

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.28 新北場次

以下彙整基隆捷運綜合規畫公聽會書面意見處理情形，本計畫依循公聽會意見納入規畫參考，並依目前背景調整規劃內容。

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
1	賴品妤 立法委員	<ol style="list-style-type: none"> 1. 板南線延伸由台北市主導，中央負責協調，請詳細說明目前板南線延伸不可行的原因為何。 2. 請問該如何解決基隆捷運及板南線於南港站的轉乘路線及時間。 3. 請說明車站周遭開發及土地開發。 4. 請說明基隆捷運站體及站名規劃。 5. 請問該如何解決施工期間造成的周邊交通影響。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有關板南線延伸議題於綜合規劃報告中有專章分析，對於路線規劃成果將尊重地方政府意見。 2. 目前規劃於基隆捷運站內連通道長度 70m 到達臺鐵南港站售票區。 3. 車站周遭土地或聯合開發，目前尊重新北市府及基隆市政府之意願辦理開發事業。 4. 目前基隆捷運為暫時站名，後續由基隆捷運主管機關依據過往案例，依相關規定辦理車站命名程序。 5. 未來施工將有交通維持計畫，由地方政府辦理審查，後續設計施工將由主管機關新北市協助辦理。
2	白珮茹 新北市議員	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請問汐東捷運及基隆捷運是否能夠分開辦理，避免兩計畫進度互相牽制，造成大眾建設無法如期完工。 2. 針對汐科車站，台鐵是否能夠增班。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目前汐東捷運已進入設計階段，預計今年起陸續辦理發包施工，與基隆捷運計畫之辦理時程，差距不大，不會互相影響工期。 2. 相關臺鐵的營運規劃相關問題，將會轉告臺鐵局因應處理。
3	田永豐 沈發惠立委 辦公室主任	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請問是否可以將基隆捷運第一階段拆成兩標，八堵至北五堵站，及北五堵站至南港站，避免計畫因地方政府意見未有共識，造成工期延宕，影響汐止人權益。 2. 有關土地徵收，麻煩主辦機關儘快針對車站位置拍板定案，以利土地或房屋持有人做好心理準備。 3. 請說明車站周遭開發及土地開發。 4. 請主辦機關未來多留意車站出入口的動線、周邊交通轉乘及私人運具停車場。 5. 汐止屬雨量豐沛地區，請問車站附屬設施是否搭建遮雨棚及風雨走廊。 6. 請問是否在施工期間是否有相對的噪音防制措施。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆捷運目前進度為綜合規劃即將完成，環境影響評估已通過，未來綜合規劃核定後將併同環境影響評估報告一同報給行政部，核定後即開始執行，第一階段起點為八堵車站，終點為南港站。 2. 有關捷運設施所需用地，由基隆捷運主管機關新北市政府負責取得，各轄區所經之縣市政府應配合辦理。 3. 相關車站周邊土地開發等事宜，計畫尊重各地方政府所規劃之成果。未來基隆捷運將由新北市政府負責辦理，目前車站為 TOD 開發區，將作車站及周邊做規畫整合，形成一區大眾運輸複合式的居住環境 4. 謝謝指教，未來車站出入口動線及周邊交通轉乘及私人運具停車場，皆會納入車站設計考量。

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.28 新北場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
			<ol style="list-style-type: none"> 有關防雨措施，將會反映給新北市政府，後續辦理細部設計將會納入考量。 有關噪音防制措施，於細部設計及施工階段會設置隔音牆，降低民宅影響，未來也會再三叮嚀執行機關特別留意。
4	廖議員 新北市議員	<ol style="list-style-type: none"> 請說明基隆捷運與台鐵之間的競合關係及影響。 請問未來使用者票價為何，市府是否有通勤補貼措施。 	<ol style="list-style-type: none"> 基隆捷運主要之服務功能為承擔基隆河谷之大眾捷運需求，利用捷運系統加減速良好、曲線半徑限制較小的特性，提供深入生活空間據點、站點密集之快捷運輸服務，引導基隆河谷空間朝向大眾運輸導向發展，減少在空間土地轉型發展的過程引入過多私有運具導致既有道路瓶頸節點服務惡化影響，其與服務站距較長的臺鐵系統屬互補之關係，未來臺鐵對號車、臺鐵區間車及基隆捷運等服務將形成一個整合互補之軌道運輸服務架構 尊重基隆市政府之規劃成果。
5	蕭○○	<ol style="list-style-type: none"> 請問基隆捷運及板南線於南港站的轉乘路線及時間較長，是否有將此條件放入運量模擬內。 該如何解決基隆捷運及板南線於南港站的轉乘路線及時間。 請說明基隆捷運綜合規畫相關資訊該從何得知。 請問未來是否有板南線延伸可行性，降低新增站體的工程經費，以及減少使用者的轉乘時間。 請說明基隆捷運的班距。 	<ol style="list-style-type: none"> 運量預測已模擬各種情境，包含旅行成本、旅行時間、票價等，目前僅台北市每天有超過200萬的旅次量，而高雄市目前一天皆少於20萬人次，一個完整的路廊將會使旅次量提升。 板南線延伸之分析評估將於基隆捷運期末報告專章節敘述。 相關規劃進度將適時公布於鐵道局網站 歡迎多加利用。 板南線延伸之分析評估將於基隆捷運期末報告專章節敘述。 依目標年運量需求規劃尖峰班距3.75分鐘，未來可視運量成長情形縮短到3分鐘以下。
6	陳○○	<ol style="list-style-type: none"> 請問台鐵是否能更該號誌系統以達到增加班次，減少班距及旅途時間。 請說明基隆捷運的班距，搭乘捷運是否能更快抵達台北。 	<ol style="list-style-type: none"> 台鐵班距並非更改號誌機即可解決，因為不同起訖的列車共用同一個路廊，將會造成待避，尚若要解決根本問題應為擴充多股道，但此工程將會擴充用地，造成影響到更多的民眾。 依目標年運量需求規劃尖峰班距3.75分鐘，未來可視運量成長情形縮短到3分鐘以下。

