

新北市政府捷運工程局

捷運三鶯線

臺北大學校內說明會



CECI



台灣世曦
工程顧問股份有限公司

105. 03. 17

三鶯線計畫概述

- ◆ 路線全長14.3公里，從土城頂埔站開始，經土城、三峽、鶯歌到福德一路終點站止，共12座高架車站(土城2站、三峽5站、鶯歌5站)及1座機廠
- ◆ 未來路線往桃園八德地區延伸，與桃園綠線銜接



計畫效益-捷通北桃

- ◆ 強化新北市與臺北市、桃園縣等都會核心之大眾運輸系統鏈結及路網服務效益，擴大都會生活圈範圍



計畫效益-樂活三鶯

- ◆ 有效帶動觀光遊憩旅次，提高三峽、鶯歌地區之可及性，促進三峽、鶯歌地區都市發展



為臺北大學帶來便捷的大眾運輸

- ◆ 提供嶄新、快捷及高品質之綠色運輸，提升交通便利性及可及性，旅行時間不受尖離峰影響
 - 臺北車站搭乘板南線轉三鶯線抵達三峽校區，整體時間縮短30分鐘
 - 桃園站搭乘臺鐵轉捷運三鶯線僅須20分鐘
 - 準點密集之捷運全時段連結臺北及三峽校區抵達

轉乘 規劃

- LB01與板南線（頂埔站），10分鐘
- LB08與臺鐵（鶯歌站），3分鐘



捷運三鶯線與臺北大學相對位置說明

- ◆ LB07車站出入口位置
- ◆ 捷運高架橋穿越飛鳶廣場



捷運高架橋穿越飛鳶廣場

- ◆ 三鶯線於復興路後因線形需求須穿越臺北大學飛鳶廣場，右轉銜接國道三號北上段邊坡
- ◆ 經與校方討論，採用與校內建築特色類似的RC拱型迴廊式混凝土橋以降低高架橋梁穿越校園的景觀衝擊
- ◆ 橋梁表面以仿磚砌造型模板修飾，呈現與校園建築群相同語彙；迴廊空間可提供為公眾活動休憩空間



