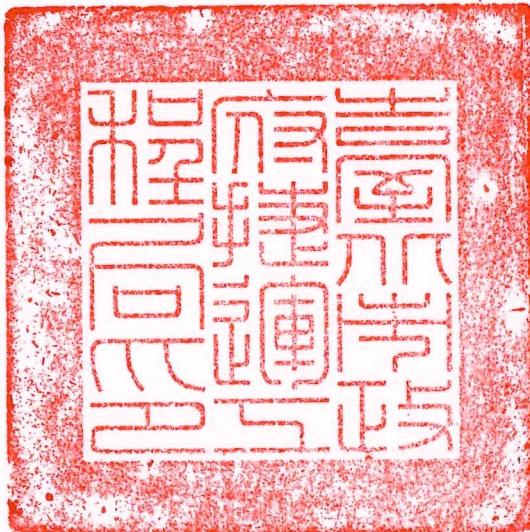


## 臺北市政府捷運工程局 公告

發文日期：中華民國113年1月25日  
發文字號：北市捷規字第11330016831號  
附件：



**主旨：**公告臺北市政府捷運工程局辦理「臺北都會區大眾捷運系統民生汐止線臺北市段綜合規劃案公聽會」之時間、地點及相關事宜。

**依據：**依據大眾捷運法第十條與第十二條規定及臺北市辦理臺北都會區大眾捷運系統規劃召開公聽會作業準則辦理。

### 公告事項：

#### 一、舉行時間及地點：

- (一)第一場次：113年2月19日（星期一）晚間7時整於捷運行政大樓捷韻會議廳（臺北市中山區中山北路二段48巷7號地下1樓）召開。
- (二)第二場次：113年2月21日（星期三）晚間7時整於臺北市民生社區中心集會堂（臺北市松山區民生東路五段163號4樓）召開。
- (三)第三場次：113年2月23日（星期五）晚間7時整於內湖區公所行政中心大禮堂（臺北市內湖區民權東路六段99號8樓）召開。

**二、規劃路線方案說明：**本計畫規劃範圍主要涵蓋臺北市大

同區、中山區、松山區及內湖區，橫貫臺北市中心區北側路廊，可銜接淡水線、新莊線、文湖線、環狀線東環段及續接汐東捷運等大眾運輸路網。本案可行性研究已奉行政院核定，建議路線方案如下：起自民生西路重慶北路二段東側，沿民生西路、民生東路往東穿過基隆河，經內湖新湖一路後往東經內湖地區線形公園，向北至成功路二段/民權東路六段圓環，轉東經國醫中心前之民權東路六段，再向南經山岳隧道段路線轉為高架跨越中山高速公路，經內湖焚化廠後銜接新北市汐東捷運，民汐線臺北市段全長約11公里，共設置9座車站，其中地下站8座，高架站1座，系統型式與汐東捷運一致採獨立路權之中運量LRRT系統服務。

- 三、公聽會主要程序：公聽會進行程序為主持人說明案由、簡報規劃內容、公聽會參與人員表達意見、公聽會結束。公聽會參與人員：本規劃案影響範圍內居民、相關專家學者、公益團體、有關機關及其他利害關係人。
- 四、公聽會參與人員得以言詞或書面自由發表意見，且自最後一場公聽會終結後10日止，以書面意見函送或傳真至臺北市政府捷運工程局綜合規劃處，規劃單位將予研處函復，惟請註姓名及聯絡住址，俾利回覆，逾期恕不納入規劃報告案處理。
- 五、規劃內容摘要放置時間及地點：自113年2月5日起至113年3月4日止放置於臺北市政府、大同區公所、中山區公所、松山區公所、內湖區公所，及規劃影響範圍內之里辦公處，及臺北市政府捷運工程局，以供索取。
- 六、公聽會召開當天如遇天災或其他事故致公聽會無法繼續進行時，辦理單位或公聽會主持人有權終止會議或依到場人之申請終止公聽會，並另行通知或公告公聽會再召開之時間及地點。主辦單位：臺北市政府捷運工程局，

地址：臺北市中山北路二段48巷7號12樓，電話：  
25215550分機8144，傳真：25218497。

# 局長鄭德發



200 200 200