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.28 新北場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
7	余寶聰 文化里里長	1. 希望基隆捷運汐科站出入口規劃能夠更佳謹慎。	1. 交通部已同意在臺鐵汐科站增設中央出口，且未來將與基隆捷運共用。
8	余○○	1. 請問未來是否有板南線延伸汐止可能性。 2. 北宜高鐵當初為北宜直鐵的綜合規劃，因中央支持，故省略行政程序直接改以北宜高鐵計畫辦理，請問基隆捷運一案是否能比較辦理，縮短行程流程加速基隆捷運建設，盡早服務在地民眾，以達到最大效益。	1. 板南線延伸之分析評估將於基隆捷運期末報告專章節敘述。 2. 基隆捷運目前進度為綜合規劃即將完成，環境影響評估已通過，未來綜合規劃核定後將併同環境影響評估報告一同報給行政部，核定後即開始執行，第一階段起點為八堵車站，終點為南港站，符合一般相關程序辦理。
9	林○○	1. 請評估基隆捷運七堵站及八堵站之間是否能增設一站。 2. 環島高速發電列車。	1. 八堵站及七堵站之間，經過七堵市區，距離及當地人口數預估運量皆無法再支撐增設一個車站，最後規劃結果仍參考基隆市政府意見協調成果。 2. 未來考慮納入評估中。
10	游○○	1. 建議將板南線延伸可行性寫進報告書內。 2. 建議將基隆捷運沿線車站設置車站編碼，後續讓當地居民投票命名，尊重民意。 3. 保長坑站 1 的站體位置附近並沒有主要居住部落，且周邊無設置公車站，是否能將站體東移靠近住宅區或是將東邊非農用農業區利用都市計畫變更更改地目。 4. 汐止屬雨量豐沛地區，請問車站附屬設施是否搭建遮雨棚及風雨走廊。 5. 基隆捷運八堵站為平面車站，預留平面尾軌未來是否將影響其他方案的選擇。 6. 公聽會說明書之環狀線東環段及民生線有部分與現況不符，建請修正。	1. 板南線延伸之分析評估將於基隆捷運期末報告專章節敘述。 2. 未來將基隆捷運沿線車站設置車站編碼，後續將依相關辦法辦理車站命名程序。 3. 目前依據新北市政府都市計畫發展藍圖及願景而規劃於該地，並減輕新北市政府用地取得之負擔。 4. 有關防雨措施，將會反映給新北市政府，後續辦理細部設計將會納入考量。 5. 第二階段八堵站至基隆站，目前尚未定案，故並無尾軌綁定特定方案的情形，未來將以實際執行為主。 6. 謝謝指正
11	王○○	1. 建議將基隆捷運沿線車站設置車站編碼，後續讓當地居民投票命名，尊重民意。	1. 目前基隆捷運為暫時站名，後續由基隆捷運主管機關依據過往案例，依相關規定辦理車站命名程序。
12	蔡○○	1. 請問未來是否有板南線延伸汐止可能性。 2. 未來汐科站出入口，建議加強北站及南站進出入動線。	1. 有關板南線延伸議題於綜合規劃報告中有專章分析，對於路線規劃成果將尊重地方政府意見。

