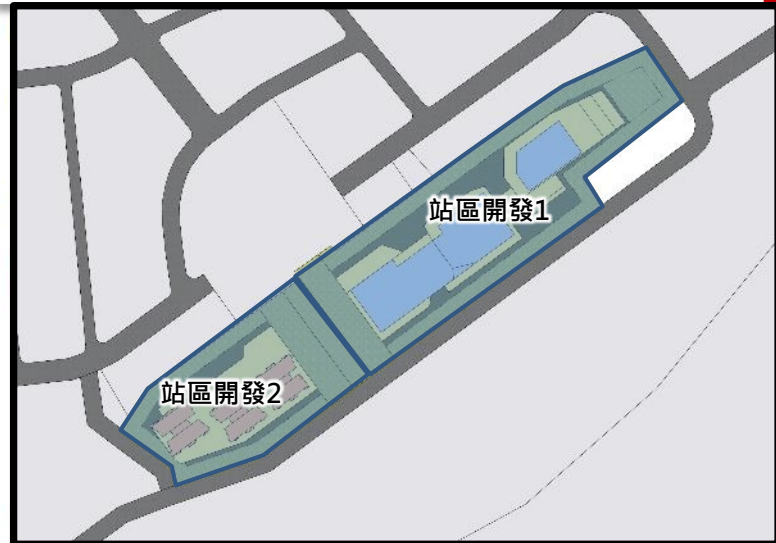
- 新鶯歌站鄰近交通主幹，方便接駁三鶯各地
- 捷運站貫穿鶯歌市區，方便市民就近搭乘
- 舊鐵路改造服務人本綠運具，串聯兩鐵及重要據點



新鶯歌站最小轉乘設施需求		
	公車	兩側各1
臨停/計程車 (席)	小客車	1
