

附錄十一 說明會意見暨辦理情形對照表

一、延伸桃園八德段可行性研究地方說明會

(一)時間：104 年 10 月 19 日（星期一）下午 7 時 00 分

(二)地點：桃園市八德綜合活動中心四樓演藝廳(桃園市八德區福國北街 220 號)

(三)主持人：新北市政府捷運工程處副總工程司林明昌

桃園市政府捷運工程處主任秘書林義昌

(四)到場人數：139 人(男：74 人，女：65 人)

(五)意見彙整與處理情形對照表

發言人/項次	發言意見	機關處理情形
蔡永芳 議員	政策要有延續性，要整體規劃，鄭市長在市政會議上報告明年捷運綠線動工，希望延伸線能趕快通過，連接到綠線及新北市三鶯線，整體路網才會變好。	桃園捷運綠線綜合規劃已於 105 年 3 月 21 日獲國發會審議通過。目前綠線已完成環境影響評估及基本設計，待綜合規劃續陳行政院核定後即可展開下一階段用地取得、設計、施工作業。桃園市政府將會持續、積極推動綠線建設。 三鶯線延伸桃園八德段目前為可行性研究階段，後續尚需辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更等規劃相關作業。桃園市政府將協助新北市政府(三鶯線主管機關)持續推動，儘快爭取中央核定。
呂淑真 議員	捷運綠線動工還遙遙無期，但三鶯線新北市段已經發包了，做好後再延伸到八德，從新北市轉乘到綠線 G04 站，地方要繁榮，交通一定要方便，感謝孫大千委員為地方爭取 1659 公車路線，也請政府單位加速建設。綠線如果明年順利動工，到完工大概還要 10 年，八德有很多重劃區，等捷運蓋好，房子都變中古屋，所以捷運要趕快做，不要變成建商炒房的工具，尤其是捷運出入口，要讓老百姓看到捷運站在哪裡。	桃園捷運綠線綜合規劃已於 105 年 3 月 21 日獲國發會審議通過。目前綠線已完成環境影響評估及基本設計，捷運出入口用地範圍及都市計畫變更亦均有與地主協調，待綜合規劃續陳行政院核定後即可展開下一階段用地取得、設計、施工作業。桃園市政府將會持續、積極推動綠線建設。 三鶯線延伸桃園八德段目前為可行性研究階段，後續尚需辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更等規劃相關作業。桃園市政府將協助新北市政府(三鶯線主管機關)持續推動，儘快爭取中央核定。
孫大千 立法委員 辦公室主任 張俊傑	三鶯線跟綠線的議題吵很久了，大家很關心捷運綠線進度，之前介壽路已經在挖路做捷運地質探勘了，請市府趕快送綜合規劃報告到交通部，今年度交通部已經編了 1 億元做先期規劃設計，明年編列 5 億元，但市府還沒送報告至中央，請市府加快速度。延伸段可能比綠線還久，民眾可以很方便到土城，現在比較快的方式是坐公車 1659 線到土城再轉捷運，請市府長官加速推動三鶯線延伸段。	桃園捷運綠線綜合規劃已於 105 年 3 月 21 日獲國發會審議通過。目前綠線已完成環境影響評估及基本設計，待綜合規劃續陳行政院核定後即可展開下一階段用地取得、設計、施工作業。桃園市政府將會持續、積極推動綠線建設。 三鶯線延伸桃園八德段目前為可行性研究階段，後續尚需辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更等規劃相關作業。桃園市政府將協助新北市政府(三鶯線主管機關)持續推動，儘快爭取中央核定。
劉茂群 議員	三鶯線延伸段的中央補助很重要，要請議員及委員爭取，為地方謀福利。	三鶯線延伸桃園八德段目前為可行性研究階段，後續尚需辦理綜合規劃、環境影響評估、

發言人/項次	發言意見	機關處理情形
秘書 簡小姐		都市計畫變更等規劃作業。桃園市政府將協助新北市政府(三鶯線主管機關)持續推動，希冀議員及委員協助，爭取中央儘快核定。
民眾意見		
1	捷運都要做很久，但桃園八德地質好，工程施工應該比較快，經費應該也沒問題，桃園市是六都負債最少的，未來大湳交流道LB13 站附近可以開發，會有財源挹注，希望可以趕快做。	捷運計畫均會針對工程、用地、環境、經費、都市發展、財務等各面向進行詳盡評估。三鶯線延伸桃園八德段目前為可行性研究階段，後續尚需辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更等規劃作業。桃園市政府將協助新北市政府(三鶯線主管機關)持續推動，儘快爭取中央核定。
2	102 年參加捷運綠線的說明會，當初說綠線 103 年一定動工，但 104 年快結束了還沒動工，請桃園市政府再努力。	桃園捷運綠線因建設經費龐大，中央審議時間較長，桃園捷運綠線綜合規劃已於 105 年 3 月 21 日獲國發會審議通過，待續陳行政院核定後即可展開下一階段用地取得、設計、施工作業。目前綠線已完成環境影響評估及基本設計，桃園市政府將會持續、積極推動綠線建設。
3	重大交通建設都是北八德，請市府多關心南八德，建議在南八德地區增設交流道。	目前推動的南八德重大交通建設包括桃園捷運綠線(G01~G03 站)，綜合規劃已在國發會審議，並完成基本設計工作，桃園生活圈六號道路則已完成規劃及初步設計，未來可銜接台 66 線及國 3 大溪交流道。
4	捷運三鶯線延伸桃園八德段到八德的保一總隊採地下化，保一總隊附近種田，有桃園大圳流過，桃園大圳關係八德地區民生用水問題，請問捷運局如何克服地下化穿越桃園大圳的問題。	捷運路線與現有農田水圳橫交或共線時，如水圳仍有使用上之需求，施工期間及完工後皆應維持現有水圳之功能。在施工時需配合開挖區域於工區內局部改道，如永久結構為高架橋時，橋墩基礎可配合閃避，如永久結構為地下隧道時，則開挖後於上方復舊，如永久結構為引道段及出土段時，由於受結構體阻隔，復舊之水圳需繞道，沿結構體邊緣繞行至可穿越捷運路線後，再銜接回原水路。
5	之前綠線規劃分兩階段，請問 G01-G04 車站是否一起動工或分開施工，要一起做才符合民眾期待，未來施工是從 G01 或航空城開始做，明年是否一定動工，捷運站出入口何時開工，鐵路地下化何時會做。	桃園市政府推動捷運綠線原則採一次發包分段施工，其中 G01 至 G04 站將俟生活圈六號道路用地取得後一併施工，各站出入口將配合施工期成依序施作；桃園捷運綠線綜合規劃已於 105 年 3 月 21 日獲國發會審議通過，待續陳行政院核定後即可展開下一階段用地取得、設計、施工作業，以 105 年底工程發包為努力目標。桃園市政府刻正積極推動臺鐵桃園段改採地下化計畫，業於 104 年 11 月將可行性研究報告送交通部審議，於行政院核定後將由交通部辦理綜合規劃及後續發包施工。

(六) 結論：各位民眾的意見將納入可行性研究報告內，並提出回應與辦理情形，提
送中央審議。