

111 年新北市政府自製 CEDAW 教材規劃設計表

局處：新北市政府捷運工程局	設計者：李欣紜
教材名稱：CEDAW 落實公共運輸友善女性公共設施之設置	
<input type="checkbox"/> 新增 <input checked="" type="checkbox"/> 修訂 110 年自製 CEDAW 教材	
原內容	修正後內容
<p>應用對象（多元對象為佳）：</p> <p>舉例：一般民眾</p> <p>新北市女性，包含外籍人士、高齡長者、行動不便、使用嬰幼兒推車、攜帶大型行李等乘客。</p>	<p>應用對象（多元對象為佳）：</p> <p>舉例：未修正</p> <p style="color: red;">修正為「新北市民，包含外籍人士、高齡長者、行動不便、使用嬰幼兒推車、攜帶大型行李等乘客。」</p>
<p>學習目標：</p> <p>1. CEDAW 第 7 條：「締約各國應採取一切適當措施，消除在本國政治和公共生活中對婦女的歧視」</p> <p>2. CEDAW 第 13 條：「締約各國應採取一切適當措施以消除在經濟和社會生活的其他方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上有相同權利，特別是：</p> <p style="padding-left: 20px;">(c) 參與娛樂生活、運動和文</p>	<p>學習目標：</p> <p style="color: red;">未修正</p>

<p>化生活各個方面的權利。」</p> <p>3. 第 35 號一般性建議：關於基於性別的暴力侵害婦女行為。</p>	
<p>學習內容（請列點、分頁說明）：</p> <p>1. 透過顛覆傳統性別刻板印象之輕軌女性駕駛例子讓民眾認識 CEDAW，傳達職業的選擇，性別不是阻力的觀念。</p> <p>2. 宣導公共運輸環境之安全措施- 新北市針對捷運及輕軌無人車站設置如下：</p> <p>(1) 夜間安心候車區。</p> <p>(2) 車站及車廂影像監視器。</p> <p>(3) 電梯及電扶梯影像監視器。</p> <p>(4) 自動體外心臟電擊去顫器 (AED)。</p> <p>(5) 車站月台、車廂及電梯緊急通話對講機。</p> <p>(6) 上下車門處照明。</p> <p>(7) 廁所緊急求助鈴(一處在距離馬桶前緣往後 15 公分、馬桶座位上 60 公分，另一</p>	<p>學習內容（請列點、分頁說明）：</p> <p>未修正</p>

處在距地板高 35 公分範圍，為跌倒後利於操控之高度)

(8) 列車進站警示燈、紅外線軌道侵入偵測、邊坡滑動監測及地震偵測等示警功能系統。

3. 宣導搭乘大眾運輸工具，隨時察覺身邊的狀況，如需要位置休息的孕婦、生病的乘客或行動不便者等，鼓勵乘客可適時伸出援手，掌握時效，以避免憾事發生。

4. 宣導女性乘客保護自我 3 步驟：大叫求救、觸按警示鈴、找人協助。

教材形式設計：

為擴大民眾對 CEDAW 的認識及宣導公共運輸環境性別友善設施，推廣具體方式：

1. 海報-每一個領域都有你的位置 (CEDAW 第 7 條)

教材形式設計：



2. 海報-小心偷拍(CEDAW 第 13 條、第 35 號一般性建議)
3. 海報-異常事件(CEDAW 第 13 條、第 35 號一般性建議)
4. 海報-性騷擾應變(CEDAW 第 13 條、第 35 號一般性建議)
5. 營運機關網站宣傳列車安全設備(CEDAW 第 13 條)網址如下

<https://www.ntmetro.com.tw/basic/?node=10041>



每一個領域都有
都有 **妳** 的位置

《消除對婦女一切形式歧視公約》簡稱CEDAW，
是全球共同遵行的公約，世界共同的潮流。
我國透過立法使婦女在政治、社會、經濟、就業、
文化、教育、健康、法律、家庭、人身安全等各個領域，
獲得充分的發展與保障。
建立性別平等的幸福社會！



異常
事件



性騷擾
應變



原		現象/故事	統計落差呈現	特別措施芻議
內 容	案例分析 1	小玲在輕軌站內使用增值機，經路人告知有男子拿手機偷拍，才在路人的陪同及指認下上前攔住	截至 108 年度性騷擾防治業務事件申訴調查成立概況，發生在大眾運輸工具有性騷擾案，經統計成立 112 件、不	1. 增加捷運及輕軌車站及車廂巡邏勤務。 2. 加強累犯建檔辨識系統

	<p>男子，要求男子將照片刪除。</p> <p>當時男子一邊說不好意思一邊刪除手機照片，自稱誤觸拍照功能，只拍到小玲的大腿，雖然不是隱私部位，不構成刑法妨害秘密罪，但偷拍行為已經造成小玲不舒服。</p>	<p>成立 19 件、撤回 4 件。</p> <p>近年來發生在大眾運輸工具性騷擾次數逐年增加(105 年成立 96 件、不成立 13 件、撤回 2 件；106 年 91 件、不成立 18 件、撤回 3 件；107 年 93 件、不成立 18 件、撤回 7 件)，從統計資料顯示，女性遭受性騷擾並勇於申訴案件也逐年攀升，對於女性意識抬頭，使性別主流化意識普及，已有正面效益。</p>	<p>及緊急影像調閱窗口。</p> <p>3. 加強無人車站夜間照明。</p>
案例分析 2	<p>外籍女性遊客 Ivy，因身體不適於輕軌車站出站</p>	<p>女性在公共場所心臟病發，僅有 39% 會受到 CPR 急救，</p>	<p>1. 加強宣導乘客如身體不適，儘速求</p>