	計程車	2
	機車	2
停車轉乘 (席)	小客車	-
	機車	269
	自行車	78

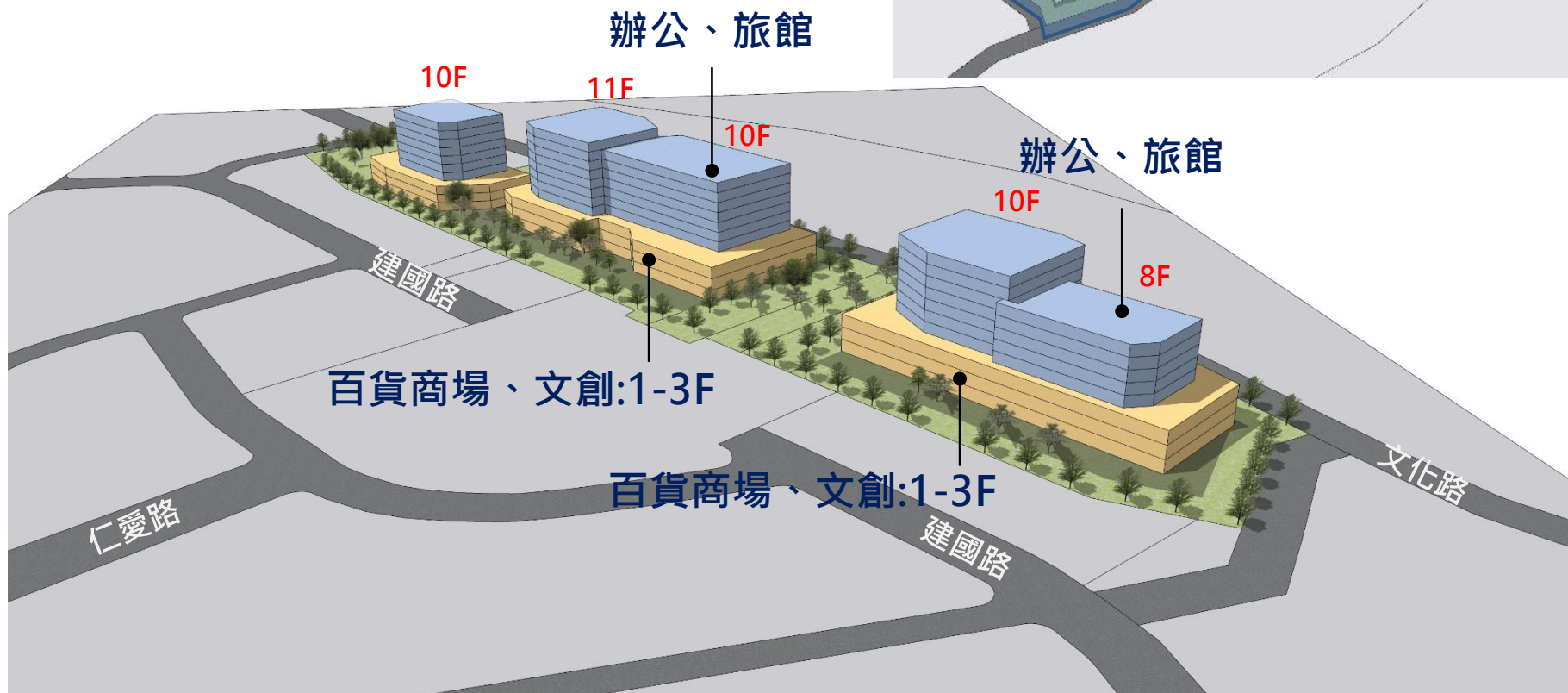
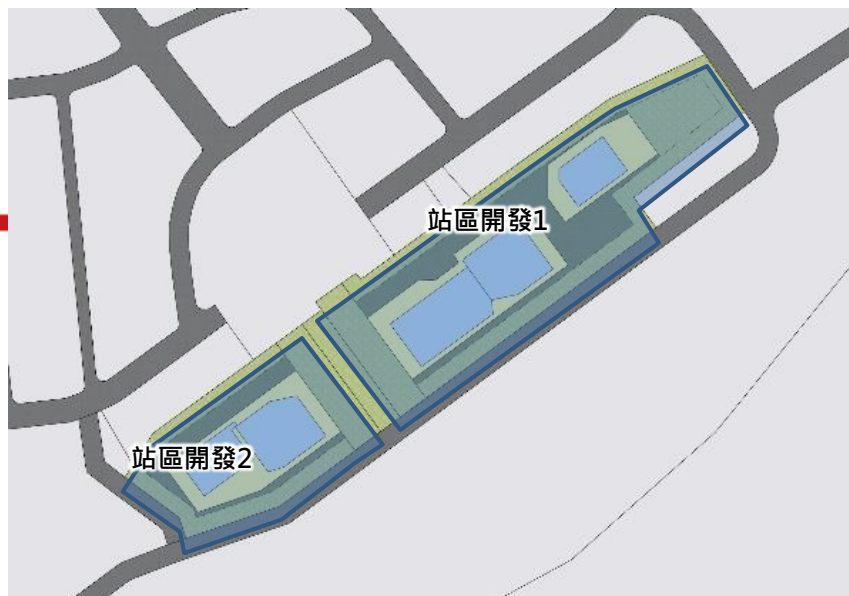
三、鶯歌發展構想

