

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

彙整基隆捷運綜合規畫公聽會書面意見處理情形，本計畫依循公聽會意見納入規劃參考。

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
1	張耿輝 基隆市議員	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆市目前負擔經費為 53.85 億元，有關財政議題請問中央是否有相關的辦法能夠協助基隆。 2. 請說明車站周遭開發及土地開發。 3. 七堵車站為高架車站，請問橋墩是否會造成基隆市民的不便。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本計畫之建設經費經費分擔依中央對地方補助辦法採一致性原則辦理。有關本項財政議題，基隆市政府可由都市發展促進地方繁榮的角度，藉由土地開發帶來的效益，挹注所負擔的建設經費。有關基隆市政府請求之財政議題，已向上級機關轉達。 2. 交通部鐵道局於 110 年委託基隆市政府辦理「基隆市境內捷運場站地區都市設計暨開發策略規劃案」，經基隆市政府初步評估，於其境內相關場站捷運開發區具有效益，因此，建議基隆市政府依該評估報告持續推動，車站周邊及土地開發。後續尊重基隆市政府之意願辦理開發。 3. 本計畫施工期間將評估工區所造成的道路衝擊，加強交通維持計畫。計畫完工通車後，預期部分私人運具旅次轉移至捷運系統上，鄰近主要路段交通量將會降低，預計將對紓解道路交通具有效益。
2	陳冠羽 基隆市議員	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆捷運的土地開發及土地徵收計畫，以及捷運上空穿越是否會影響民宅。 2. 基隆捷運的開發目的為何。 3. 請問未來使用者票價為何，市府是否有通勤補貼措施。 4. 請鐵道局提供整體路網評估、可行性評估及綜合規劃。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本捷運建設之用地範圍劃設，儘量利用公有地佈設捷運設施，以達公地公用之目標。捷運路線穿越土地之上空，得以設定地上權方式通過，並給予適當之補償。至捷運的土地開發及徵收計畫，需視地方政府對當地開發構想推動辦理。 2. 本計畫可推動國土有續發展，帶動基隆河谷廊帶產業發展，配合地方發展基隆河谷廊帶計畫及大汐止地區之產業發展策略，需要班次密集的捷運提供服務，以捷

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
			<p>運串聯車站開發，帶動沿線各車站 TOD 開發。</p> <p>3. 現行捷運票價須依據行政院核定「大眾捷運系統運價率計算公式」，並報地方主管機關審議及核定後據以施行。未來本計畫票價訂定將由未來營運主管機關(新北市政府)依相關規定整體評估訂定。</p> <p>4. 地方政府辦理各地方大眾捷運系統整體路網規劃時，需將既有軌道系統、規劃中之個案計畫等納入整體評估考量。現階段基隆市政府尚無提出捷運路線規劃案，倘基隆市政府欲發展境內捷運路網，仍須依規定提報捷運系統整體路網規劃。目前基隆捷運於新北市政府所提之整體路網報告已有呈現。基隆捷運係交通部鐵道局依大眾捷運法第 13 條第 2 項規定辦理個案計畫可行性及綜合規劃等作業，屆時將依程序報行政院核定。</p>
3	林○○	1. 環島高速發電列車。	1. 未來視工程技術成熟時適時評估考量。
4	林○○	<p>1. 請說明基隆捷運交通接駁計畫，目前部分車站設址於較為偏遠地區，是否有配置公共自行車或公車，以方便民眾轉乘抵達。</p> <p>2. 目前規劃採用 LRRT 系統，未來二階段是否會採用如同高雄輕軌的路權形式，而非全封閉。</p> <p>3. 請問未來二階段路線為何，是否有經過安樂區。</p> <p>4. 請問未來車站是否有配置廁所。</p> <p>5. 基隆境內是否有聯合開發共構增設機廠。</p>	<p>1. 目前車站出入口附近皆有配置公共自行車，公車路線後續由基隆市政府配合規劃公車路線。綜規報告書就各車站周邊已建議設置公車站、機車、計程車及汽車接送區、機車、自行車停車區等設施，以滿足民眾轉乘需求。</p> <p>2. 第二階段進入基隆市之型式，將視與基隆市政府後續協商結果決定臺鐵是否進入基隆，再由第二階段規劃主辦單位詳細規劃。</p> <p>3. 第二階段進入基隆市之路線所經地區，將視與基隆市政府後續協商結果決定，並由第二階段規劃主辦單位</p>