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.28 新北場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
			2. 本計畫將轉相關訊息至汐東計畫設計團隊納入考量
13	黃○○	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆捷運的開發目的為何。 2. 請說明基隆捷運使用臺鐵第三軌，是否會影響臺鐵現有運能及班距。 3. 請問基隆捷運與臺鐵之間的關係，請問能夠轉移多少旅運量至捷運。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 地方通勤捷運需求殷切、強化通勤化軌道服務、地方通勤捷運需求殷切、強化通勤化軌道服務、地方通勤捷運需求殷切、強化通勤化軌道服務為基隆捷運計畫之目的 2. 基隆捷運並不會造成台鐵中長程的運輸班次影響。 3. 基隆捷運主要之服務功能為承擔基隆河谷之大眾捷運需求，利用捷運系統加減速良好、曲線半徑限制較小的特性，提供深入生活空間據點、站點密集之快捷運輸服務，引導基隆河谷空間朝向大眾運輸導向發展，減少在空間土地轉型發展的過程引入過多私有運具導致既有道路瓶頸節點服務惡化影響，其與服務站距較長的臺鐵系統屬互補之關係，未來臺鐵對號車、臺鐵區間車及基隆捷運等服務將形成一個整合互補之軌道運輸服務架構，軌道使用族群將不僅是單純使用單一系統，而是整合為一體之大眾運輸使用行為。
14	王○○	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請說明基隆捷運與台鐵之間的競合關係。 2. 請鐵道局能夠將臺鐵汐科站車站窄長議題帶回去給相關單位研議。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆捷運主要之服務功能為承擔基隆河谷之大眾捷運需求，利用捷運系統加減速良好、曲線半徑限制較小的特性，提供深入生活空間據點、站點密集之快捷運輸服務，引導基隆河谷空間朝向大眾運輸導向發展，減少在空間土地轉型發展的過程引入過多私有運具導致既有道路瓶頸節點服務惡化影響，其與服務站距較長的臺鐵系統屬互補之關係，未來臺鐵對號車、臺鐵區間車及基隆捷運等服務將形成一個整合互補之軌道運輸服務架構 2. 將臺鐵汐科站車站相關議題帶回去給相關單位研議。

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.28 新北場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
15	黃○○	1. 請問未來是否有板南線延伸可能性，有一個更為便捷、平行轉乘、緩慢分離的方法進入台北市，減少使用者的轉乘時間。	1. 有關板南線延伸議題於綜合規劃報告中有專章分析，對於路線規劃成果將尊重地方政府意見
16	周○○	1. 建議將基隆捷運沿線車站設置車站編碼，後續讓當地居民投票命名，尊重民意。	1. 目前基隆捷運為暫時站名，後續由基隆捷運主管機關依據過往案例，依相關規定辦理車站命名程序。
17	田永豐 沈發惠立委 辦公室主任	1. 請鐵道局研議基隆捷運汐科站站體位置是否能夠調整，擴充汐科站服務範圍。	1. 汐科站站址位置，將尊重汐東線計畫細部設計成果，及新北市政府的決議。
18	林○○	1. 請問未來是否有板南線延伸可能性，平行轉乘減少使用者的轉乘時間。 2. 請說明基隆捷運交通接駁計畫，目前部分車站設址於較為偏遠地區，是否有配置公共自行車、公車，或共享汽機車，以方便民眾轉乘抵達。	1. 有關板南線延伸議題於綜合規劃報告中有專章分析，對於路線規劃成果將尊重地方政府意見。 2. 目前車站出入口附近皆有配置公共自行車，同時公車路線須由基隆市政府配合規劃改線設置。
19	章○○	1. 希望基隆捷運汐科站出入口規劃能夠更佳謹慎，增設更多的共享腳踏車以利民眾使用。	1. 基隆捷運汐止站的站點位置，會再與新北市政府討論。
20	許特助 立法委員候選人簡榮宗 辦公室	1. 請說明基隆捷運交通接駁計畫，目前部分車站設址於較為偏遠地區，是否有配置公共自行車、公車，或共享汽機車，以方便民眾轉乘抵達，年長者轉乘至醫療場所及學生就學通勤。	1. 未來將依計畫執行，設置更完善的轉乘路網。
21	陳○○	1. 在既有規劃變動最小的情況下，建議基隆捷運南港 - 樟樹灣段計畫暫緩，改委請臺北市捷運局主導評估板南線延伸至汐止之可行性，其餘路線規劃不變。民生汐止段與汐止區公所東路段仍依原計畫由新北市府與鐵道局進行後續細設與興建作業、營運模式則調整為東湖 - 八堵單一營運區間（東湖 - 樟樹灣不以支線模式營運）。 理由為以下，建議從長計議 2. 早期北市捷運局回覆板南線無法延伸的主要原因，是台鐵蓋了第三軌，把板南線延伸的機會給堵	1. 就運輸需求分析而言，基隆捷運仍以服務路廊沿線起訖為主，經由基隆捷運轉乘板南線的旅次佔比不高。其中增加 1 次轉乘的旅次數約佔總旅次 25.92%，減少 1 次轉乘約佔總旅次 1.28%，就減少民眾轉乘不便而言弊遠大於利。就車輛系統而言，板南線延伸需擴充車隊規模 5 列車，土城機廠及南港機廠空間不足，需另覓空間興建機廠。就營運成本而言，基隆捷運樟樹灣 - 南港展覽館目標年單向最大站間運量為 7,440 人旅次/小時，基隆捷運