更新舊城區、發展雙核心



三、鶯歌發展構想

鶯歌車站開發模擬



三、鶯歌發展構想

停車空間變更多，都市巷弄留給居民與行人

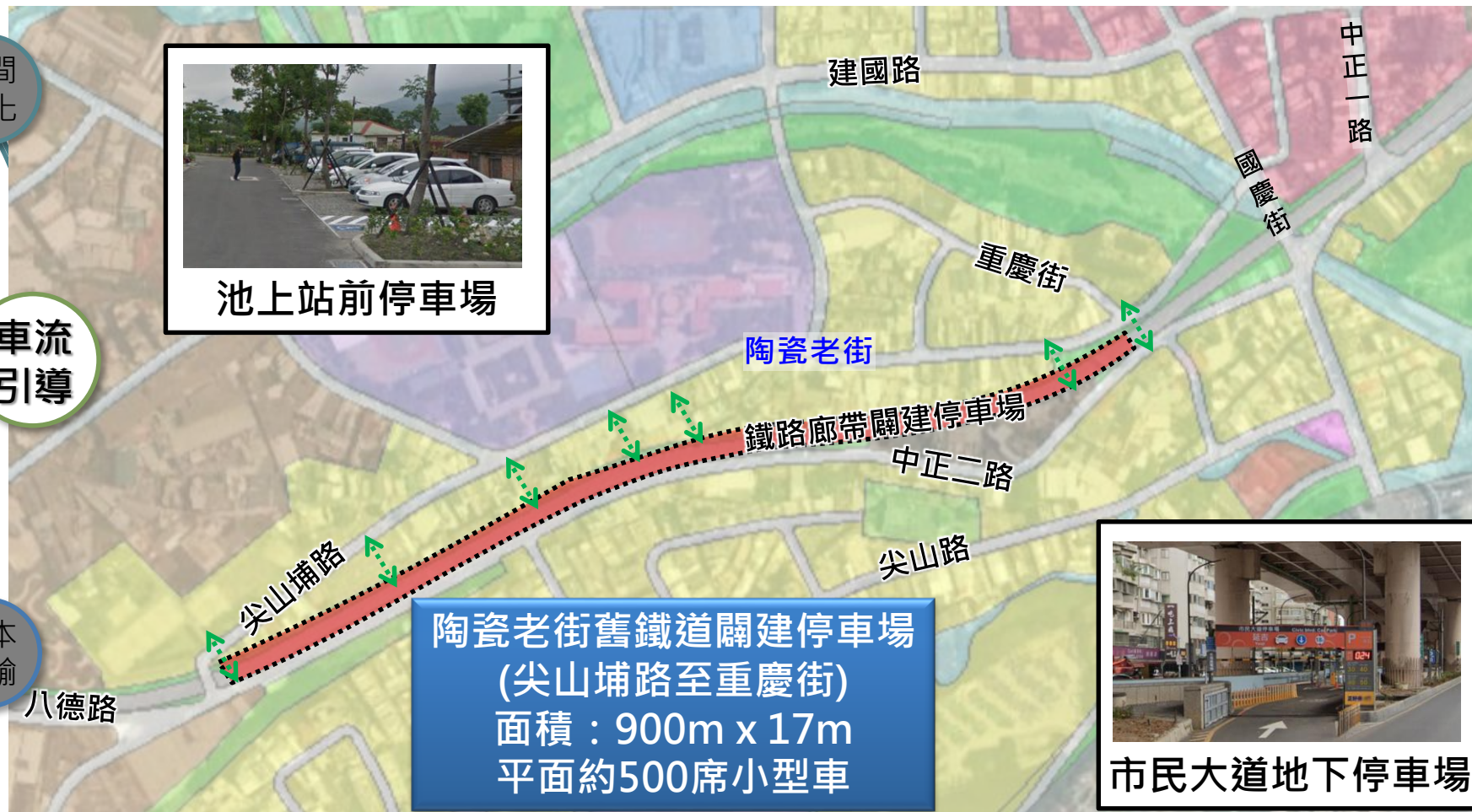
空間
活化



池上站前停車場

車流
引導

人本
運輸



陶瓷老街舊鐵道關建停車場
(尖山埔路至重慶街)
面積：900m x 17m
平面約500席小型車



市民大道地下停車場

四、交通改善規劃



四、交通改善規劃

配合鐵路立體化鶯歌交通改善策略

一、改善既有通道 消除鐵路阻隔



二、優化聯外動線 市區車流減量 健全交通環境



四、交通改善規劃

現況交通課題：遭到壓抑的都市空間

❖ 外圍道路壅塞

- 多股車流集結於三鶯大橋，匯集於國慶街鐵路涵洞、尖山埔路平交道
- 三峽桃園過境車流阻塞市區道路，地區負荷過載

❖ 內部空間不足

- 市區道路遭鐵路切割阻隔
- 市區缺乏安全人行空間、車流難以移轉大眾運輸



四、交通改善規劃

現況交通課題：遭到壓抑的都市空間

❖ 外圍道路壅塞

- 多股車流集結於三鶯大橋，匯集於國慶街鐵路涵洞、尖山埔路平交道
- 三峽桃園過境車流阻塞市區道路，地區負荷過載

❖ 內部空間不足

- 市區道路遭鐵路切割阻隔
- 市區缺乏安全人行空間、車流難以移轉大眾運輸

中山高架橋20M



文化路20M



鶯桃路涵洞12M



尖山埔路12M



國慶街涵洞12M



中正一路涵洞12M



四、交通改善規劃

鐵路立體化後空間再利用構想示意圖

• 引導分流110至大湳交流道

• 引導分流114至大鶯豐德交流道

八德路局部拓寬



• 引導北大特區利用三鶯二橋到離鶯歌站

四、交通改善規劃

核心市區停車攔截圈設置構想



- 優化捷運三鶯線、智慧綠能運具、公共自行車、人行道等人本運輸系統
- 設置東南西北**四處**攔截停車場
- 引導車流就近停車，再以人本運具市區移動

- ✓ 平日提供居民**充足停車空間**，區內道路寬敞更安全
- ✓ 假日發揮**容納遊客機能**，保持鶯歌老街觀光路線暢通！

四、交通改善規劃

鶯歌鐵路立體化配套交通改善措施

空間
活化

改善既有連通道路，緩解道路壓力

增闢道路縫合鐵路兩側

車流
引導

改善鶯歌西側往來高速公路動線

陶瓷老街舊鐵道關建停車場(尖山埔路至重慶街)