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
			<p>詳細規劃。</p> <p>4. 目前本計畫之端點站、轉乘站及旅運量較大的車站設置廁所，其他車站考量未來車站旁有聯開設施，避免重複投資，採預留銜接機制方式滿足未來需求。</p> <p>5. 基隆捷運與汐東捷運整合，視為一完整路網，路線間列車應可直通運轉，且共用社后機廠，因此目前機廠並無規劃於基隆境內。</p>
5	林○○	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆捷運的開發目的為何。 2. 請說明基隆捷運的班距，搭乘捷運是否能更快抵達台北。 3. 請問於台鐵七堵車站及捷運七堵站的轉乘方式為何。 4. 請說明基隆捷運交通接駁計畫，目前部分車站設址於較為偏遠地區，是否有配置公共自行車或公車，以方便民眾轉乘抵達。 5. 請問現行計畫是否為拆除台鐵第三軌作為捷運使用，倘若是，請問是否會造成台鐵減班及班距增加等問題產生。 6. 請說明車站周遭開發及土地開發。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本計畫可推動國土有績發展，帶動基隆河谷廊帶產業發展，配合地方發展基隆河谷廊帶計畫及大汐止地區之產業發展策略，需要班次密集的捷運提供服務，以捷運串聯車站開發，帶動沿線各車站 TOD 開發。 2. 依目標年運量需求規劃尖峰班距 3.75 分鐘，未來可視運量成長情形縮短到 3 分鐘以下。 3. 七堵站位於明德一路及崇孝街交叉路口，初期配合基隆市政府規劃乙種工業區整併開發設置出入口，以擴大服務七堵市區居民。目前並無規劃設置與七堵台鐵站直接轉乘設施。轉乘臺鐵的旅客，可於八堵站、汐科站及南港站轉乘臺鐵。 4. 目前車站出入口附近皆有配置公共自行車，公車路線後續由基隆市政府配合規劃公車路線。綜規報告書就各車站周邊已建議設置公車站、機車、計程車及汽車接送區、機車、自行車停車區等設施，以滿足民眾轉乘需求。 5. 本計畫路線行經樟樹灣站後，路線會轉至臺鐵第三軌路廊，將針對臺鐵部分軌道配置進行調整，使臺鐵維持接近目前

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
			<p>第三軌運行之服務架構，以降低對臺鐵營運之影響。捷運通車後可延伸服務範圍，讓臺鐵與基隆捷運兩者相輔相成，可望為旅客帶來最大的便利。</p> <p>6. 交通部鐵道局於 110 年委託基隆市政府辦理「基隆市境內捷運場站地區都市設計暨開發策略規劃案」，經基隆市政府初步評估，於其境內相關場站捷運開發區具有效益，因此，建議基隆市政府依該評估報告持續推動，車站周邊及土地開發。後續尊重基隆市政府之意願辦理開發。</p>
6	鄭文婷 基隆市議員	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請問目前所估算的總經費是否會因工期展延，導致經費增加。 2. 請問依規定基隆市政府需要多久時間償還經費，目前基隆市政府提出多久的還款週期。 3. 請問第二階段何時啟動。 4. 有關「北五堵國際研發新鎮」計畫，因基隆捷運與該計畫重疊部分車站，請問該如何配合場站加速進行規劃設計。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目前估算總經費已有把物價調整機制及相關工期考量進去。 2. 本計畫基隆市政府應分擔之建設經費，與新北市、臺北市兩地方政府採一致性原則辦理，於後續建設期間分年編列預算支應。至基隆市政府提出延長還款期限之議題，仍續溝通協調。 3. 基隆捷運第二階段路線建議俟本計畫第一階段路線核定後，依循行政院核定原則，續洽基隆市政府協商第二階段規劃作業辦理方式。 4. 原則基隆捷運並不影響「北五堵國際研發新鎮」計畫期程，全案將尊重基隆市政府對「北五堵國際研發新鎮」計畫之構想發展，有關該計畫已列出車站專區構想，本計畫也將遵照該計畫之規畫方案設置車站。
7	林沛祥 基隆市議員	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請問第二階段何時啟動。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆捷運第二階段路線建議俟本計畫第一階段路線核定後，依循行政院核定原則，續洽基隆市政府協商第二階段規劃作業辦理方式。
8	曾怡芳 基隆市議員	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請問是否在施工期間是否有相對的噪音防制措施，抑或是 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有關噪音防制措施，綜合規劃已有做初步噪音振動規