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.28 新北場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
		<p>住，然而目前基隆捷運最新的規劃，已決定使用樟樹灣-南港間部分台鐵第三軌路廊，形同是捨棄了第三軌，也讓板南線延伸出現一道曙光。</p> <p>3. 目前規劃中的轉乘站，東湖要走上一段空中步道；南港展覽館站體在研究院路口西側、南港站位在南港路上，轉乘板南或台鐵高鐵皆有段距離，這些轉乘方式皆不若板南線直接延伸來得有效便捷，對基隆進城的旅次而言，原本在南港展覽館站轉乘板南線，可改為樟樹灣站轉乘；原本在汐科站轉乘台鐵則未受影響。</p> <p>4. 南港 - 樟樹灣改由板南線延伸，東湖 - 樟樹灣支線營運模式可以取消，成為東湖 - 八堵單一營運區間（是否開行區間車可另行深入評估）。</p> <p>5. 南港 - 樟樹灣改由板南線延伸，北市段可以少蓋兩座車站、降低經費也減少交通黑暗期。</p> <p>6. 興建總經費下降、基隆市府負擔費用相信會也跟著降低，應可提升其分攤意願。</p> <p>7. 南港-樟樹灣段暫緩興建並不影響「基隆 - 台北」間軌道路廊興建計畫，請好好從長計議、千萬別急就章趕鴨子上架。尤其希望透過「北北基桃聯合施政平台」委請北市捷運局主導評估，大家腦力激盪、找出最佳方案後再往下走。</p> <p>9. 可行的方案除了板南延伸至樟樹灣（沿台鐵第三軌），尚有：板南延伸至汐止區公所（走新台五路）、松山線延伸汐止（沿南港路）。</p> <p>10. 已知須處理的課題有：新增購 7 列電聯車、不易尋得機廠用地（南港或土城機廠能否還能增加軌道空間配置？汐止端規劃尾軌或側線存放部分列車？）；既有台鐵第三軌隧道空間，其結構與高程是否適合直接使用得進一步評估。</p>	<p>為中運量系統單向尖峰乘載率為 88%，板南線為高運量系統單向尖峰乘載率為 22%，因基捷列車容量與服務班距適中，單位運輸成本較為經濟。就運輸需求、工程條件及營運成本等面向分析，建議樟樹灣-南港維持本案採中運量系統提供服務較佳。</p> <p>2. 有關板南線延伸議題於綜合規劃報告中有專章分析，對於路線規劃成果將尊重地方政府意見。</p>

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.28 新北場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
22	謝○○	<ol style="list-style-type: none"> 1. 汐科站的站體位置與東京的上野站類似，一側為平地一側為台地。目前往站體南側台地方向的旅客流量十分巨大。通往遠雄 U-TOWN 和東方科學園區的行人通道狹小繚繞，且無障礙設施不足。 2. 建議在台鐵汐科站中央出口設置為完整出入口，並仿效東京新宿、上野等車站和 KL05/SB14 建立跨站式平台。這樣可以避免旅客轉程時過多的垂直移動，減少人流壅塞和混亂，也能提高乘客的轉乘效率和舒適度。 3. 如果結構和空間允許，建議製作和站體南側台地同一平面車站平台，或甚至連通 U-TOWN 和汐科站形成完整的車站共構大樓。提供完善的無障礙設施和遮風避雨的行人環境和製造人流使商場營運創造雙贏。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 汐東線之汐科站之平面空間已不足再納入另外兩股道空間。 2. 有關臺鐵汐科站議題，將帶回由臺鐵局統一考量。 3. 涉及私地主與臺鐵及新北市政府的協調，後續將在下階段設計階段參考。
23	鄭○○	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將本人所坐落汐止區水源段 1249、1261、1249-2、1248 地號土地及同地段 1261-1、1249-1、1249-3、1255-1 地號土地計 1025 坪，合併與基隆捷運計劃綜合規劃，保長坑二站基地合併聯合都市開發，利用土地盡其力。本人前揭土地鄰接保長坑二站基隆捷運基地，相距 300 公尺內，該土地地勢平坦，為一片空地，很適合開發利用請鈞部核准將前揭土地併入基隆捷運保長坑二站基地聯合開發；(如附圖所示土地位置)，以發揮土地經濟價值及有效利用地土資源，促進當地都市發展。 	<p>相關土地的規劃使用，將提供給基隆捷運主管機關新北市政府參考，列入考慮項目。</p>