

臺北都會區大眾捷運系統民生汐止線臺北市段綜合規劃案公聽會



臺北市政府捷運工程局 主辦

一、規劃緣起

為建構臺北市大同區、中山區、松山區與內湖區間路線，接續汐東線與新北市汐止區構成臺北都會區北側運輸走廊，延伸臺北市段與淡水信義線、中和新蘆線、文湖線等路線轉乘，攸關臺北市與新北市居民通勤功能，提供民眾便捷運的公共運輸，期望改善沿線地區尖峰時段交通壅塞問題，同時促進沿線都市更新發展，順應民意需求。本局前於民國 100 年 12 月 19 日辦理捷運民生汐止線可行性研究獲行政院核定，所涉及的環評書件亦分別於民國 99 年 1 月 21 日及 109 年 11 月 2 日獲環保署同意備查。捷運民生汐止線規劃範圍起自臺北市區大稻埕至新北市汐止區，其中汐止區段部分路線因與交通部鐵道局辦理之「基隆南港間通勤軌道建設計畫」(簡稱「基隆捷運」)的路線方案重疊產生衝突，爰為整合相關計畫，並考慮各有關單位/計畫推動期程差異，交通部於民國 109 年 10 月 13 日邀集臺北市/新北市/基隆市政府，召開北北基軌道路網政策溝通平台會議，確認基隆捷運與民汐線於大同路平行路段，民汐線與基隆捷運將整合，俾縮小結構量體並便利民眾轉乘，可解決兩線於汐止大同路段平行併存的龐大量體。民汐線東湖-汐止區公所路段(簡稱「汐東捷運」)應與基隆捷運計畫整合，社后機廠可提供汐東捷運與基隆捷運共用；民汐線大稻埕-東湖路段由臺北市政府本於權責適時推動。

依前述會議結論，新北市政府辦理汐東捷運綜合規劃於民國 112 年 1 月 13 日獲行政院核定，考量汐東捷運延伸臺北市內湖區舊宗路 SB07 站可與環狀線東環段轉乘，將大幅提升運量、財務票收及其他外部效益，故於汐東捷運核定函中，行政院請交通部督導臺北市政府妥予考量、適時啟動捷運民汐線北市段建設；另民國 112 年 3 月 29 日行政院核定捷運環狀線東環段綜合規劃時，核定函中亦再次請交通部督導臺北市政府盡速啟動捷運民汐線北市段規劃工作。

捷運民汐線建設受市民高度期待，配合中央審議意見，為爭取時效，加速計畫推動，民汐線臺北市段已與新北市捷運局合作，以同一計畫全線方案評估，納入原汐東捷運契約進行可行性修正與綜合規劃作業，儘快爭取中央核定，期能早日服務地區民眾，造福地方，目前已有初步規劃成果，依「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定召開本次公聽會。

二、辦理依據

依據大眾捷運法第十條第二項規定及「臺北市辦理臺北都會區大眾捷運系統規劃召開公聽會作業準則」辦理。

三、舉辦目的

為使規劃路線沿線民眾了解本案目前規劃內容，並聽取地方鄉親寶貴意見，以納入規劃報告書後，向中央爭取核定。

四、規劃理念

以大眾運輸導向之都市發展理念，並與既有軌道系統轉乘，提升大眾運輸服務品質，提供鄉親更為便捷的大眾運輸服務，充份發揮大眾運輸系統效能，結合都市計畫及產業發展策略，將周邊土地開發整合規劃，打造便捷的綠色運輸環境，帶動地方經濟，創造永續、繁榮、優質的生活環境。