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
		<p>協助施工路廊兩側之民宅、辦公大樓、七堵國小、堵南國小等安裝氣密窗，以減低噪音影響。</p> <p>2. 請問未來 1,200 元通勤月票是否包含基隆捷運。</p>	<p>劃，並於適當之地點設立防制措施，如隔音牆等，降低對民宅及學校等建物之影響。</p> <p>2. 有關 1,200 元通勤月票包括的範圍，應由運輸系統營運機構及相關地方政府，配合行政院核定之促進公共運輸相關政策辦理。</p>
9	呂美玲 基隆市議員	<p>1. 請問未來是否有板南線延伸可能性，降低新增站體的工程經費，以及減少使用者的轉乘時間。</p>	<p>1. 有關板南線延伸議題於綜合規劃報告中有專章分析，主要就運輸需求分析、工程條件分析及營運成本比較等面向，分析南港-樟樹灣段採用中運量(本案)或高運量(板南線延伸)之差異，評估結果顯示樟樹灣-南港維持本案採中運量系統提供服務較佳。有關臺北捷運板南線係由臺北市政府捷運局負責規劃、設計及興建，營運則由台北捷運公司辦理。板南線延伸應由地方政府(即臺北市政府)提出前期路網規劃後再依行政程序辦理。</p>
10	何淑萍 基隆市議員	<p>1. 請問七堵明德一路至大華橋頭沿線路幅較小，請問規劃設計如何克服。</p> <p>2. 有關「北五堵國際研發新鎮」計畫，是否會受制於基隆捷運綜合計畫，造成計畫延宕。</p> <p>3. 請說明土地取得辦法及相關措施。</p> <p>4. 請問目前所估算的總經費是否會因工期展延，導致經費增加。</p> <p>5. 請說明基隆捷運交通接駁計畫，目前部分車站設址於較為偏遠地區，是否有配置公共自行車或公車，以方便民眾轉乘抵達。</p>	<p>1. 目前規劃於道路中央，設立高架橋方式供基隆捷運通行，完成後仍會維持原有車道數。</p> <p>2. 原則基隆捷運並不影響「北五堵國際研發新鎮」計畫期程，全案將尊重基隆市政府對「北五堵國際研發新鎮」計畫之構想發展，有關該計畫已列出車站專區構想，本計畫也將遵照該計畫之規劃方案設置車站。</p> <p>3. 土地取得部分，基隆市採用一般徵收方式用地費用增加，後依照基隆市政府規劃，或另循其他土地徵收之方式辦理。</p> <p>4. 目前估算總經費已有把物價調整機制及相關工期考量進去。</p>

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
			5. 目前車站出入口附近皆有配置公共自行車，公車路線後續由基隆市政府配合規劃公車路線。綜規報告書就各車站周邊已建議設置公車站、機車、計程車及汽車接送區、機車、自行車停車區等設施，以滿足民眾轉乘需求。
11	楊秀玉 基隆市議會 副議長	1. 請說明基隆捷運綜合規劃相關資訊該從何得知 2. 請說明土地取得辦法及相關措施。	1. 相關規劃進度將適時公布於鐵道局網站 歡迎多加利用。 2. 土地取得部分，基隆市採用一般徵收方式用地費用增加，後依照基隆市政府規劃，或另循其他土地徵收之方式辦理。
12	施偉政 基隆市議員	1. 請說明基隆捷運預估旅客人次。 2. 請說明車站周邊開發方式，及如何振興基隆城市觀光發展。 3. 請說明倘未來捷運利用不高，使票箱收入減少，致經費攤提回歸基隆市政府，市政府是否有能力負擔。 4. 基隆捷運的開發目的為何。	1. 基隆捷運目標年最大站間量發生於下行方向汐科站-樟樹灣站之間，約為 8,070 人旅次/時。 2. 車站周遭土地開發方式，原則依各地方政府對當地之開發構想推動，尊重地方政府之意願辦理開發及發展觀光。未來規劃將依開發案之最後成果，基隆捷運配合修正及配置出入口位置。 3. 地方政府辦理捷運周邊土地開發將帶來收益，未來可挹注其分擔費用，基隆市政府可由都市發展促進地方繁榮的角度，藉由土地開發帶來的效益，挹注所負擔的建設經費。有關基隆市政府請求之財政議題，已向上級機關轉達。 4. 本計畫可推動國土永續發展，帶動基隆河谷廊帶產業發展，配合地方發展基隆河谷廊帶計畫及大汐止地區之產業發展策略，需要班次密集的捷運提供服務，以捷運串聯車站開發，帶動沿線各車站 TOD 開發。