引導北大特區居民利用三鶯二橋到離新鶯歌站

人本
運輸

整合大眾運輸服務：新舊鶯歌站雙鐵聯絡通廊

整合大眾運輸：鐵道藝文廊道、智慧綠能運具

四、交通改善規劃

改善既有連通道路，緩解道路壓力

空間活化

平交道

拆除平交道，
城市活動更
安全，周邊
往來更便利
順暢

車流引導

涵洞

整頓狹窄瓶
頸，重建涵
洞，人車分
流不爭道

人本運輸



鶯桃路涵洞12M



中山高架橋20M



文化路20M



尖山埔路12M



國慶街涵洞12M



中正一路涵洞12M



縫合後只要走100~500公尺，就有道路通到對面！

四、交通改善規劃

增闢道路縫合鐵路兩側

空間
活化

舊站連通

打開鶯歌舊站阻隔，人車自由往來車站兩側



永昌街10M



建國路367巷8M



舊站東側12M

車流
引導

中正二路

尖山埔路無尾巷道接通中正二路，縫合城市



尖山埔路165巷6M

重慶街10M

人本
運輸

八德路

工業區直接銜接八德路，減少貨車市區繞行



每100~500公尺就有平面通道連通兩側！

四、交通改善規劃

改善鶯歌西側聯外動線與市區停車

❖ 引導老街遊客改由大湳交流道出入，減少市區壅塞

- 分攤三鶯大橋車流，避免市區道路過度壅塞



空間
活化

車流
引導

人本
運輸

四、交通改善規劃

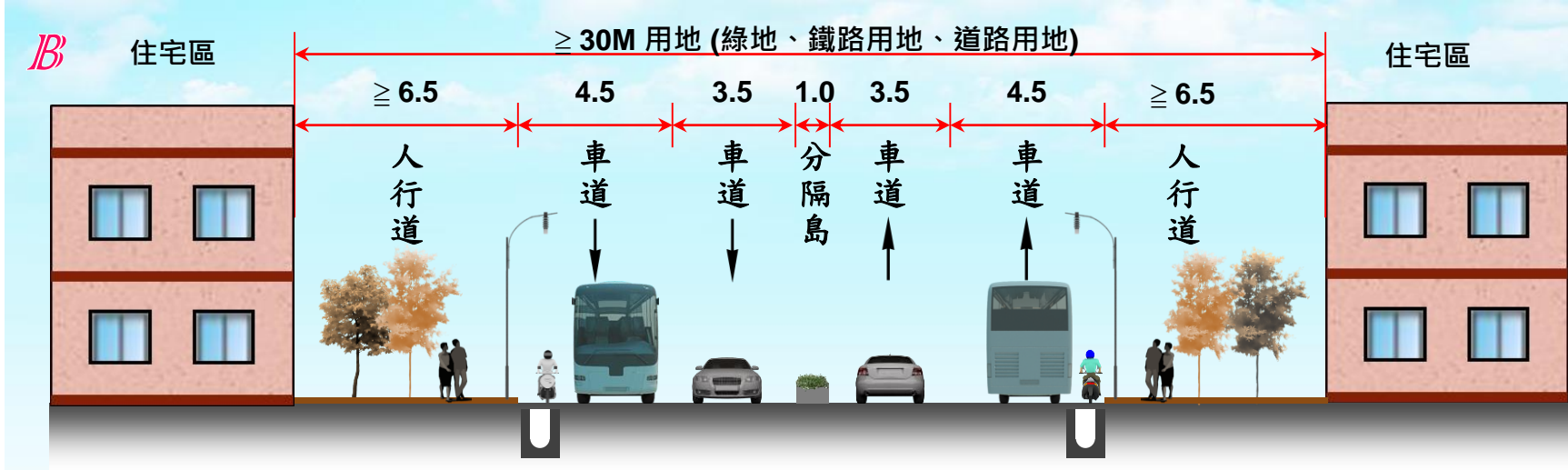
八德路改建30M園道



八德路拓寬綠化，
美化環境並改善
道路壅塞



臺北市市民大道案例



五、結論



五、結論

- ❖ 本計畫鐵路立體化經綜合評估建議採臺鐵**新路線**方案，可消除東鶯里平交道及尖山埔路平交道，並解決平面鐵路阻礙都市發展問題。
- ❖ 鶯歌發展構想 - **發展新鶯歌、繁榮在地文化**
 - 串聯新舊站、交通好便捷；更新舊城區，發展雙核心
 - 凸顯鶯歌地區本擁有文化與歷史產業、豐富的自然景觀與水岸空間，塑造鶯歌地區成為陶藝文化新核心
- ❖ 配合鐵路立體化鶯歌**交通改善**策略
 - 改善既有通道，消除鐵路阻隔，降低交通事故
 - 優化聯外動線，市區車流減量，健全交通環境
- ❖ 本計畫為應民眾意見而進行評估並提出改善方案，倘地方支持度高則繼續往中央提報；若正反意見比例相當，則攜回地方意見再研議。

簡報結束
敬請指教