五、規劃路線方案說明

本案考量鄰近地區未來發展潛力、運輸系統特性、道路系統條件及與臺北都會區捷運系統整體路網銜接的便利性，並參酌地方民意意見，建議路線起自民生西路重慶北路二段東側，於寧夏路前設置 SB01 站；沿民生西路於中山北路二段，馬偕醫院前設置 SB02 站，可與捷運淡水信義線雙連站轉乘；沿民生東路二段過松江路後設置 SB03 站，可與捷運中和新蘆線行天宮站轉乘；續往民生東路三段行進，於復興北路前設置 SB04 站，可與捷運文湖線中山國中站轉乘；續往民生東路四段行進，於光復北路前設置 SB05 站；續往東通過三民路口後設置 SB06 站；往東穿過基隆河，經舊宗路一段與新湖一路口附近設置 SB07 站，可與未來東環段 Y35 站轉乘；往東經內湖地區線形公園(湖興公園)後，向北至成功路二段/民權東路六段圓環，轉東經國醫中心前之民權東路六段設置 SB08 站；向南經山岳隧道段路線轉為高架跨越中山高速公路，於安康路內湖焚化廠設置 SB09 站後，銜接汐東捷運 SB10 站，民汐線臺北市段全長約 11 公里，共設置 9 座車站，其中地下站 8 座，高架站 1 座，系統型式與汐東捷運一致採獨立路權之中運量 LRRT 系統服務，路線方案詳如附圖。

六、公聽會召開之時間與地點

場次	時間	地點
第一場	113 年 2 月 19 日 (星期一) 晚間 7 時整	捷運行政大樓捷韻會議廳 臺北市中山區中山北路二段 48 巷 7 號地下 1 樓
第二場	113 年 2 月 21 日 (星期三) 晚間 7 時整	臺北市民生社區中心集會堂 臺北市松山區民生東路五段 163 號 4 樓
第三場	113 年 2 月 23 日 (星期五) 晚間 7 時整	內湖區公所行政中心大禮堂 臺北市內湖區民權東路六段 99 號 8 樓

七、意見發表

公聽會參與人員得以言詞或書面發表意見，且自公聽會召開公告日起至公聽會召開後 10 日止(公告日起~113 年 3 月 4 日)之期間內，可將具體書面意見函送或傳真至臺北市政府捷運工程局，規劃單位將予以研處後函復，惟請註明姓名及聯絡住址，俾利回覆，逾期恕不納入規劃報告案處理。

八、其他事項

公聽會召開當天如遇天災或其他事故致公聽會無法繼續進行時，主辦單位或公聽會主持人有權終止會議或依到場人之申請終止公聽會，並另行通知或公告公聽會再召開之時間及地點。

本書面資料自 113 年 2 月 1 日起至 113 年 3 月 4 日止放置於臺北市大同區、中山區、松山區、內湖區及規劃影響範圍內之里辦公處，以供索取。另亦可至臺北市政府捷運工程局全球資訊網(網址: <https://www.dorts.gov.taipei/>)查詢、瀏覽及下載。

九、主辦單位：臺北市政府捷運工程局

地址：臺北市中山北路二段 48 巷 7 號 12 樓
電話：25215550 分機 8144 傳真：25218497



掃描下載相關資料



車站編號	車站位置	月台型式	轉乘站
SB01	大同區重慶北路與寧夏路間之民生西路	地下島式	
SB02	中山區民生西路，近捷運淡水線交叉口東側	地下島式	淡水信義線雙連站
SB03	中山區民生東路二段，近松江路交叉口東側	地下島式	中和新蘆線行天宮站
SB04	松山區民生東路三段遼寧街口，近臺北大學校區	地下島式	文湖線中山國中站
SB05	松山區民生東路四段與光復北路口西側，富錦六號公園附近	地下疊式	
SB06	松山區民生東路五段與三民路圓環交叉口東側	地下島式	
SB07	內湖區新湖一路與舊宗路口東側	地下島式	環狀線東環段Y35站
SB08	內湖區民權東路六段近成功路圓環東側	地下島式	
SB09	內湖區蘆洲里內湖焚化廠用地西側	高架側式	

捷運民生汐止線臺北市段路線方案示意圖表 (尚未定案僅供參考) 113年1月版