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
13	王醒之 基隆市議員	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請說明基隆捷運前開計畫原先目的，初始計畫為中央全額支付，現況為依照相關計畫審查作業要點辦理，致使基隆市政府負擔經費增加。 2. 請說明基隆捷運維護成本及折舊成本。 3. 請說明基隆捷運交通接駁計畫，目前部分車站設址於較為偏遠地區，是否有配置公共自行車或公車，以方便民眾轉乘抵達。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 可行性研究階段系統為輕軌系統，路線大部分位於臺鐵用地範圍內，土地取得多數為臺鐵有償撥用，費用為中央全額支付。目前綜合規劃階段，路線轉入市區，服務更多民眾，系統提升為LRRT 中運量捷運，按大眾捷運計畫規定及相關計畫審查作業要點辦理，地方政府必須負擔基隆捷運路線經過各轄縣市所使用之土地取得費用，總工程經費依據中央對各縣市政府之補助要點辦理。 2. 基隆捷運維護成本分年預算及各系統折舊之分年預算，請詳見綜合規劃報告內。 3. 目前車站出入口附近皆有配置公共自行車，公車路線後續由基隆市政府配合規劃公車路線。綜規報告書就各車站周邊已建議設置公車站、機車、計程車及汽車接送區、機車、自行車停車區等設施，以滿足民眾轉乘需求。
14	江欣怡 陳椒華立委 辦公室主任	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請說明基隆捷運綜合規畫相關資訊該從何得知。 2. 請說明基隆捷運預估旅客人次。 3. 請說明基隆捷運交通接駁計畫，目前部分車站設址於較為偏遠地區，是否有配置公共自行車或公車，以方便民眾轉乘抵達。 4. 請說明土地取得辦法及相關措施。 5. 請說明基隆捷運與台鐵之間的競合關係。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 相關規劃進度將適時公布於鐵道局網站 歡迎多加利用。 2. 基隆捷運目標年最大站間量發生於下行方向汐科站-樟樹灣站之間，約為 8,070 人旅次/時。 3. 目前車站出入口附近皆有配置公共自行車，公車路線後續由基隆市政府配合規劃公車路線。綜規報告書就各車站周邊已建議設置公車站、機車、計程車及汽車接送區、機車、自行車停車區等設施，以滿足民眾轉乘需求。 4. 土地取得部分，基隆市採用一般徵收方式用地費用增

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
			<p>加，後續依照基隆市政府規劃，或另循其他土地徵收之方式辦理。</p> <p>5. 基隆捷運主要之服務功能為承擔基隆河谷之大眾捷運需求，利用捷運系統加減速良好、曲線半徑限制較小的特性，提供深入生活空間據點、站點密集之快捷運輸服務，引導基隆河谷空間朝向大眾運輸導向發展，減少在空間土地轉型發展的過程引入過多私有運具導致既有道路瓶頸節點服務惡化影響，其與服務站距較長的臺鐵系統屬互補之關係，未來臺鐵對號車、臺鐵區間車及基隆捷運等服務將形成一個整合互補之軌道運輸服務架構</p>
15	張芳麗 基隆市議會 議長	1. 基隆市目前負擔經費為53.85億元，有關財政議題請問中央是否有相關的辦法能夠協助基隆。	1. 本計畫之建設經費經費分擔依中央對地方補助辦法採一致性原則辦理。基隆市政府可由都市發展促進地方繁榮的角度，藉由土地開發帶來的效益，挹注所負擔的建設經費。有關基隆市政府請求之財政議題，已向上級機關轉達。
16	陳○○	<p>1. 請說明車站周遭開發及土地開發。</p> <p>2. 請說明基隆捷運預估旅客人次。</p> <p>3. 基隆市目前負擔經費為53.85億元，有關財政議題請問中央是否有相關的辦法能夠協助基隆。</p>	<p>1. 車站周遭土地開發方式，原則依各地方政府對當地之開發構想推動，尊重地方政府之意願辦理開發及發展觀光。未來規劃將依開發案之最後成果，基隆捷運配合修正及配置出入口位置。</p> <p>2. 基隆捷運目標年最大站間量發生於下行方向汐科站-樟樹灣站之間，約為8,070人旅次/時。</p> <p>3. 本計畫之建設經費經費分擔依中央對地方補助辦法採一致性原則辦理。基隆市政府可由都市發展促進地方繁榮的角度，藉由土地開發帶來的效益，挹注所負擔</p>