		<p>時昏倒，除了熱心民眾當場協助攙扶 Ivy 安置外，也因輕軌行控中心透過監視器即時發現，隨即聯繫急救單位，將 Ivy 及時送醫。</p>	<p>男性卻有 45%，而且在在施予急救後，男性比女性的存活率高出 23%。我國 102 年政府公告 8 種公共場所必須設置自動體外心臟電擊去顫器 (AED)，以方便民眾在第一時間內執行急救，從公告設置以來，成功救活案例達 148 件，其中位於「交通要衝」場所有 14 件，顯示大眾運輸工具設置 AED，具備一定的急救能量。</p>	<p>救身旁的人或透過對講機通知司機員等車站人員處理。</p> <p>2. 鼓勵民眾在緊急時刻，不管是親友或不認識的人，皆可趕在救護車抵達前，爭取黃金搶救。</p>
修正後內		現象/故事	統計落差呈現	特別措施芻議
	案例分析 1	未修正	補充 截至 110 年度性侵害事件通報被害及	未修正

容			<p>嫌疑人概況，男性被害人共計 1351 人，女性被害人 6406 人，對比男性嫌疑人 6316 人，女性嫌疑人 736 人，從統計資料顯示，被害人未必全是女性，受害者中也有不少是男性，反之，女性也有可能</p> <p>是性騷擾加害人。</p>	
	案例分析 2	未修正	未修正	未修正
<p>宣導或教育對象可能提出的反應或爭議點？</p> <p>1. 社會與文化態度使受害者害怕說出來，回憶過往更是對他們造成二度傷害，尤其非探討加害人行為問題，反而視為被害人個人問題，才淪為加害人下手對象，</p>			<p>宣導或教育對象可能提出的反應或爭議點？</p> <p>未修正</p>	

<p>甚至有「是她刻意勾引我」的想法。</p> <p>2. 即使許多公共運輸皆有設置博愛座，許多需要座位的人，可能有身體不舒服、懷孕、受傷等沒有明顯特徵的狀況，因為害怕他人目光及想法不敢開口，而不敢上前乘坐，延伸探討博愛座是否廢除的議題。</p> <p>3. 具有 EMT1 緊急救護技術員執照人員，上前向休克暈倒的人施作 CPR，不料昏倒的人清醒後，反而認為他把胸口壓到瘀青揚言提告，為避免被指控有故意或過失導致患者死亡的意圖或害怕觸碰女性乳房造成誤解，而不敢伸出援手。</p>	
<p>後續推廣計畫：</p> <p>1. 於車廂內多媒體顯示器及車站旅客資訊顯示器播放 CEDAW 廣播帶，宣導性別平等觀念。</p> <p>2. 車站內設置反偷拍及禁止性騷擾</p>	<p>後續推廣計畫：</p> <p>2. 車站內設置反偷拍及禁止性騷擾等廣告立牌，宣導乘客自我保護 3 步驟：大叫求救、觸按警示鈴、找人協助，並達嚇阻嫌犯作用。</p>

<p>等廣告立牌，宣導女性乘客自我保護3步驟：大叫求救、觸按警示鈴、找人協助，並達嚇阻嫌犯作用。</p> <p>3. 鼓勵民眾下載「警政服務」App，透過內建犯罪偵防及警政服務，提供即時服務。</p> <p>4. 鼓勵會心肺復甦術（CPR）的民眾下載「全民守護者」App 成為志願者，透過 App 通知周邊有效範圍內志願者在救護車到達前，先抵達待救者身邊實施 CPR 或 AED 電擊。</p> <p>5. 鼓勵民眾下載「全民急救 AED」App，即時 AED 地圖與簡易教學，讓突發狀況發生時，增進急救品質與挽救生命的機會。</p>	<p>6. 進行性騷擾防治相關法規、性騷擾申訴案件處理程序、案例研討及性騷擾防治未來精進作為等。</p> <p>7. 將「性別平權」落實於公共交通建設，在「捷運建設全生命週期」包括：規劃、設計、施工、營運階段，導入各項精進作為，完善車站性別友善環境，提供旅客安全及便捷的服務。</p>
<p>運用情形：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 本機關自製 CEDAW 教材已公布於機關網站，瀏覽人次計 378 人</p> <p><input type="checkbox"/> 本機關已將自製 CEDAW 教材納入課程規劃：</p> <p>1、課程名稱：_____</p> <p>2、辦理日期：_____</p>	

3、參加人數：_____

其他：

1. 推出性平捷運通LINE貼圖，以光耀安坑輕軌Q版造型作為主視覺，搭配男女工頭象徵性別平等。LINE貼圖主要以分享性別平等相關議題為主，以多元的方式持續推動性平，將大眾運輸、公共場域、職場環境，融入性別觀點，消除對婦女一切形式歧視。透過每月性平好文分享，讓性別平等生活化，深化性別平等觀念，將性別平權落實到新北市的每個角落，與民眾共同攜手破除傳統性別刻板印象，倡導性別平權、家務共享等觀念，創造更和諧友善的生活環境。



2. 為提倡性別平權，推廣營造友善環境，請捷運公司定期辦理教育訓練分享各計畫工程性別友善車站設計及執行成果說明，並評估車站試辦設置「性別友善廁所」與「多元生理用品放送機」可行性，目前捷運公司已將淡海輕軌紅樹林站(V01)與淡水漁人碼頭站(V26)親子廁所調整為兼具性別友善廁所之功能；後續將規劃與民間團體合作，試辦設置多元生理用品放送機，提供有需求民眾免費應急生理用品。