捷運高架橋穿越飛鳶廣場

迴廊造型 形塑北大新地標

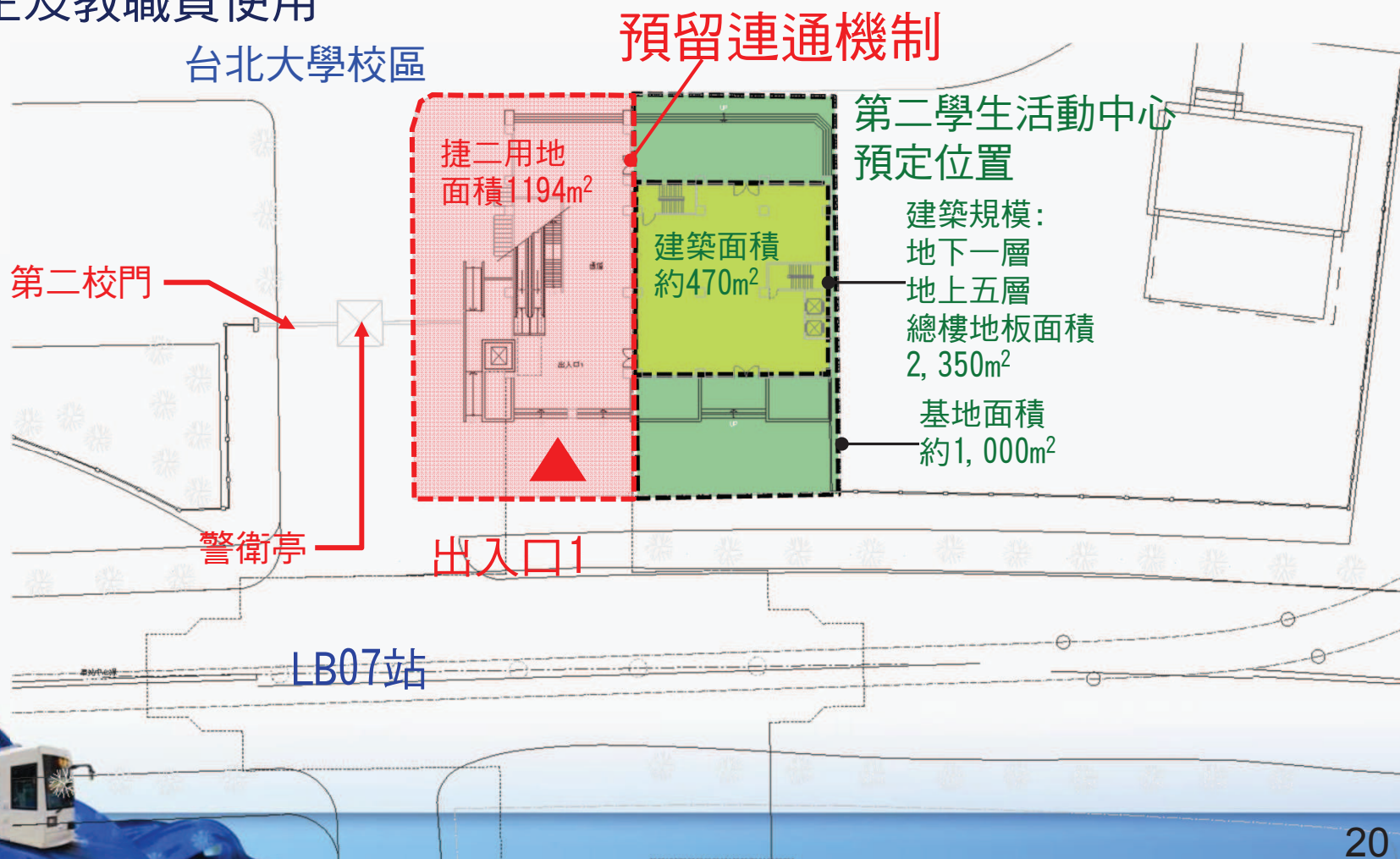


配合臺北大學校園意象
(摘自臺北大學網頁)



第二校門與車站出入口規劃

- ◆ 配合校園設計準則及規劃構想LB07車站出入口與臺北大學第二校門整體規劃，便利學生及居民活動，活化校園機能
- ◆ 出入口另一側預留連通機制銜接未來第二學生活動中心，便利學生及教職員使用



臺北大學第二校門與車站出入口模擬示意圖



第二學生活動中心與車站出入口模擬示意圖



捷運工程對於台北大學的影響

- ◆ 捷運工程將使用3, 292. 75平方公尺的學校用地，其中所有權國有土地計1, 436平方公尺，屬新北市計1, 856. 75平方公尺。

設施	土地權屬		使用面積 m ²
	所有權	管理者	
車站及出入口	中華民國	國立臺北大學	1, 284. 41
墩柱部分	中華民國	國立臺北大學	0. 89
	新北市	國立臺北大學	106. 13
路線穿越部分	中華民國	國立臺北大學	150. 7
	新北市	國立臺北大學	1, 750. 62
總計			3, 292. 75

- ◆ 捷運設置將影響校內環場道路動線，須規劃改道。
- ◆ 捷運設置出入口涉及臺北大學增設第二校門議題。



捷運工程施工期間影響範圍

- ◆ 施工期間影響範圍主要為大勇路口人行通道、飛鳶廣場及隆恩街環校道路外側校地
- ◆ 預計施工時程105.07~110.06



捷運工程施工期間對交通動線影響

- ◆ 不影響主要出入動線(學成路、復興路及隆恩街主要出入口)
- ◆ 僅影響大勇街對側之人行出入口
- ◆ 校內道路影響復興路及大勇街口路段，建議改行替代動線



捷運工程施工期間安全措施

- ◆ 施工期間以A型圍籬圍設工區，區隔學校與工區，並外覆美化帆布或綠化以減輕對校園之景觀衝擊
- ◆ 各工區自行設置出入口連接校外道路，臨校園側不設置出入口，以避免工程車輛進出校園影響安全
- ◆ 工區圍籬外側張貼警告標語，提醒教職員及學生請勿靠近



捷運工程施工期間噪音影響

- ◆ 捷運施工區域距離宿舍區距離皆超過200公尺 (200~350公尺)
- ◆ 施工噪音影響輕微
- ◆ 避免夜間進行施工作業



捷運工程對於臺北大學的回饋措施

- ◆ 捷運高架橋穿越飛鳶廣場部分，將配合台北大學校園景觀意象，採迴廊造型，將對於校園之影響減少到最低
- ◆ 配合車站及校園之整體意象，協助校方完成第二校門之規劃設計
- ◆ 針對使用校地研提回饋方案，提供校方挹注興建台北大學第二活動中心，形塑多功能的便利使用環境
- ◆ 臺北大學範圍之設計及施工作業，將邀請校方代表參與討論，並尊重校方意見調整
- ◆ 工區周邊設置CCTV，並將相關資訊連結臺北大學網頁，以提供教職員及學生了解施工狀況



簡報結束 敬請指教