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
			的建設經費。有關基隆市政府請求之財政議題，已向上級機關轉達。
17	李○○	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請說明基隆捷運綜合規劃相關資訊該從何得知。 2. 請問基隆捷運的基本設計相關資訊該從何得知。 3. 請說明基隆捷運的班距，搭乘捷運是否能更快抵達台北。 4. 請說明車站周遭開發及土地開發。 5. 請說明土地取得辦法及相關措施。 6. 請說明基隆捷運站體本身除首末兩站，為何無設置廁所。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 相關規劃進度將適時公布於鐵道局網站 歡迎多加利用。 2. 本計畫與各地方政府已取得一致共識，後續計畫核定後將由新北市政府擔任基隆捷運主管機關。因此本計畫綜合規劃經核定後，將由新北市政府辦理後續設計、施工等作業。 3. 依目標年運量需求規劃尖峰班距 3.75 分鐘，未來可視運量成長情形縮短到3分鐘以下。 4. 車站周遭土地開發方式，原則依各地方政府對當地之開發構想推動，尊重地方政府之意願辦理開發及發展觀光。未來規劃將依開發案之最後成果，基隆捷運配合修正及配置出入口位置。 5. 土地取得部分，基隆市採用一般徵收方式用地費用增加，後續依照基隆市政府規劃，或另循其他土地徵收之方式辦理。 6. 目前本計畫之端點站、轉乘站及旅運量較大的車站設置廁所，其他車站考量未來車站旁有聯開設施，避免重複投資，採預留銜接機制方式滿足未來需求。
18	鄭○○	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆屬雨量豐沛地區，請問車站附屬設施是否搭建遮雨棚及風雨走廊。 2. 請說明基隆捷運的班距。 3. 請問未來是否有板南線延伸可能性，降低新增站體的工程經費，以及減少使用者的轉乘時間。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆捷運車站皆有規劃雨棚及考量基隆市特有雨量豐沛規劃有關防雨措施，後續由主管機關新北市政府進行設計作業時納入考量。 2. 依目標年運量需求規劃尖峰班距 3.75 分鐘，未來可視運量成長情形縮短到3分鐘以下。 3. 有關板南線延伸議題於綜合規劃報告中有專章分析，

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
			<p>主要就運輸需求分析、工程條件分析及營運成本比較等面向，分析南港-樟樹灣段採用中運量(本案)或高運量(板南線延伸)之差異，評估結果顯示樟樹灣-南港維持本案採中運量系統提供服務較佳。有關臺北捷運板南線係由臺北市政府捷運局負責規劃、設計及興建，營運則由台北捷運公司辦理。板南線延伸應由地方政府(即臺北市政府)提出前期路網規劃後再依行政程序辦理</p>
19	張之豪 基隆市議員	1. 請鐵道局針對路線行經安樂區所增加的額外支出及可能面臨到的工程問題補充說明。	1. 目前以第一階段先行為主，第二階段路線建議俟本計畫第一階段路線核定後，依循行政院核定原則，續洽基隆市政府協商第二階段規劃作業辦理方式。
20	莊○○	1. 建議基隆市區加開公聽會。 2. 請問第二階段何時啟動。	<p>1. 本計畫業依相關公聽會作業要點規定，分別於基隆市、臺北市、新北市共計舉辦 3 場公聽會，相關資訊將適時公布於鐵道局網站 歡迎多加利用</p> <p>2. 第二階段路線建議俟本計畫第一階段路線核定後，依循行政院核定原則，續洽基隆市政府協商第二階段規劃作業辦理方式。</p>
21	莊○○	1. 建議未來第二階段基隆捷運路線可深入基隆市區。	1. 第二階段路線建議俟本計畫第一階段路線核定後，依循行政院核定原則，續洽基隆市政府協商第二階段規劃作業辦理方式。
22	林炯忻總經理 (長春貨櫃儲運股份有限公司)	1. 貴局 4/26~28 於基隆市/台北市/新北市舉辦三場次基隆捷運計畫綜合規劃公聽會，了解到捷運將以高架橋方式斜切過本公司長春貨櫃儲運公司整個作業廠區並斜切過我公司軌道式門人機貨櫃作業區，捷運路線雖採高架方式，但在捷運施工建置橋墩階段就將造成本公司整個作業	1. 計畫於規劃初期依據基隆市政府所規劃之北五堵開發新市鎮計畫而規劃此路線，且經北北基四首長會議決議路線方案，後續將再與基隆市政府協調確認。會後已留下規劃單位通訊方式，以利進一步說明及提供相關詢問所需。

基隆捷運綜合規劃案公聽會意見彙整表-2023.04.26 基隆場次

項次	單位/民眾	發言意見	機關回應及處理
		場所面臨停擺無法營運的窘境與員工失去工作的社會問題。	
		2.擬請 貴局及基隆市政府能夠協助進行實地場勘，作為捷運路徑規劃最佳的安排，降低施工期間對公司營運影響最少並未來捷運與新市鎮開發最有利的發展方向規劃進行。	1. 計畫將與基隆市政府協調確認後續處理情形，尊重基隆市政府之辦理意願及決定。會後已留下規劃單位通訊方式，以利進一步說明及提供相關詢問所需。